



**JAARBOEK**

2000

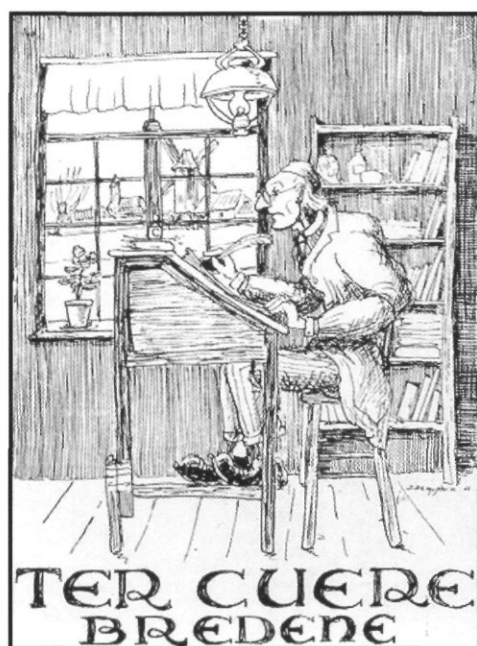
uitgave:  
HEEMKRING TER CUERE

secretariaat :  
SLUISVLIETLAAN 100, 8450 BREDENE



JAARBOEK  
**2000**

Heemkring  
"Ter Cuere" v.z.w.  
8450 Bredene



Sekretariaat:  
Sluisvlietlaan 100.



003 – 042: Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1955.

**VANDE CASTEELE LOUIS**

043 – 092: mens geografie: Open ruimte in de gemeente vann Ferraris tot nu

**CHARLOTTE VAN BELLE – GRIET DANEELS – SOFIE THIELEN**

093 – 106: wijsheden uit de verbruikerszaal

**GEORGES DESOPPER**

107 – 120: fotos uit het verenigingsleven van de Opex

**VERZAMELING MAURITS STAELENS**

121 – 132: het tot stand komen van de O.129 amandine

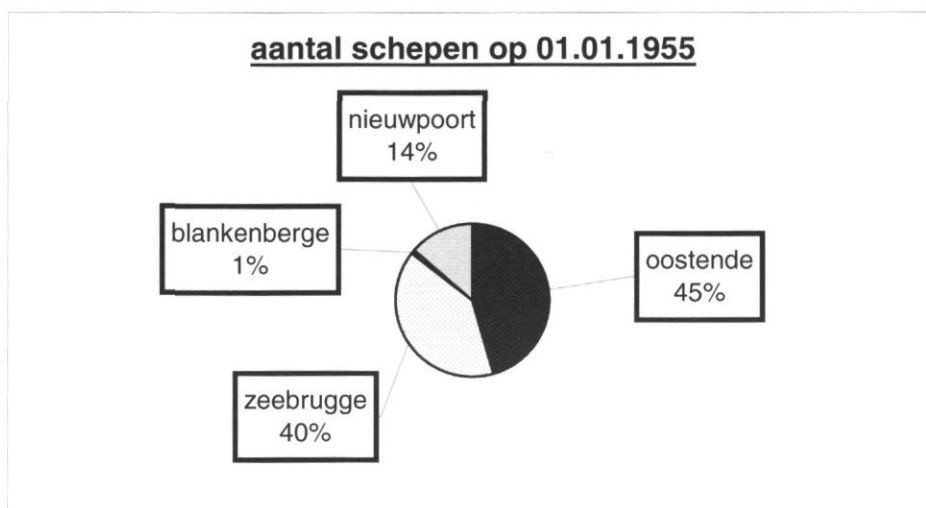
**DANIËL POTS**

133 – 155: inhoud roepsteen 101 – 177

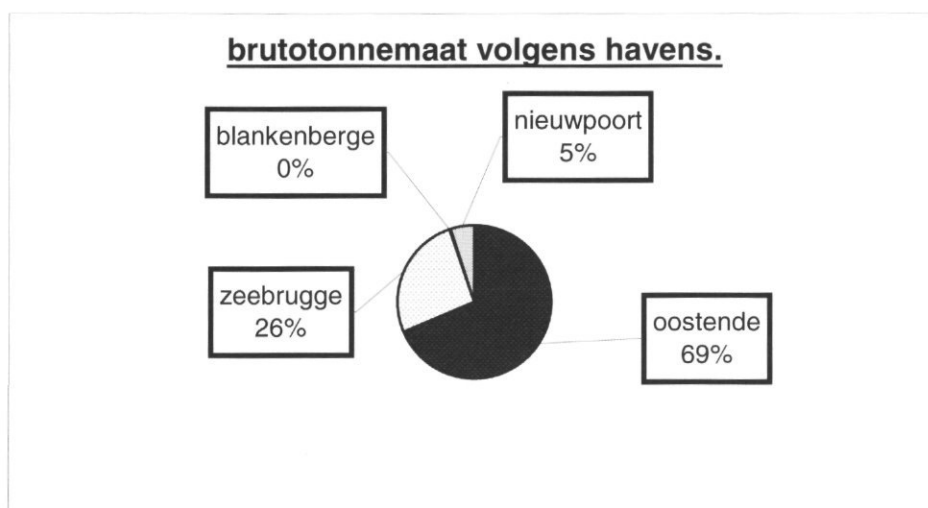
156 – 158: activiteiten gedurende 2000 en bestuur

159 – 166: ledenlijst

1955 01 01: De Belgische vissersvloot bestaat uit 421 vaartuigen, goed voor 26.781 BT en 62.746 pk of een verhoging van 11 vaartuigen tegenover 1954 en 1.111 BT meer en 3.070 pk meer. Indeling volgens havens geeft het volgende:

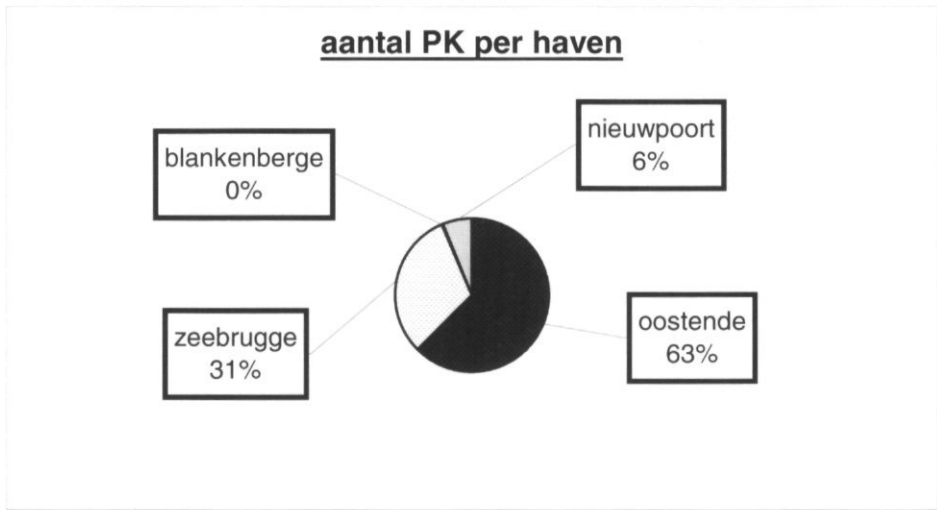


Wat de brutotonnemaat betreft krijgen we volgende indeling volgens haven:



	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
Aantal	192	168	4	57
PK	39.277	19.407	260	3.802
BT	18.384	6.959	121	1.317

Wat het vermogen betreft krijgen we volgende gegevens in procenten uitgedrukt:



Indeling volgens het vlootsegment:

1. Garnaalscheepjes met een motor van 15 tot 77 pk en een BT van 5 tot 28 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	59	54	3	35	151
PK	2.667	3.085	160	1.473	7.385
BT	951	1.061	64	456	2.532

2. Kusttreilers met een motor tussen 80 en 116 pk en een BT van 19 tot 57 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	12	45	1	16	74
PK	1.040	4.152	100	1.534	8.826
BT	302	1.402	57	545	2.306

3. Kleine middenslagtreilers met motor tussen 120 en 239 pk en een BT van 33 tot 115 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	59	58	6	123
PK	10.365	9.175	795	20.335
BT	4.631	3.398	316	8.345

4. Grote middenslagtreilers met een motor van 240 tot 336 pk en een BT van 73 tot 185 ton

	Oostende	Zeebrugge	Totaal
Aantal	38	9	47
PK	10.325	2.285	12.610
BT	4.689	850	5.539

5. Kleine diepzeetreilers met een motor van 350 tot 450 pk en een BT van 118 tot 220 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Totaal
Aantal	13	2	15
PK	5.215	710	5.925
BT	2.239	248	2.487

- 6a. Grote diepzeetreilers met een motor van 750 tot 1.000 pk en een BT van 342 tot 555 ton

	Aantal	PK	BT
Oostende	4	3.505	1.682

6b. grote diepzeetreilers met stoom en een vermogen van 850 tot 940 pk en een BT van 523 tot 599 ton

	Aantal	PK	BT
Oostende	7	6.160	3.890

1955 01 03: Staking bij het varend personeel van de rederij NV Motorvisserij

1955 01 05: Een nieuwe motor Mercedes Benz van 80 pk wordt ingebouwd in de Z.478 WILLY- ROBERT.

1955 01 06: Z.802 JOHANNA- LILIANE wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 65 pk.

1955 01 07: Z.428 CLAIRE- ROBERT is ter hoogte van Calais vergaan na aanvaring met de O.66. De vijf bemanningsleden stapten over op de O.66 ROI LEOPOLD. Om 1 uur in de morgen was de Z.428 in span aan het vissen met de Z.466 SMARAPAAAN bij goed weer en zicht. Op ongeveer twee scheepslengten gekomen voor de O.66 draaide de Z.428 opeens naar stuurboord en daarop liet de O.66 onmiddellijk de motor op achteruit draaien en gaf geluidseinen doch zij kwam met de voorsteven in de Z.428 terecht ter hoogte van BB achtergalg. Het water stroomde de machinekamer binnen en het schip zonk nadat het eerst nog op sleeptouw werd genomen door de Z.446 SMARAPAAAN.





1955 01 07: Z.428 CLAIRE- ROBERT is geschrapt uit de registers op deze datum wegens het zinken op 1,75 mijl ten noordoosten van het lichtschip Dijck.

1955 01 07: O. 22 ALINE wordt verkocht aan Albert Gonzales en omgedoopt tot N. 22 ALINE. Bij hermeting krijgen we nu 22,34 GT en 5,11 NT. (verkoopakte opgemaakt 1954 12 06)

1955 01 10: loonconflict bij de rederij NV Motorvisserij opgelost. De overeenkomst tussen de rederij en de vakbonden leverden een algemene verhoging van het loon op met een percentage gelegen tussen 17 en 22%.

1955 01 10 Koninklijk Besluit:

werden bevestigd in hun functie als lid van de Raad van Beheer van de vereniging van onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico, voor een nieuwe periode van 4 jaar ingaande op 01.01.1955, de hierna vermelde leden, uittredend op 31.12.1954:

.....

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit werden als lid van de Raad van Beheer, voor een periode van 4 jaar ingaande op 01.01.1955

de heer C. Menu, reder ter visserij in vervanging van de heer J. Bauwens, ontslagnemer

1955 01 10 Technisch Comité van het Scheepskrediet opgericht in uitvoering van de wet van 23 augustus 1948.

A. bij Ministerieel Besluit: werden vernieuwd voor een nieuwe periode van 3 jaar, ingaande op 13.11.1954

1° in hun mandaat van werkend lid van Technisch Comité van het Scheepskrediet de heren

.....

Seghers, V., vertegenwoordiger van de werkgeversorganisaties voor de visserij  
Dekeyser, R., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van de zeelieden ter visserij.

2° in hun mandaat van plaatsvervanger:

Rabaey, G., plaatsvervanger voor Seghers.

Vincke, F., plaatsvervanger voor Dekeyser, R.,

1955 01 11: tewaterlating op de scheepswerf SABARN te Brugge van het stalen vissersschip Z.556 CHARLES – MARIE – THERESE voor rekening van Charles Bodijn en A. Cattoor.

1955 01 11: Z. 82 DESIRE- HILDA wordt verkocht aan Emile en Pierre Hen-naert en omgedoopt tot O. 82 ST. ANTONIUS.



1955 01 12 Koninklijk Besluit van 15 december 1954. – Onderzoeksraad voor de zeevaart – Hernieuwing van de mandaten der bijzitters.

Art.1. worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar vanaf 20 november 1954 de mandaten van de bijzitters van de Onderzoeksraad voor de zeevaart voor de heren:

Becu, R., kapitein ter lange omvaart; Bernaerts, J., kapitein ter lange omvaart; Beuren, H., schipper ter visserij; Bosquet, R., kapitein ter lange omvaart; Campana, R., kapitein ter lange omvaart; Coopman, J., kapitein ter lange omvaart; Dedrie, J., scheepsmachinist; Dehaese Ch., officier werktuigkundige; Demey, G., kapitein ter lange omvaart; Dermul, P., hoofdwerktuigkundige; Lejeune J. kapitein ter lange omvaart; Maes, A., schipper ter visserij; Mommens, F., kapitein ter lange omvaart; Poll, J. kapitein ter lange omvaart; Stefens, F., hoofdwerktuigkundige-motorist; Van Bauwel, J., hoofdwerktuigkundige; Vandevliet, L., kapitein ter lange omvaart; Van Steene P., hoofdwerktuigkundige; Vlietinck. V., schipper ter visserij; Zonnekeyn, A., schipper ter visserij

Art.2. Worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar vanaf 20 november 1954 de mandaten van bijzonder bijzitter van de Onderzoeksraad voor de zeevaart

Audenaerde, E. kapitein ter lange omvaart; - Befahy, leraar radio telegrafie; - Cnockaert, V., gediplomeerd werktuigkundige Degryse, G., kapitein ter lange omvaart; - Verhe C., kapitein ter lange omvaart;

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van huidig besluit.

Gegeven te Brussel 15 december 1954

Boudewijn

Van Koningswege

De Minister van Verkeerswezen

E. ANSEELE.

1955 01 15: botsing van de O.236 HENRIETTE met een deur van de sluis van de vissershaven van Oostende. De sluisdeur was uit zijn hengsels getrokken en ontzet, hierdoor was de haven alleen toegankelijk voor vissersschepen tussen 1 uur voor tot 1 uur na hoogwater. De nodige werken werden uitgevoerd en weldra konden de schepen binnen van 2 uur voor tot 2 uur na hoogwater. Op 20.01 was alles terug normaal. Het had zo lang geduurd omdat er geen reserve sluisdeuren beschikbaar zijn te Oostende.

1955 01 18: Op de scheepswerf van Jef Deweert greep de tewaterlating plaats van de O.346 BROEDER ANNOBERT, gebouwd voor rekening van Charles Zonnekeyn. Het schip heeft een lengte van 20 m en een breedte van 5,50 m en is voorzien van een motor Deutz van 190 pk die 500 toeren/minuut haalt.

1955 01 23: O.214 ROGER BLONDE is gestrand ter hoogte van Duinkerke en daarna terug vlot gekomen.

1955 01 26: O.107 JANTJE wordt geschrapt uit de vloot.

1955 02 De gemeenteraad van Nieuwpoort beslist voortaan een premie toe te kennen voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen. Deze premie bedraagt tussen de 15.000 en 25.000 fr. en er zijn enkele voorwaarden aan verbonden.

1955 02 N.776 LILIANE – NICOLE, eigendom van PVBA Neyt R wordt overgenomen door de firma Neyt R.- Van Wulpen PVBA.

1955 02 O. 2 THERESIA ,eigendom van Emile, August en André. Het aandeel van deze laatste wordt overgenomen door Thérèse Dasseville.

1955 02 08 Heden verscheen er een Koninklijk Besluit tot verlenging van de geldigheidsduur van het mandaat der leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij.

Art.1. Geldigheidsduur van het mandaat der leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij wordt tot 30 juni 1955 verlengd

Art.2. Dit besluit heeft uitwerking op 01.01.1955

Art.3. Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg en, Onze Minister van Landbouw worden, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 08.02.1955

Boudewijn

Van Koningswege

De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg

Leon Eli TROCLET

De Minister van Landbouw

R. LEFEBVRE

1955 02 12: Z.556 CHARLES- MARIE- THERESE wordt door Achiël Bodijn en Arthur Cattoor in de registers ingeschreven. Dit stalen vissersschip is gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge en meet 39,25 BT en 14 NT en is voorzien

van een motor Klockner Humboldt Deutz van 135 pk.



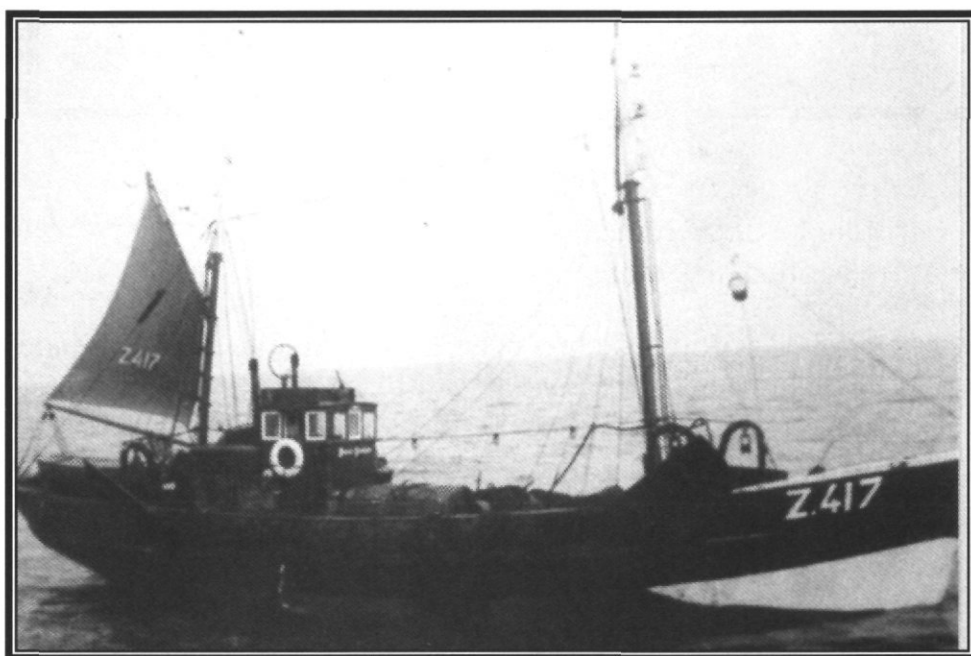
1955 02 13: Doop van de Z.556, gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Arthur Cattoor en Achiël Bodijn. Deze middenslagtreiler is gebouwd uit staal en meet 39,25 BT en 14 NT en heeft een lengte van 18,70 m en een breedte van 4,80 m. De meter van het nieuwe vaartuig is Marie Thérèse Bodijn en de peter de heer Charles Cattoor. Het schip is voorzien van de modernste apparatuur en heeft berging voor 9.000 l brandstof.

1955 02 14: Z.248 MARCEL wordt door Savels Emiel en Claeys Raymond verkocht aan Maurice Caron en omgedoopt tot Z.248 WILLY. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1945 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende en metende 28,48 BT en 8,08 NT en voorzien van een motor A.B.C van 90 pk

1955 02 15: Door het overlijden van D'Hoore Jerome wordt de Z.500 DE HOOP eigendom van diens weduwe, mevrouw Stephanie Degroote.

1955 02 20: Z.417 DENISE GERMAINE is vergaan op de Long Sand Bank. 2 van de vier opvarenden zijn verdronken, nl. de schipper Verkempinck en Herman Duyck. De twee anderen werden gered door de Z.530 FRANK, nl. Pol Peere en Leon Devoogt. Het schip was al vissende op de bank gelopen en bij het inwinden van het net kwam deze in de schroef terecht. Het schip lag met zijn achterstevén naar zee gericht en de zee duwde het nog verder op de bank in de brekers. Het schip begon water te maken. De Z.530 was tot op 100 m genaderd. Een boot werd uitgezet doch die dreef onmiddellijk af. Duyck sprong gans gekleed over boord en wist de boot te bereiken doch in de sterke branding en het koude water kon het niet lang houden en verdween in de golven. De schipper smet het vlot overboord doch

die dreef ook weg en hij probeerde het vlot terug te halen doch verdronk eveneens. De Z.530 laat een boot te water en komt nabij. De twee anderen springen over boord en proberen de boot te bereiken wat hen uiteindelijk lukt na ongeveer drie-kwart uur gestreden te hebben tegen de golven en de deining terwijl er een was die niet zwemmen kon maar gelukkig een reddingsvest aanhad. Uiteindelijk werden ze dan aan boord gehaald meer dood dan levend doch door de goede zorgen van de bemanning van de Z.530 FRANK van de rederij Vanhulle P en Vandieren-donck Louis konden de overlevenden gered worden. Bij het onderzoek nopens het vergaan van het schip komt vast te staan dat matroos De Voogt, die op het ogen-blik van de feiten de wacht had, zeer zware beroepsfouten ten laste werden gelegd en daarom werd hij door de Onderzoeksraad veroordeeld tot ontzetting te varen als hoofd van de wacht en dit voor altijd.



1955 02 20: Z.417 DENISE- GERMAINE wordt geschrapt uit de registers.

1955 02 24: De BT van de Z.408 MINERVA wordt gebracht naar 45,69 ton.

1955 03 O.166 OCEANIC eigendom van Lycke E en Maes C wordt ver-kocht aan Robert Vileyn. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheeps-werf van E. Crabeels te Oostende en metende 77,18 BT en 26,03 NT en een lengte over alles van 21,40 m en voorzien van een motor Deutz van 150 pk.





1955 03        Z.462 ZEEPAREL wordt op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge te water gelaten voor rekening van Leon Geselle.

1955 03    Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand maart 1955.

schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.

Brys, R.E., - Laforce, L.M., - Desmidt, E.L., - Ryckewaert, D.R., - Chapel, F., - Danneel, A.E.R.

vergunning van schipper ter visserij.

Pierre, J.H., - Deley, E.A.

Diploma van leerling schipper ter visserij

Sekeet, G.S., - Claeys, F.M.,

1955 03 02:    O.277 MADELEINE- HENRIETTE wordt eigendom van Magdalena Blondé wegens het overlijden van haar echtgenoot, Laplasse Arthur.

1955 03 03:    Op de scheepswerf van weduwe Jules Denye wordt de N.701 ANGELUS te water gelaten voor rekening van Arthur Calcoen. Het schip heeft een lengte over alles van 19,70 m en een breedte van 5,20 m en is voorzien van een motor AWA van 140/160 pk.

1955 03 04:    Het lijk van Duyck is aangespoeld op het strand van Harwich. Door de zorgen van het visserijwachtschip VAN HAVERBEKE werd het stoffelijk overschot naar Oostende overgebracht.



DE Z.417  
«DENISE-GERMAINE»  
die verging  
in de vroege morgenuren van  
ZONDAG 20 FEBRUARI 1955

TER GEDACHTENIS



van Mijnheer

**Herman-Charles Duyck**

Matroos

Oudstrijder 1940-1945

bij de "Royal Navy" Section Belge

geboren te Oostende, op 23 October 1922  
en jammerlijk verongelukt op zee tijdens  
het vergaan van de Z. 417 "Denise-  
Germaine".

Druk: "OMNIA" Oostende

1955 03 05: Oostendse matroos EMIEL MAKELBERGE is over boord gesla-

gen en verdronken aan boord van de O.337 MARJO-  
LEINE op de Witte Bank op 60 mijl zuidwest van de  
Blaavand aan de westkust van Denemarken. Er stond  
een noordwest wind met veel zee. Een zware zee  
kwam op het achterdek terecht en sloeg de matroos  
overboord. Onmiddellijk werden reddingspogingen  
ondernomen en de drenkeling kon worden vastgeno-  
men doch men moest de greep lossen wegens de hoge  
deining. Reddingsboeien werden geworpen doch de  
drenkeling kreeg er zelfs een naast zich doch kon het  
niet meer grijpen en verdween in de golven. Opzoe-  
kingen werden nog uitgevoerd doch het stoffelijk  
overschot kon niet gevonden worden.

†  
BID GOD VOOR DE ZIEL VAN  
MUNHEER  
**Emiel MAKELBERGE**  
*Echtgenoot van Mevrouw*  
*EDITH VAN ACKER*

geboren te Oostende op 28 December 1913,  
verongelukt in zee op 4 Maart 1955, met het schip  
O.337 «MARJOLÈNE»



In de bloei zijner jaren werd hij aan de  
liefde van de zijnen ontrukkt.

Vanaf zijn prilste jeugd was hij vertrouwd  
met de zee. Den Schepper leerde hij bemin-  
nen langs de natuur. Hij erkende de stem  
van God in het ruisen der baren, in het  
loeien van de storm, in de stilte van de  
sterrenhemel.

Hij was een man die het werk beminde,  
hoe hard, hoe lastig en hoe gevaarlijk het  
ook voorkwam op zee, in storm en wind,  
om 't bestaan van 't huisgezin te verzekeren.

*Dierbare Echtgenote en lieve Kinderen,*  
ik verlaat de wereld zonder U weer te zien;  
mijn laatste gedachte was voor U.

Zorgt goed voor mekaar en vergeet mij  
niet in uw gebeden.

Barmhartige Jezus, geef hem de eeuwige  
rust.  
(300 d. afl.)

1955 03 14: O.121 MONTE CARLO is in volle zee uitgebrand. De bemanning  
kon gered worden door de O.246 FRANS- ELIZA. Het schip bevond zich op de  
Witte Bank op 120 mijl ten noorden van Terschelling toen brand uitbrak in de ma-  
chinekamer. Deze bleek niet meer te blussen en een boot werd uitgezet en de be-  
manning opgepikt door de O.246. Nadien werd terug aan boord gegaan, om te po-  
gen te blussen doch dit bleek onbegonnen werk. Het schip verdween pas de vol-  
gende dag. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart werd de schipper levens-  
lang geschorst.

1955 03 14: O.121 MONTE CARLO wordt geschrapt uit de registers wegens het vergaan na brand in positie 53°46'N en 04°48'E.



1955 03 18: Stichting van een nieuwe Unie van Reders onder het voorzitterschap van Arsene Blondé. De vertegenwoordigde leden voor Oostende waren : Camiel Menu, Remi Calcoen, Marcel Lambregt, Alfons Vieren en Albert Verbiest. Voor Zeebrugge krijgen we Maurice Pierloot, Petrus Latruwe, Emiel Haerinck, Leon Desmidt en Henri Cattoor en voor Nieuwpoort Maurice Legein. Als secretaris komt A. Vandewalle voor.

1955 03 20: doop van de Z.472 JAN BART II, gebouwd op de scheepswerf van L. De Graeve te Zeebrugge voor rekening van de PVBA Jan Bart. Het schip is een zusterschip van de Z.471 JAN BART I van dezelfde rederij

1955 03 21: Z.472 JAN BART II wordt in de registers ingeschreven voor rekening van PVBA Jan Bart. Gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge meet het schip 39,35 BT en 12,72 NT en is voorzien van een motor MAK van 130 pk.



1955 03 26: tewaterlating op de scheepswerf van August Loy van de Z.491 BONAVENTURA voor rekening van Alfons Demarest en Frans Snauwaert. Het schip heeft een lengte van 20 m en een breedte van 5,60 m en is voorzien van een motor MAK van 160 pk.

1955 03 28: O.257 LILIANE wordt door Edmond Murphy verkocht aan Ali-door Cogghe. Houten vissersschip gebouwd in 1944 op de scheepswerf E. Cra-beels te Oostende.

1955 03 30: tewaterlating op de scheepswerf van Jules Haerinck van de Z.511 NORMANDIE, gebouwd voor rekening van Frans Ackx en Albert Creyf. Het schip heeft een lengte van 22 m en is voorzien van een motor Industrie van 150 pk.

1955 03 31: Z.477 ALMA wordt door August Neyts verkocht aan Firmin Van-depitte. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf De Backer te Heist.

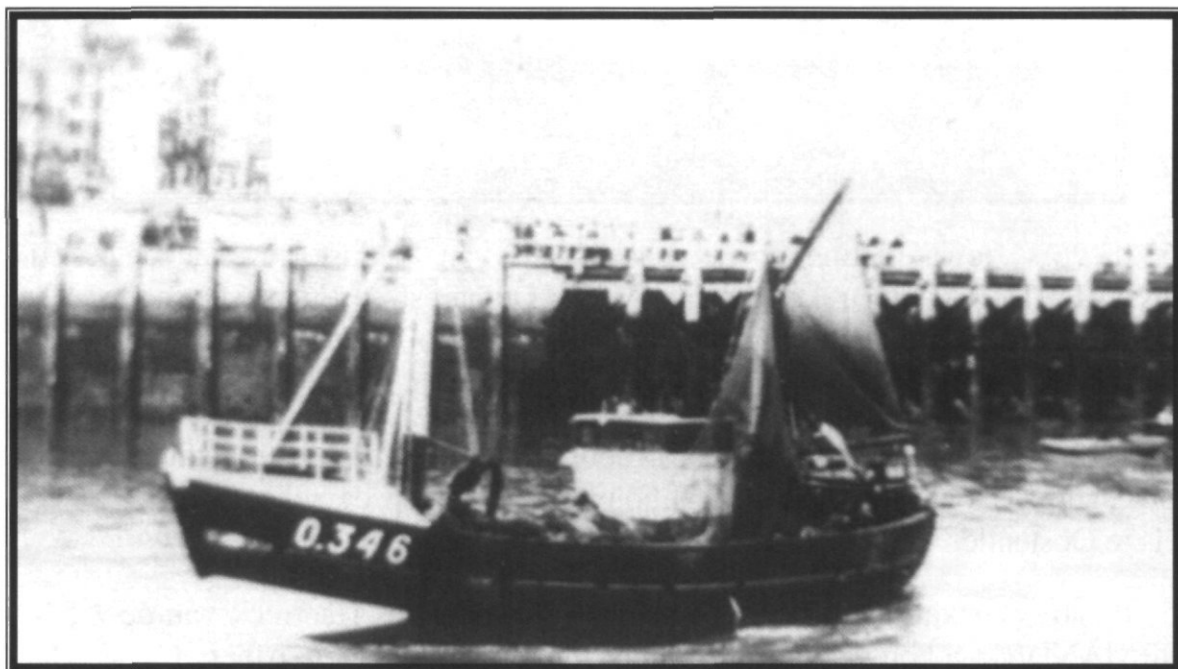
1955 04 N. 40 RENÉ, eigendom van Calcoen Andreas, wordt voorzien van een vernieuwde motor Lister van 35 pk, bouwjaar 1938.

1955 04 O.232 ROGER ROBERT wordt door inbreng van Roger Danneel eigendom van Danneel Marcel en Roger.

1955 04 O.262 RAYMOND- NORMAND is door Robert Beyen inge-schreven in de registers. Dit houten vissersschip werd op de scheepswerf SA-BARN gebouwd in 1945 voor eigen rekening doch bleef onvoltooid. Het schip heeft een BT van 86,84 ton en een NT van 28,72 ton en is voorzien van een motor A.B.C van 270 pk, bouwjaar 1954.

1955 04      Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand april  
schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.  
Nierynck, M.G.  
Diploma van leerling schipper ter visserij  
Meyers, H.W., - Desmidt, L.B.A., - Meysseman, R.I.L.

1955 04      O.346 BROEDER ANNOBERT wordt door Charles Zonnekeyn  
ingeschreven in de registers. Dit houten vissersschip werd gebouwd op de  
scheepswerf van Deweert te Oostende en meet 51,66 GT en 19,96 NT n heeft een  
lengte van 17,75 m en een breedte van 5,62 m en voorzien van een motor Deutz  
van 190 pk.



1955 04      Z.407 THEO NATHALIE wordt eigendom van de weduwe van  
Vantorre Jozef, nl. Micheline Vandepitte.

1955 04 05:    O.262 RAYMOND- NORMAND is te Oostende toegekomen.

1955 04 06:    doop van de O.346 BROEDER ANNOBERT.

1955 04 06:    O.152 MARIE JOSE krijgt na hermeting nieuwe tonnematen toe-  
bedeeld: 52,51 BT en 19,21 NT.

1955 04 08:    De brutotonnemaat van de Z.555 VALENTINO wordt gebracht op  
29,98 ton.

1955 04 09:    O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS is eigendom geworden van  
Marcel Bacquart uit Oostende na het aannemen van de erfenis van zijn moeder en  
het afstand doen door zijn zuster.



1955 04 13: Z.460 SINT CRISTOFFEL is op de scheepswerf van Achiel Hilbrandt te Oostende te water gelaten voor rekening van Jozef Devinck. Het schip heeft een kiellengte van 16,30 m en een breedte van 5,85 m en wordt voorzien van een motor MAK van 150 pk.

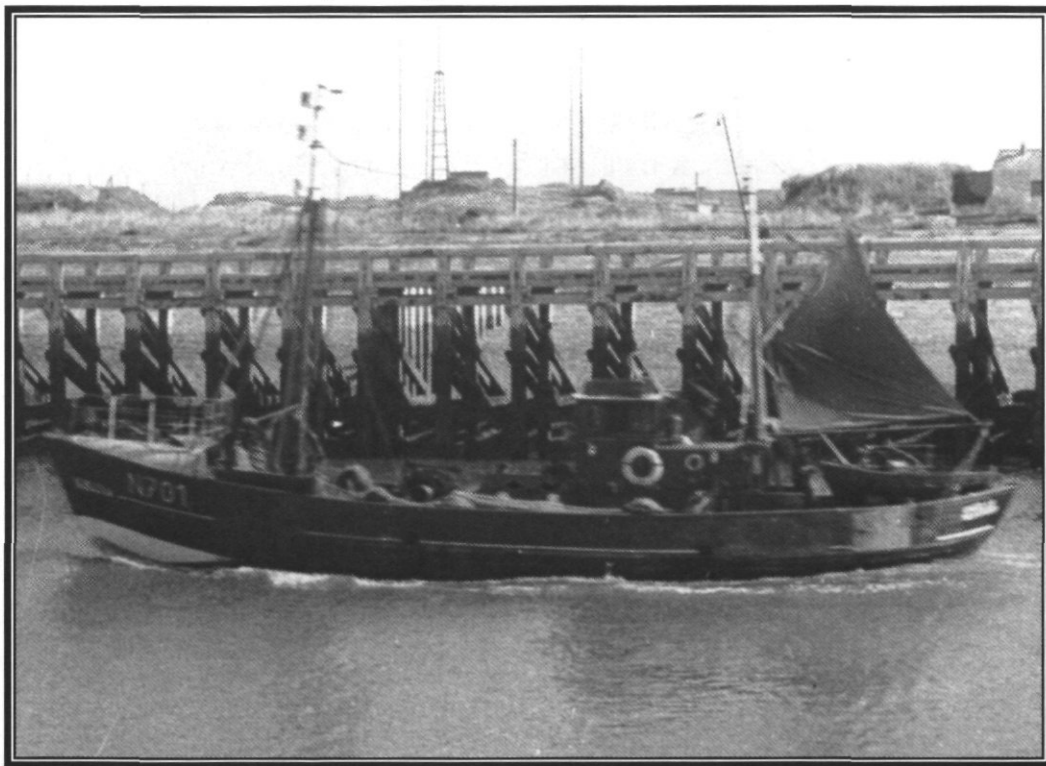
1955 04 20: O. 20 PATER REYN wordt door Lams Frans Karel verkocht aan Lams Franciscus Leopold.

1955 04 29: Openbare verkoop wegens ontbinding en vereffening door het kantoor van Deurwaarder C. Devos te Oostende van de O. 3 MILLICENT D LEACH. Het schip is gebouwd in Ierland in 1938 in hout en meet 27,55 BT en heeft een lengte van de kiel van 14,70 m en een breedte van 5,13 m en voorzien van een motor National diesel van 60 pk.

1955 04 29: Z.462 ZEEPAREL wordt als een nieuw vaartuig ingeschreven in de registers. Dit stalen vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge voor rekening van Gheselle Leon uit Heist en meet 37,25 BT en 12,66 NT en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk.

1955 04 30: N.701 ANGELUS wordt als nieuw schip ingeschreven in de registers. Een houten kustvisser, gebouwd in 1955 op de scheepswerf J. Denye en voorzien van een motor AWA van 120 pk uit 1955. Het schip meet 39,94 BT en 21,12 NT, en is eigendom van Calcoen Arthur uit Nieuwpoort.

1955 04 30: Z.416 DE ZES GEBROEDERS wordt eigendom van Van Loo Germaine, weduwe van Wynsberghe Petrus en van haar kinderen. Stalen vissers-



schip, gebouwd in Rupelmonde als BOU 33 DE ZES GEBROEDERS en metende 32,15 BT en 9,17 NT

1955 04 30: Z.620 MADELEINE LUCIENNE wordt geschrapt uit de vloot wegens verkoop aan De Winne Joannes en Jobse Hendrik, wonende te Breskens in Nederland. Het schip verlaat de Belgische vlag.

1955 05 Z.434 DRIE KINDERS is door Bodijn Achiël en Cattoor Arthur verkocht aan Maurice Calcoen uit Depanne en omgedoopt tot N.434 GALLOPER.

1955 05 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand mei  
schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.  
 Lebluy, G.J.F., - Germonprez, J.A., - Calcoen, L.M.

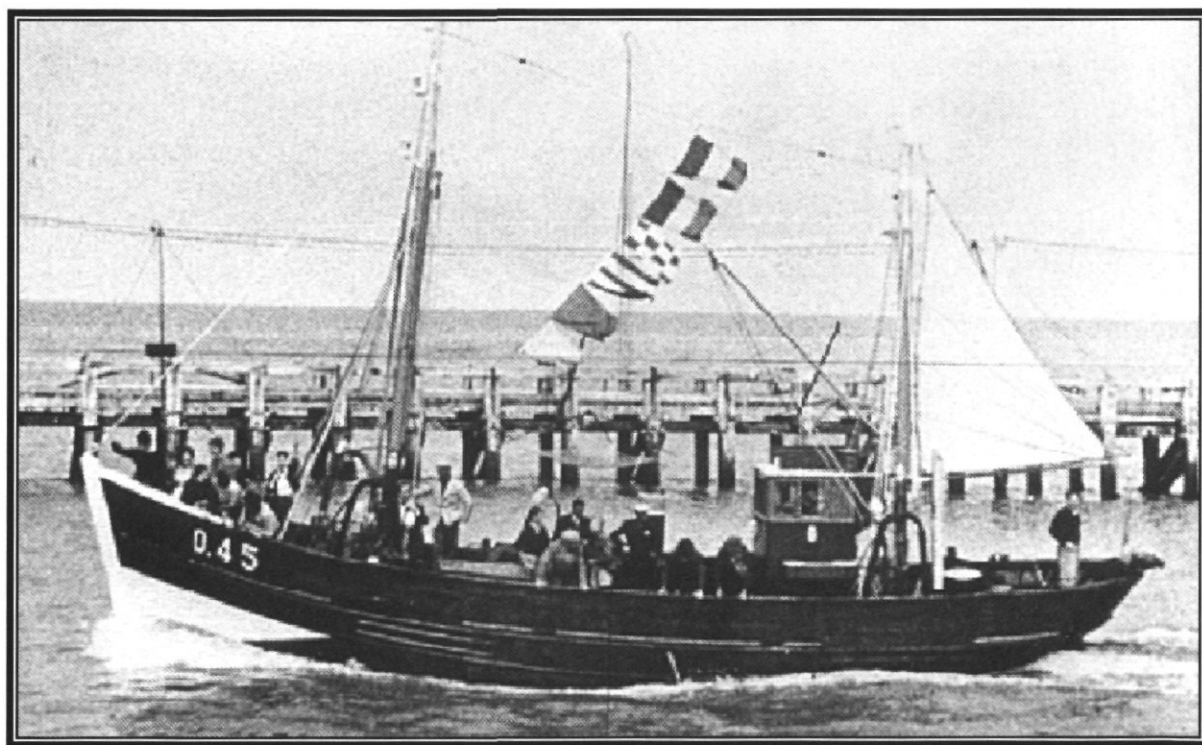
1955 05 01: Doop van de Z.462 ZEEPAREL, het tweede stalen schip gebouwd op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge voor rekening van Leon Geselle. De kinderen Sonia en Robert Geselle traden resp. als meter en als peter op van het schip.

1955 05 04: Openbare verkoop bij rechtsmacht door studie van deurwaarders Ed. Demulder en D. Sioen van de Z. 56 MIMOSA. Houten schip van 13 m lang en 4,72 m breed en metende 26,24 GT en voorzien van een motor Benz van 55 pk.

1955 05 07: O.265 VICTOIRE ROGER wordt te water gelaten op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Julien Antierens en wordt voorzien van een motor Deutz van 300 pk te leveren door de firma Valcke uit Oostende. Dit schip zal de op 11.11.1953 voor Den Helder vergane O.265 vervangen.

1955 05 07: Z.491 BONAVENTURA is door Alfons Dermarest en François Snauwaert ingedragen in de registers. Dit schip werd gebouwd op de scheepswerf van August Loy te Oostende en meet 44,50 BT en 18,03 NT en is voorzien van een motor MAK.

1955 05 09: O. 45 MARIE JOSEE wordt ingeschreven in de registers. Deze houten garnaalvisser is eigendom van Richard Verburgh en is gebouwd in 1955 op de scheepswerf van August Loy te Oostende. Het schip heeft een lengte van 12,17 m, een breedte van 4,26 m en een holte van 1,96 m en meet 17,69 GT en 4,14 NT. Een Mercedes Benz motor van 80/120 pk zorgt voor de voortstuwing.



1955 05 13: Stoten van de Z.419 DOLFIJN en opsleping naar Cuxhaven. Rond 15u45 is het schip lek geslagen na stoten op de Amrumbank. Het schip was op visvangst ter hoogte van Helgoland. Daar er niet veel te vangen was, werd beslo-

ten de visserij te verleggen naar Rothe Cliff. Wegens een defect aan de dieptemeter werd besloten de O.243 te volgen, doch die liep vast. Het schip werd opgesleept door de Z.542 naar Cuxhaven om daar de nodige herstellingen te ondergaan. Door de Onderzoeksraad wordt het volgende weerhouden: wegens verschillende fouten wordt de schipper gestraft met een ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in de hoedanigheid van schipper te varen.

1955 05 14: Oud-visserijaalmoezenier E.H. Frans CUYTEN is te Luik overleden op 46 jarige leeftijd tengevolge van een auto-ongeval.

1955 05 14: Z.251 BOBBY wordt hermeten en de BT wordt 32,36 ton.

1955 05 15: O.243 GABRIELLE DENISE, eigendom van Arthur Cogghe keerde huiswaarts van de visserij op de Witte Bank. De schipper gaf zijn instructies aan de matroos van wacht doch die volgde ze niet op met het gevolg dat het schip vast liep ter hoogte van de Amrung bank (Deense kust) omstreeks 16u05. Rond 17 uur en met wassende tij kon het schip op eigen kracht weer vlot komen. Door dit feit was het roer gebroken en de schipper bracht zijn schip op eigen kracht naar Oostende. In de omgeving van de Thornton boei werd het schip dan op sleep genomen door de O.266 HECTOR FRANS en veilig te Oostende binnengebracht. De oorzaak van de stranding is terug te vinden in het feit dat het schip geen juiste beginpositie had en ook dat er geen rekening werd gehouden met het getij dat hem geweldig naar de kust dreef. Deze beroepsfouten werden door de Onderzoeksraad weerhouden en de schipper kreeg een schorsing van 15 dagen als schipper en de stuurman kreeg 30 dagen verbod te varen als hoofd van de wacht.

1955 05 15: Z.491 BONAVENTURE wordt gedoopt te Zeebrugge. Dit vissers-



schip, waarvan de kiel gelegd werd in oktober 1954 en te water gelaten werd in april 1955 werd gebouwd op de scheepswerf van August Loy te Oostende en kreeg als peter de heer Marcel Demarest en als meter de vierjarige dochter van de mede-eigenaar Annie Snauwaert. Het schip is gebouwd voor rekening van Alfons De-



marest en François Snauwaert. Het heeft een lengte over alles van 20 m, een breedte van 5,65 m en een holte van 2,70 m. Een motor MAK van 165 pk werd geplaatst aan boord door de firma Seghers uit Oostende.

1955 05 17: Z. 56 MIMOSA wordt eigendom van Emiel Ackx en omgedoopt tot Z. 56 SUMATRA.

1955 05 23: Een staking is uitgebroken op de herstellingswerf van Industrielle de Pêcheries te Oostende. De syndicaten vragen een opslag van 0,65 fr. per uur op het uurloon van 25,10 fr. Dit bedrag werd toegestaan op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende en de bonden willen hetzelfde bedrag hebben voor de scheepsherstellers.

1955 05 23: O. 45 MARIE JOSE te water gelaten op de scheepswerf August Loy te Oostende. Het schip heeft een lengte van 14,50 m, een breedte van 4,20 m en een diepgang van 2,50 m. Er is een motor Mercedes Benz voorzien van 120 pk.

1955 05 23: Z.511 NORMANDIE is door Frans Ackx en Albert Creyf ingedragen in de registers. Dit houten vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van J. Haerincx en Zonen te Zeebrugge en meet 65,47 GT en 22,05 NT en is voorzien van een motor Industrie van 150 pk.

1955 05 24: Z.501 LEOPOLD RAYMONDE wordt door Theodor Neyt verkocht aan Victor Ackx. Houten vissersschip gebouwd in 1926 op de scheepswerf van J. Denye te Oostende en metende 20 BT.

1955 05 28: proefreis van de N. 701 ANGELUS van André Calcoen.

1955 05 30: doop van de N. 701 ANGELUS. Als meter fungeerde mevrouw Blondine Zwertvaegher terwijl de heer Frans Timmerman de taak van peter van het schip op zich nam.

1955 06 N.702 ANGELE LOUIS wordt door Poitier Frans verkocht aan Poitier Louis uit Nieuwpoort.

1955 06 O. 19 NORBERT, eigendom van Eerebout Jozef wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 75 pk. Houten garnaalvisser gebouwd in 1926 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende.

1955 06 O.260 ATLANTIC, eigendom van Pierre Devriendt, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 80 pk. Houten garnaalschip gebouwd in 1942 op de scheepswerf H. Deweert te Oostende.

1955 06 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand juni



schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.

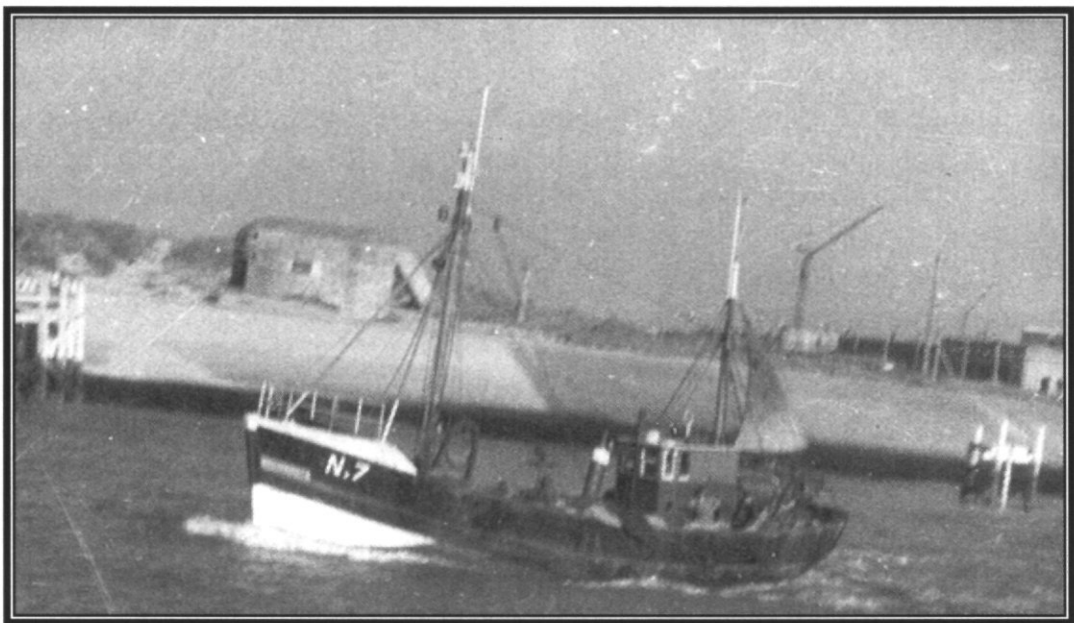
Vermoote, J.J.C.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Dobbelaere, L.F.

1955 06 01: Z.476 NOORDERBLIK wordt in de registers ingeschreven. Stalen vissersschip gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Louis Depaepe en metende 39,25 GT en 14 NT en voorzien van een motor MAK van 130 pk.

1955 06 04: O. 7 ARABIC wordt door NV Brunet & Co verkocht aan Jozef De Hantsetters en Engel Verleene en omgedoopt tot N. 7 CHRISTIAAN.



1955 06 05: Z.511 NORMANDIE wordt te Zeebrugge gedoopt. Dit schip is gebouwd op de scheepswerf van Jules Haerinck te Zeebrugge voor rekening van Frans Ackx en Albert Creyf en voorzien van een motor Industrie van 150 pk. Als peter trad de heer Julien Warmoes op terwijl mevrouw Marie Ackx de meter van het schip was.

1955 06 05: Z. 68 SANTA GODELIEVE, eigendom van Dobbelaere Frans, wordt voorzien van een nieuwe motor MWM van 90 pk. Houten vissersschip gebouwd in 1945 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en metende 27,22 BT en 9,20 NT.

1955 06 07: Aan de grensovergang te Arendonk wordt een smokkelwagen met 800 kg gepelde garnaal aangehouden en in beslag genomen nadat de smokkelaar nog geprobeerd had de auto in de vaart te rijden, doch dit was hem niet gelukt. De

smokkelaar kon het hazenpad kiezen.

1955 06 07: O.102 MATHILDE SIMONNE doet een proefreis. Dit schip, eigendom van weduwe H. Blondé, A. Christiaen en Alexis Blondé werd voorzien van een nieuwe motor A.B.C van het type 6 MDU van 250 Pk bij 500 toeren ter minuut en voorzien van een nieuwe hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductie 2:1 van Lohmann & Stolterfoht en dit ter vervanging van de originele motor Deutz van 180 pk. Er werd tevens een nieuwe schroefas geplaatst alsmede een Lips-schroef met een doormeter van 1,40 m. De firma SAIT plaatste aan boord van het schip een automatische piloot, de eerste op een Belgisch vissersschip. De tonnematen veranderen naar 93,65 BT en 31,30 NT.



1955 06 09: Z. 410 ZWALUW wordt geschrapt uit de vloot. De motor wordt er uitgehaald en gebruikt voor de nieuwe boot van reder Julien Serie..

1955 06 10: Z.460 ST.CHRISTOFFEL wordt in de registers ingeschreven voor rekening van Jozef Devisch. Het schip werd gebouwd in 1955 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en Zonen te Oostende en meet 52,39 BT en 19,39 NT en is voorzien van een motor MAK van 150 pk.

1955 06 12: doop van de Z.476 NOORDERBLIK Een stalen vissersschip ge-

bouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge. Als peter krijgen we de heer Depaepe terwijl mevrouw Alice Casier de functie van meter vervulde. Het schip heeft een lengte over alles van 18,79 m, een breedte van 4,9 m en een diepgang van 2,80 m.

1955 06 18: O. 91 AUGUST MARIE wordt door Desmidt August verkocht aan Desmidt Gustaaf Leopold. Houten vissersschip gebouwd in 1925 op de scheepswerf van Richard Panesi te Oostende en metende 26,64 BT en 10,89 NT.

1955 06 20: De brutotonnemaat van de Z.455 NIRWANA, eigendom van Emiel Dobbelaere wordt gebracht naar 25,61 ton nadat er op de scheepswerf Boucher te Zeebrugge een stormkap geplaatst werd op de voorpiek.

1955 06 21: Z.534 PIETER RACHEL, eigendom van René Savels, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 66 pk.

1955 06 26: Z.460 ST. CHRISTOFFEL wordt gedoopt te Zeebrugge. Het schip is eigendom van schipper- reder Joseph De Vinck en heeft een lengte over alles van 20 m, een breedte van 5,60 m en is voortgedreven door middel van een motor MAK van 150 pk. Als meter van het vaartuig krijgen we juffer Jeanne De Vinck en als peter de jongeheer Willy De Vinck, beiden zijn de kinderen van de eigenaar.

1955 06 30: O. 10 JOSE ADRIENNE RACHEL wordt door Salliau Emiel verkocht aan Salliau Robert en omgedoopt tot O. 10 SALTISCH. Houten vissersschip gebouwd in 1926 op de scheepswerf Richard Panesi te Oostende en metende 27,35



BT en 9,62 NT en met een lengte van 13,29 m, een breedte van 4,69 m en een holte van 2,17 m. Het schip is voorzien van een motor Linke van 50 pk uit 1931.

1955 07 N.753 HILAIRE HUBERT, eigendom van Remi Rammeloo, wordt voorzien van een nieuwe motor Moës van 100 pk en de tonnematen veranderen naar 21,47 BT en 7,04 NT.

1955 07 O.106 LUCIE JENNY wordt door Beyen Raphael verkocht aan mevrouw Godelieve Maenhoudt, weduwe A. Ryssen, en wordt omgedoopt tot N.106 DE ZEEMANSHOOP.

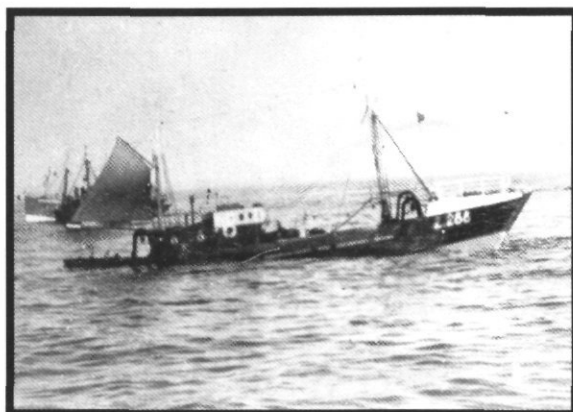
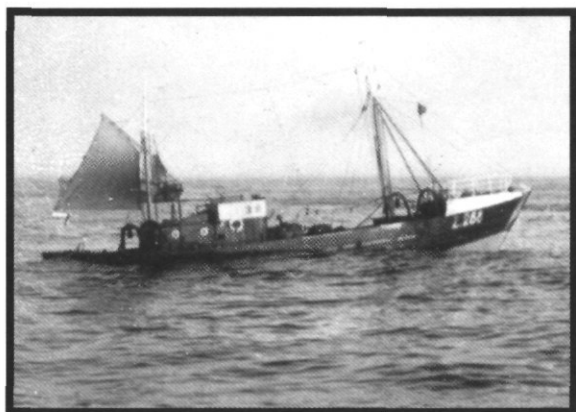
1955 07      Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand juli  
schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.  
 Stengée, J.P.C., - Viaene, A.P.

1955 07 01:    Heden wordt het 25-jarig bestaan gevierd van de Gemeenschappel-  
 ijke kas voor de Zeevisserij. Het werd gesticht onder impuls van wijlen Hendrik  
 Baels.

1955 07 04:    Heden hebben de arbeiders van de scheepsherstellingsbedrijven  
 Boels, Dedrie, Saint Martin en Schokaert eveneens het werk stilgelegd.

1955 07 06:    O.298 VAN DYCK, eigendom van de NV Motorvisserij, wordt  
 opgeleid in de IJslandse wateren voor het vissen binnen de limieten.

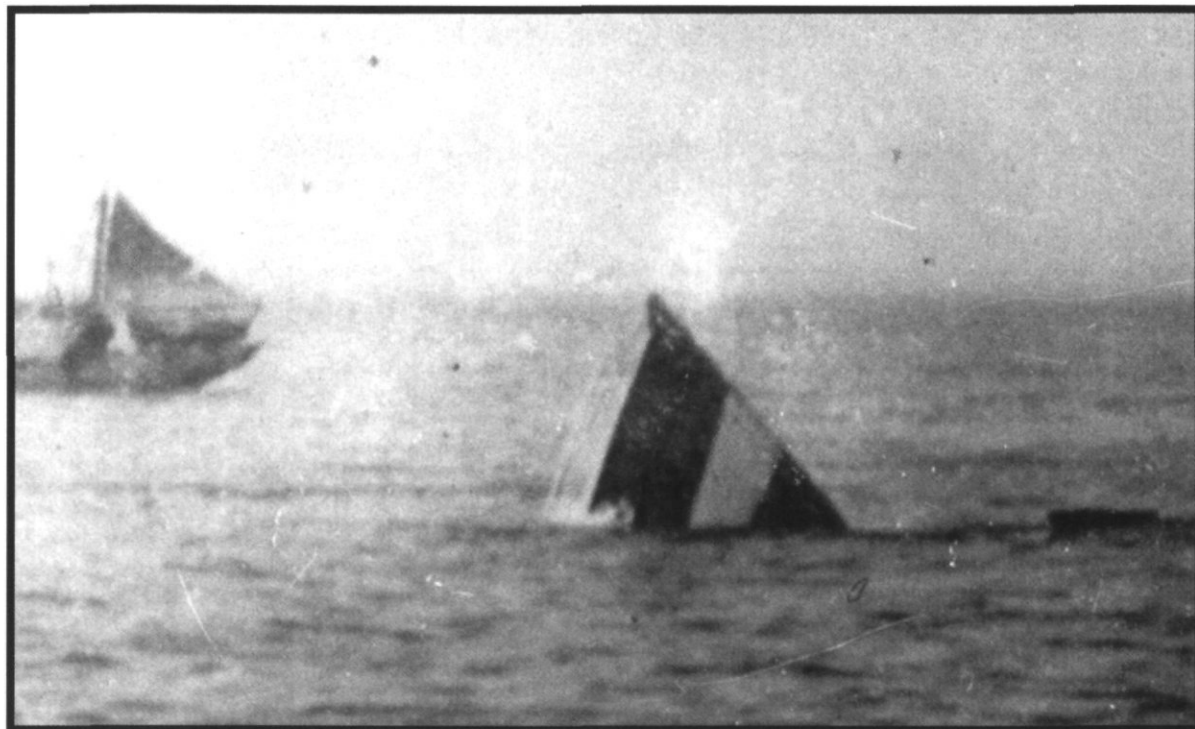
1955 07 09:    Z.288 HUGUETTE ANNIE is geschrapt uit de registers wegens  
 vergaan in positie 54°10'N en 07°22'E.



1955 07 09:    Z.288 HUGUETTE ANNIE, eigendom van Eugene Vlietinck is  
 vergaan doch de bemanning is gered. Het schip was de visserij aan het bedrijven  
 op 10 mijl WNW van Helgoland. Er werd een trilling waargenomen op het achter-  
 schip en het water stroomde in de machinekamer. De pompen werden onmiddel-  
 lijk aangezet doch dit kon niet meer helpen. Daarna werd de boot buitengezet en



de bemanning verliet het schip en kon opgepikt worden door de O.131. Om 6u15 verdween het schip in de golven. Daarna werd de bemanning overgenomen door de O.102 die op de terugreis was. Het schip is vergaan in positie 54°10'N en 7°22'E op 7,5 mijl van lichtschip P8.



1955 07 12: Z.416 DE ZES GEBROEDERS wordt eigendom van Theophiel Van Wynsberghe.

1955 07 14 Z.458 DRIE GEZUSTERS aangevaren door Franse treiler tijdens mist. Het schip lag ten anker op 2 mijl ESE van Haisborough Lichtschip en gaf de reglementaire geluidseinen. Ze werd midscheeps aangevaren door de B. 2469 JEAN MARTHE die 10 mijl snelheid liep. De bovenreling en het berghout werden ernstig beschadigd en de B.2469 weigerde het schip naar Oostende te slepen, want ze moesten de markt halen te Boulogne.

1955 07 15: N.782 DIANE MARIE wordt door Leonardus Vanden Bussche geschrapt uit de registers. Kleine houten garnalvisser gebouwd in 1938 op de scheepswerf Dekeyser te Nieuwpoort.

1955 07 15: Z.401 MARIE RITA wordt door Hector Demunter verkocht aan zijn zoon Julien. Houten vissersboot gebouwd in 1931 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 26,03 BT.

1955 07 25: O. 45 MARIE JOSE in de vaart. Dit houten garnaalschip werd ge-



bouwd op de scheepswerf van August Loy te Oostende en heeft een lengte van 15 m, een breedte van 4,25 m en een holte van 2 m. Het schip is voorzien van een motor Mercedes Benz van 80 à 120 pk. De firma SAIT plaatste een radio aan boord van deze eenheid.



1955 07 29 Heden verscheen er een Koninklijk Besluit tot verlenging van de geldigheidsduur van het mandaat der leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij

Art.1. De geldigheidsduur van het mandaat der hierna vermelde leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij wordt tot 31.12.1955 verlengd.

A.1. effectieve leden die de werkgevers vertegenwoordigen:

de heer Bauwens, R. te Oostende, - Lambrecht, H., te Oostende, - Logghe, E., te Oostende, - Neyts, A., te Heist, - Brunet, E., te Oostende, - Debra, H., te Zeebrugge, - Dobbelaere, J. te Heist, - Legein, H., te Nieuwpoort, - Desutter, M., te Heist.

2. Effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen:

de heren Dekeyser, R. te Antwerpen, - Degryse, A., te Oostende, - Vincke, F., te Oostende, - Debruycker, M., te Heist, - Vermoortel, V., te Oostende, - Monteny, P., te Nieuwpoort, - Verstraete, W., te Oostende - Van Hoorne, L., te Oostende, - Vanlangenhove, J. te Oostende, - Delplace, M. te Brugge.

B.1. plaatsvervangende leden die de werkgevers vertegenwoordigen: De heren Verbiest, A., te Oostende, - Vantorre, A., te Heist, - Hubrechtsen, R., te Bredene, - Vyncke, F., te Oostende, - Savels, L., te Heist, - Verbanck, J., te Nieuwpoort, - Depoorter, M., te Oostende, - Verleene, K., te Oostende, - Delanghe, A., te Knokke,

2. plaatsvervangende leden die de werknemers vertegenwoordigen: De heren Allary, A. te Oostende, - Schaessens, J., te Heist, - Amaye, L., te Heist, - Defer, F., te Oostende, - Vigne, C., te Oostende, - Tant, B., te Blankenberge, - Peeters, L., te Deurne, - Verheyen, G., te Oostende en mevrouw Brussee, E., te Oostende

Art.2. Dit besluit heeft uitwerking op 1 juli 1955

Art.3. Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg en, Onze Minister van Landbouw worden, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Ciergnon 29 juli 1955

Boudewijn  
Van Koningswege  
De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg  
Leon Eli TROCLET  
De Minister van Landbouw  
R. LEFEBVRE

1955 07      O. 46 T'ZAL WEL GAAN wordt door Richard Verburgh verkocht aan zijn zoon Gustaaf. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf Van Hoyweghe te Steendorp.

1955 08      Grote beroering te Oostende onder de viskopers. De O.293 VAN EYCK loste zijn lading van 2500 bennen ronde vis in de handelshaven en die werd onmiddellijk afgevoerd naar Morubel zonder de visafslag te zien.

1955 08 01:    Op de scheepswerf Beliard Crighton & Co te Oostende greep de tewaterlating plaats van de O. 80 DUCHESSE DE BRABANT , gebouwd voor rekening van de NV Pecheries à Vapeur uit Oostende. Als meter krijgen we mevrouw Pierre Van Outryve. Het schip wordt voorzien van een SEM Carels motor van het type 8D35PS van 1250 pk bij 360 toeren per minuut en voorzien van een Brown Boveri turbine. De boring bedraagt 340 mm en de cilinderslag 525 mm.

1955 08 03:    De Heer John Bauwens overleden.

1955 08 05:    Z.473 JAN BART III wordt door PVBA Jan Bart uit Zeebrugge ingeschreven in de registers. Deze houten kustvisser is gebouwd op de scheeps-



werf van Leon De Graeve te Zeebrugge en meet 39,35 GT en 12,72 NT en is voorzien van een motor MAK van 130 pk. Het is het derde identieke schip ge-

bouwd op de scheepswerf voor deze rederij.

1955 08 11: Tijdens de visserij in de Kreeftenput viel schipper **Walther Van Dierendonck** van de **Z.403 JULIENNE HENRI** over



boord en verdronk rond 8u50 op 130 mijl NtO van Zeebrugge. De motorist had het ongeval opgemerkt en zag de schipper op 70 à 90 m in het kielwater. Eenmaal kwam men heel dicht bij de drenkeling (tot op 10 m) en de tweede maal kwam men tot bij hem rond 9u25 doch het was reeds te laat. Er was reeds een half uur verlopen. Er werd een uur geprobeerd met kunstmatige beademing doch alle pogingen bleven hopeloos. Tijdens het gebeurde lag het schip aan de bakboordkorre. **Walter Van Dierendonck**, ° Brugge 17 02 1928, zoon van Firmin en Vantorre Angèle.

1955 08 13: Z.406 GUSTAAF RACHEL wordt eigendom van Louis Haerinck en NV De Westkust

1955 08 14: Z.473 JAN BART III gedoopt te Zeebrugge.

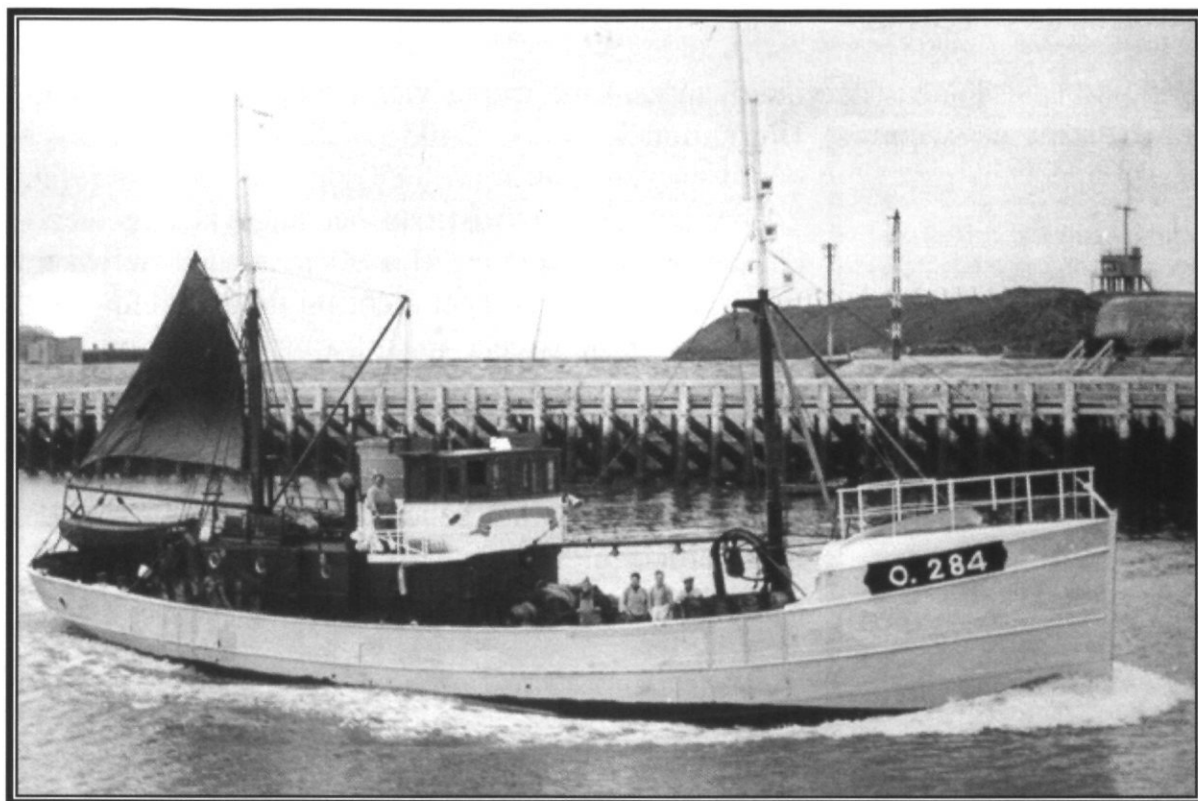
1955 08 22: O.265 VICTOIRE ROGER, een stalen vissersschip gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Jules Antierens wordt ingeschreven in de registers. Het schip meet 94,38 BT en 28,87 NT en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk uit 1954.

1955 08 22: Z.406 GUSTAAF- RACHEL wordt voorzien van een motor Industrie van 80 pk, bouwjaar 1943.

1955 08 23: Proefreis van de O.265 VICTOIRE ROGER.

1955 08 25 Z.416 DE ZES GEBROEDERS, eigendom van Theophiel van Wijsberghe krijgt andere tonnematen: 34,20 GT en 11,43 NT.

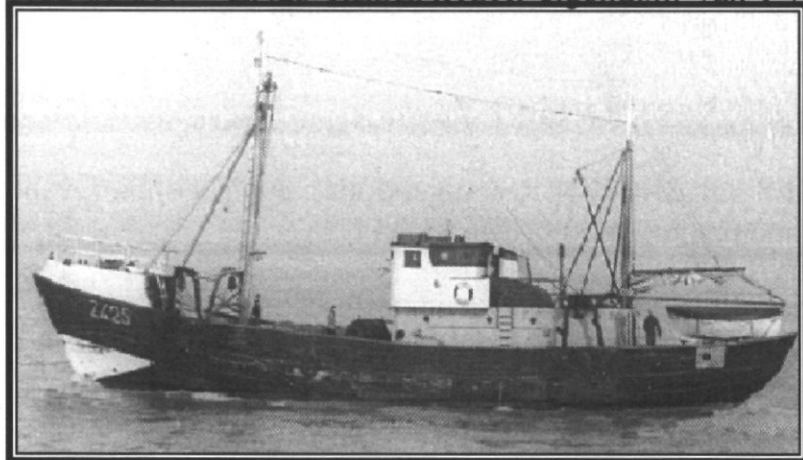
1955 08 O.284 BROEDER ISIDOOR wordt ingeschreven in de registers. Dit stalen vissersschip, gebouwd te Boom in 1934 werd omgebouwd op de scheepswerf van Dejonghe te Vlaardingen voor rekening van Ghys Pierre en Maurice. Het schip is voorzien van een Deutz diesel uit 1946 en heeft een lengte van 26,50 m, een breedte van 6,34 m en een holte van 2,76 m en meet 100,27 BT en 31,82 NT



1955 09      O.224 CHARLES DENISE, eigendom van Frans Nassel, wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 380 pk en de tonnematen worden 127,54 BT en 49,37 NT voor een lengte over alles van 29,49 m, een breedte van 6,48 m en een holte van 2,88 m.

1955 09      Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand juli  
schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.  
Toulouse, H.L.

1955 09 01:    Z.425 RESEARCH, eigendom van PVBA rederij Pierloot en Co



(Sanssens) wordt in de registers ingeschreven. Het schip werd gebouwd in 1945 te Boom doch pas in 1955 afgewerkt op de werf van Van Loo te Zeebrugge. Het schip heeft een lengte van 30,25 m, een breedte van 6,60 m en een holte van 3,30 m en meet

122,88 BT en 35,38 NT en is voorzien van een motor MWM van 350 pk evenals een hulpmotor van 16 pk. Verder wordt het schip eveneens voorzien van en bodemlog en enkele uitvindingen van Pierloot o.a. stalen visplanken en een kompas



met een ringmagneet.

1955 09 09 O.286 CHARLES HENRI, eigendom van Henri en Charles Lambregt wordt op de scheepswerf NV Noordzee te Gent verlengd met 5 m. en een nieuw visruim en nieuwe winch wordt geplaatst. Hierdoor bekomt het schip andere tonnematen, nl. 137,45 BT en 85,10 NT en de motor Deutz van 500 pk wordt afgesteld op 440 pk. De lengte bedraagt nu 32,25 m.

1955 09 16: Z.161 RONNY wordt door Leon Gheselle verkocht aan Constant Pauwaert- Ackx en Louis Demunter- Ragaert. Houten vissersschip gebouwd in 1943 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende en metende 29,96 BT.

1955 09 17: O.147 SUZANNE wordt als 7de vaartuig gebouwd op de nieuwe werf van A. Loy te Oostende, te water gelaten voor rekening van Albert Van Leke. Als meter fungeerde de dochter van de reder, mejuffer Suzanne Van Leke. Het schip heeft een lengte van 22 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,90 m. en is voorzien van een motor A.B.C van 200 pk.

1955 09 22: Z.404 LAURA CAMIEL ANNE is gestrand op 300 m ten oosten van de pier van Blankenberge. Is op eigen kracht losgekomen zonder schade. De stranding was te wijten aan de roekeloze navigatie vanwege de schipper tijdens mist. Hiervoor bekwam hij een schorsing van 15 dagen te varen in die functie.

1955 10: O.183 OSCAR- ANGELE, eigendom van Tahon Henri, wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 240 pk, bouwjaar 1955.

1955 10 08: O.105 JACQUELINE- FLORIMOND, eigendom van Verhaeghe Henri, wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 240 pk, gebouwd in 1955. De BT bedraagt nu 87,69 ton. (volgens meetbrief van 27 12 1955)

1955 10 13: O.112 BERTHA LINA is in aanvaring gekomen met de Duitse bergingsboot GIEZERA uit Kiel tijdens het binnenlopen van de haven van Helgoland. Het schip ging schuilen voor een zware storm.

1955 10 17: Z.751 AMANDA, eigendom van Hippoliet Depaepe, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 70 pk.

1955 10 18: Z.561 HEIDEROOSJE wordt te water gelaten op de scheepswerf Seghers te Oostende voor rekening van Henri Demaecker. De scheepshuid is zowel geklonken als gelast en is daardoor zeer sterk uitgevoerd. Het schip heeft een lengte van 17,40 m, een breedte van 4,80 m en een holte van 2,60 m. Het schip is ingedeeld in vijf ruimten gescheiden door vier waterdichte schotten. Het visruim is speciaal geïsoleerd en bestaat uit een dubbele houten wegering met tussenin onazote expanded rubber van 5 cm dikte en daarna volledig bekleed met aluminium platen. Als voortstuwing krijgen we een motor A.B.C van het type 3 MDU van



150 pk bij 500 toeren per minuut en voorzien van een Reintjes keerkoppeling van het type FO-U met een reductie van 2:1 en die een bronzen Zeise schroef aandrijft met een doormeter van 1,55 m. De capaciteiten zijn 8000 l mazout, 800 l zoetwater en 400 l smeerolie. Een Neptune vislier van het type B11 wordt geplaatst aan boord en is voorzien van een trommel met een capaciteit van 660 m staaldraad van 14 mm dikte.

1955 10 19: Eerste panharing wordt door de driftnetters van Nieuwpoort binnengebracht. Deze dag worden er 300 kg binnengebracht.

1955 10 19: Eerste Sandettieharing wordt aangevoerd door de O.284 en bestaat uit 35 bennen.

1955 10 26: Z.485 ANTOINETTE, eigendom van Albert Huyghe, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 70 pk.

1955 10 30: Koninklijk Besluit betreffende de ondervoorzitters Onderzoeksradaad voor de Zeevaart.

- Gelet op de wet van 30 juli 1926, gewijzigd door deze van 30.12.1933, houdende instelling van een Onderzoeksradaad voor de zeevaart en namelijk op het artikel 12;  
- gelet op het Koninklijk Besluit van 14 mei 1927, houdende inrichtingsreglement van deze Raad, zoals het werd gewijzigd en aangevuld;  
- gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instellingen een Raad van State en namelijk op artikel 2, lid 2;  
- gelet op de hoogdringendheid;  
- Op voorstel van onze Minister van Verkeerswezen;  
Hebben wij besloten en besluiten wij:  
Enig artikel: de woorden "een ondervoorzitter" worden vervangen door de woorden "twee ondervoorzitters" in het artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 14 mei 1927, zoals het bij het Koninklijk Besluit van 28 december 1931, 15 juni 1923 en 20 november 1945 werd gewijzigd.

-Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, de 30 oktober 1955.

Boudewijn

Van Koningswege

De Minister van Verkeerswezen

E. Anseele

1955 11 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand november.

schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.

Geryl, R.R.

Getuigschrift van scheepsjongen ter visserij

Wtterwulghe, A.L., - Desmidt, R.L., - Germonpré, M.H., - Roelandt, G.K., - Ongenae, E.S., - Steyaert, D.M., - Hoozée, A.M., - Kiekens, W.M., - Derudder, G.A., - Deley, L.F., - Desmedt, Th.F., - Meyers, M.F., - Malesys, M., - Lambrecht, R., - Deley, F.A., - Sleuyter, F., - Vanhecke, R.V., - Huyghebaert, L.R., - Claeys, W.C., - Ostyn, C.E., - Bonje, R.K., - Desomer, R., - Savels, W.A., - Goderis, R.L., - Vermeylen, S.P., - Ducheyne, L.J., - Provost, G.E., - Van Beveren, F., - Van Massenhove, J.H., - Trotteyn, A.G., - Van Haeck, W.A., - Desaeve, A.K., - Bollenberg, L.A.

1955 11 De prijzen van de garnalen zijn zodanig gezakt dat er werkelijk sprake is van een noodtoestand. Er worden weer veel gepelde garnalen ingevoerd vanuit Nederland. Er worden van overheidswege geen invoerbeperkingen meer doorgevoerd.

1955 11 N.732 O. L. VR. VAN VLAANDEREN, eigendom van Raphael Vercoutter, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 120 pk.

1955 11 O.100 RACHEL- MARIE JOSE- MARGUERITE, eigendom van Constant Wynsberghe – Barbaix, wordt voorzien van een nieuwe motor Lister van 40/34 pk, gebouwd in 1954.

1955 11 O.278 JEANNINE wordt eveneens voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 300 pk en wordt eigendom van weduwe Gonsaeles Achiel en kinderen.

1955 11 O. 59 MADY II, eigendom van mevrouw Vermaut Alida, wordt voorzien van een nieuwe motor Meadows van 40 pk, bouwjaar 1954.

1955 11 Z.405 KAMINA werd op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge te water gelaten als vierde schip. Het schip heeft een lengte over alles van 29,50 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,20 m en wordt voorzien van een motor Benz van 380 pk. Als reder krijgen we de heer Leon Desmidt.

1955 11 01: Z.518 BELGICA wordt door weduwe Depaepe en kinderen verkocht aan Leo De Paepe.

1955 11 02: O.153 PRINS BOUDEWIJN is gestrand ter hoogte van het instituut Godtschalk te Oostende. Het schip had de spanvisserij bedreven en was op weg naar Oostende met 2.000 kg haring. Het kon op eigen kracht weer vlot komen op ongeveer 1 uur voor hoogwater. Wegens onvoorzichtige navigatie van de schipper krijgt hij van de Onderzoeksraad een vermaning.

1955 11 04: B.601 SIRIUS wordt verkocht door Karel Giese aan Delsaboom NV en wordt omgedoopt tot Z.457 SIRIUS. Stalen vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 91,47 BT.

1955 11 05: O.176 ATLANTIC is gezonken ongeveer 25 minuten na een aanvaring met de O.243. GABRIELLE DENISE rond 19u30 op 8 mijl NWtW van het lichtschip Westhinder. Beide schepen waren op zoek naar haring en liepen naast elkaar. Door een verkeerd manoeuvre kwamen beide schepen in aanvaring en de O.176 zonk. De bemanning kon gered worden door de O.243. Door de Onderzoeksraad worden volgende straffen uitgesproken: De schipper van de O.176 krijgt een maand verbod om te varen als schipper en de schipper van de O.243 krijgt 8 dagen verbod te varen als schipper.

1955 11 08: O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS is vastgelopen ten oosten van de haven van Oostende. Het schip had de haringvisserij bedreven en voor de haven had het zijn schroef afgetrokken en was blijven drijven voor meer dan een uur. Bij het volgende hoogwater kwam het schip weer vrij. Door de Onderzoeksraad wordt de schipper gestraft met een vermaning.

1955 11 10: Z.560 VIKING wordt op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge te water gelaten voor rekening van Raymond Claeys. Het schip heeft een kiellengte van 17 m, een breedte van 5,30 m en een holte van 2,83 m. Een motor A.B.C van 150 pk is voorzien.

1955 11 11: Overlijden van de heer Julien Poll, voorzitter van de Onderzoeksraad der scheepvaart en dit op 83 jarige leeftijd.

1955 11 12: N.818 JULIENNE is aangevaren tijdens dikke mist door een Frans vissersvaartuig terwijl het voor anker lag. Voordien was er in span gevestigd met de N.728 maar wegens de dikke mist werd deze haringvisserij gestaakt en gingen beide schepen voor anker nabij de Dijkbank. Na het opgaan van de mist gingen ze weer anker op en stevenden naar diep water. Op zeker ogenblik kwam er een Franse visser opdagen doch beide schepen liepen normaal vrij van elkaar. Ter hoogte van de N.818 draaide de Franse visser bij en ramde deze. De Fransman ging er van door met gedoofde lichten. Met enkele gegevens bekend zoals de kleur van de huid werd een onderzoek gestart en in de haven van Grevelingen vond men de dader. Het bleek de DG 988 te zijn die beschadigingen had aan de voorsteven en de verf kwam volledig overeen met hetgeen gevonden werd aan boord van de N.818. Hij gaf daarna het geval toe.

1955 11 12: O.276 LUCIENNE- LUCIEN is gestrand tijdens dikke mist op een golfbreker ter hoogte van de Christineramp te Oostende. Met het volgende hoogwater van 11 uur en met de hulp van de Zeeleeuw kwam het schip terug vlot. Door de Onderzoeksraad is de stranding te wijten aan onvoorzichtige navigatie en gebrek aan verantwoordelijkheidszin van de schipper. Hij bekommt 15 dagen schorsing te varen in de hoedanigheid van schipper.

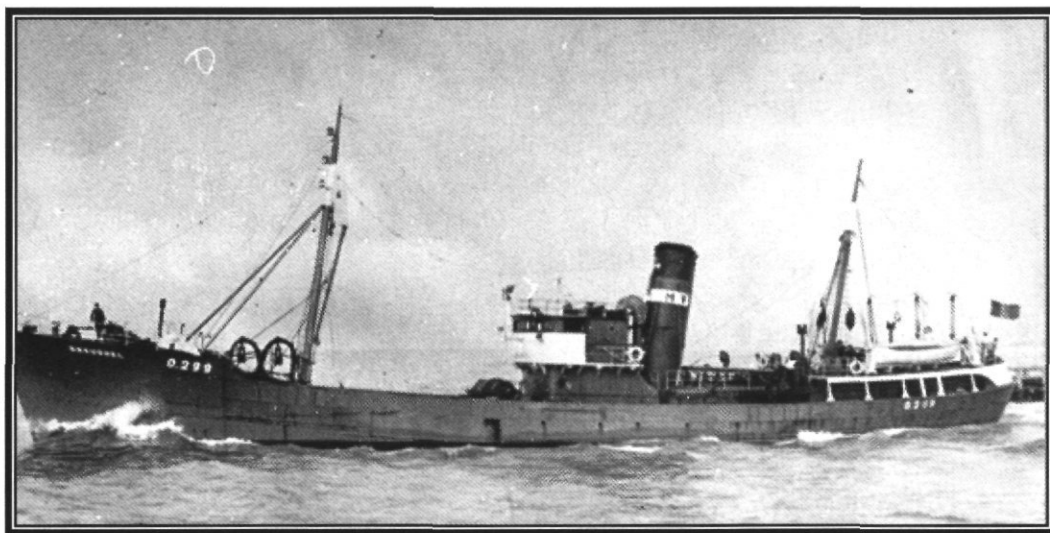
1955 11 13: Aanvaring tussen de N.741 HOOP OP VREDE en de N.744 HOOP OP DE TOEKOMST tijdens het beoefenen van de spanvisserij. Het net was vastgeslagen aan een wrak en de beide schepen kwamen in aanvaring met elkaar doch de schade bleef gelukkig gering.

1955 11 13: Z.428 CLAIRE ROBERT is gestrand ter hoogte van de Christinestraat te Oostende. De dieptemeter was kapot en de richtingzoeker defect.

1955 11 16: O.198 SUZANNE ADRIENNE liep het Franse visserschip D.I.1502 MAQUISARD uit Dieppe in de grond tijdens de spanvisserij op haring. De O.198 keek voortdurend naar de stand van de staaldraad van het net en had de

Fransman niet gezien. De uitkijk aan stuurboord werd volledig verwaarloosd. Het schip zonk in twee minuten tijd op 8 mijl NNE van Calais om 2 uur 's morgens en de bemanning kon gered worden door de O.198 en ze werden naar Oostende overgebracht. De O.198 was opvarende schip en had moeten wijken. Door de Onderzoeksraad worden verschillende fouten ten laste gelegd van de schipper en van de matroos. De schipper wordt gestraft met 1 maand ontzetting in het recht te varen als schipper en de matroos krijgt 3 maanden ontzetting in het recht te varen als wachtoverste.

1955 11 17: O.299 BREUGHEL is geschrapt uit de registers wegens verkoop naar Engeland. Het schip werd verkocht aan Premier Steam Fishing Co, Hull en omgedoopt ST. PETER.



1955 11 18: Z.490 JACKY- FREDDY, eigendom van Leon Snauwaert, wordt voorzien van een nieuwe motor Mc Laren van 110 pk welke op 80 pk afgesteld wordt.

1955 11 21: Z.561 HEIDEROOSJE wordt ingeschreven in de registers door Demaecker Henri. Dit stalen vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van Seghers te Oostende en meet 34,56 BT EN 10,54 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 140 pk.

1955 11 22: O.247 AMELIE- MATHILDE is op het platte strand gelopen nabij Calais. Het schip en de bemanning bleven ongedeerd. Nog dezelfde dag kon het schip bevrijdt worden en naar Oostende gesleept.

1955 11 22: Z.404 LAURA- CAMIEL- ANNIE wordt verkocht door Leon Savels aan Meyers Leon- Vlietinck Mariette.

1955 11 27: doopplechtigheid aan boord van de Z.561 HEIDEROOSJE Dit vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf Seghers te Oostende voor rekening

van Henri Demaecker. Het schip verliet Oostende op 26 november voor zijn proefreis en werd de volgende dag gedoopt te Zeebrugge. Als meter fungeerde Mej. Hilde Peten en als peter de heer Hector Demaecker.

1955 11 30: tewaterlating van de O.327 YVETTE, een eikenhouten motortreiler van het kusttype gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende voor rekening van E. Gonsaeles. Als meter fungeerde de dochter Yvette Gonsaeles. Het schip heeft een lengte over alles van 18,50 m, een breedte van 5,15 m en een holte van 2,65 m en wordt voorzien van een motor A.B.C van het type MDU welke 150 pk ontwikkeld.

1955 12 brevetten, vergunningen en getuigschriften behaald in de maand december:

**schipper visserij eerste klasse:**

G. A. Savels, L. A. Hallemeesch, R. G. Viaene, R. R. Vanneuville.

**Schipper ter visserij tweede klasse:**

A.E. Germonpré, C. V. Lams, F. R. Lucidarme, M. CH. Pots, A. E. Rammeloo, M. C. R. Vantorre, L. CH. Duyck, M. B. Torreels, CH. O. Marlein, L. A. C. Vanhove, R. A. Goutsmit, C. R. Theys, J. R. Beerens.

**Vergunning schipper visserij.**

P. F. Verbeke

**Diploma leerling schipper ter visserij.**

Vanbesien A. A., Wtterwulghé A. L., Osstyn G. K., Lambrecht F. J., Brys G. R., Roman R., Cattoor H. H., Lauwereins F. G., Luca A. F. M., Gyssens R., Rammeloo R. P. G., De Voogt J. K., Laseure L. F., Houtteman D. C., Huyghe G. E., Osaer E. W., Waegheman H. H. G.

**Getuigschrift van scheepsjongen.**

Bassens J. J., Vercnocke G. K., De Langhe R. K., Dobbelaere A.

1955 12 Het lijk van Romeo Ketelers, schipper van de O.315 BEATRIX FERNANDE is aangespoeld ter hoogte van het Schotse Oostkustplaatsje Banff. Er blijft nu nog een persoon vermist, nl. Hector COULLET. (5 gered, 1 dood, 2 vermist waarvan nu een aangespoeld). Schip vergaan 14.12.1955.

1955 12 O.147 SUZANNE wordt door Vanleke Albert ingeschreven in de registers. Een houten middenslagtreiler, gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en voorzien van een motor A.B.C van 200 pk. Het schip heeft een lengte van 17,90 m, een breedte van 5,85 m en een holte van 2,70 m en meet 57,87 BT en 36,64 NT.





1955 12 O.193 MARIS STELLA meet nu 85,53 BT volgens de nieuwe meetbrief 3646.

1955 12 O. 3 MILLICENT D.LEACH wordt aangekocht door Frans Goes.

1955 12 O.345 FINISTERE, eigendom van Louis Verhaeghe, wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 200/225 pk.

1955 12 O. 76 NOORDSTER, eigendom van Goderis Germaine, wordt voorzien van een nieuwe motor Petter van 40 pk uit 1955.

1955 12 02: Z.490 JACKY- FREDDY wordt door Leon Snauwaert omgedoopt tot Z.490 ST. ANTONIUS.

1955 12 02: Z.560 VIKING wordt als nieuw vaartuig ingeschreven in de registers. Claeys Raymond liet deze houten vissersvaartuig bouwen op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge. Als voortstuwing krijgen we een motor ABC van 150 pk en het schip meet 45,44 BT en 14,59 NT.

1955 12 03: Z.274 MARIA was op 1 december vertrokken om de visserij te

beoefenen in de omgeving van de Noordhinder. Wegens het uitbreken van een NO storm was de visserij gestaakt en de matrozen waren nog aan dek aan het werken. Er stond een hoge deining en wegens het hevig slingeren van het schip viel matroos SAVELS FERNAND over boord. Er werd onmiddellijk actie ondernomen doch de matroos was waarschijnlijk reeds bewusteloos toen hij in

O, wat is het zoet te sterven, na een standvastige godsvrucht gehad te hebben tot het Hart van Hem, die ons moet oordelen. (H. Margareta Maria.)

Maria verlaat haar trouwe dienaars niet in hun lijden, en vooral niet in het uur van sterven. (H. Alfonsus.)



Barmhartige Jezus, verleen de eeuwige rust aan de ziel van

HEER

**FERNAND SAVELS**

zoon van Heer Lodewijk en Vrouw Zoë DUMAREY

Geboren te Heist-aan-zee de 28 April 1937 en jammerlijk verongelukt op zee, de 10 December 1955.

het water terechtkwam. Met een bootshaak kon de drenkeling gegrepen worden doch door de zware deining scheurde de jekker en verdween het slachtoffer in de golven.

1955 12 03: Z.457 SIRIUS, eigendom van NV Delsaboom, wordt op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge voorzien van een grotere brug, er wordt een radiokamer bijgebouwd en er wordt een bak geplaatst op de voorpiek. Hierdoor worden de tonnematen hermeten en we krijgen nu 90,85 BT en 36,90 NT.

1955 12 05: Z.561 HEIDEROOSJE heeft voor de eerste keer gemarkt te Zeebrugge na zeven dagen de visserij te hebben bedreven en de verkoop van de vis was goed voor 10.920 fr.

1955 12 07 N.715 MARGUERITE wordt door Simeon Vandenabeele verkocht voor afbraak aan Lambrecht Robert- Arts Julia uit Heist. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1923 bij Dupuis te Calais als N.4 en metende 5,76 BT en voorzien van een motor Skoda van 16 pk.

1955 12 10: Doop en maidentrip van de O.147 SUZANNE, een vissersschip gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende voor rekening van A. Vanleke. Als meter trad juffrouw Suzanne Vanleke op.



1955 12 10: Matroos Savels Fernand, 18 jaar, viel rond 12 uur op 8 mijl NNO van de Noordhinder in zwaar weer over boord. Men slaagde erin de matroos te grijpen doch zijn oliegoed scheurde en hij kwam terug in het water en verdween daarna onder water. Was matroos aan boord van de Z.274 MARIA. Wegens het zeer slechte weer (W 7-8) was de visserij stopgezet en werkten de matrozen op het voordek. Savels bevond zich aan de lijzijde en viel overboord. SAVELS FERNAND, ° 28 04 1937, zoon van Louis en Dumarey Zoë, wonende te Heist.

O, wat is het zoet te sterven, na een standvastige godsvrucht gehad te hebben tot het Hart van Hem, die ons moet oordelen. (H. Margareta Maria.)

Maria verlaat haar trouwe dienaars niet in hun lijden, en vooral niet in het uur van sterven. (H. Alfonsus.)



Barmhartige Jezus, verleen de eeuwige rust aan de ziel van

HEER

**FERNAND SAVELS**

zoon van Heer Lodewijk en Vrouw Zoë DUMAREY

Geboren te Heist-aan-zee de 28 April 1937 en jammerlijk verongelukt op zee, de 10 December 1955.

Zij sterven geen onvoorziene dood, die de gedachte aan de dood altijd voor de geest hebben. (H. Anselmus.)

De manier en de wijze waarop de mens uit dit leven scheidt, ligt niet in zijn macht; wel echter ligt in zijn macht de manier en wijze waarop hij hier leven moet, om zijn leven rustig te kunnen besluiten. (H. Augustinus.)

O, medogenloze zee! Hoe onmenselijk hard weet gij hen te treffen die in uw schoot een hard bestaan en zuur gewin zoeken. Zo onverwachts, zo ongelukkig rap, enkele ogenblikken... een klein ongeval, en de geliefde zoon is onder de ogen van zijn liefhebbende broers, spijs hun herhaalde reddingspogingen, als weggestolen van de zijnen.

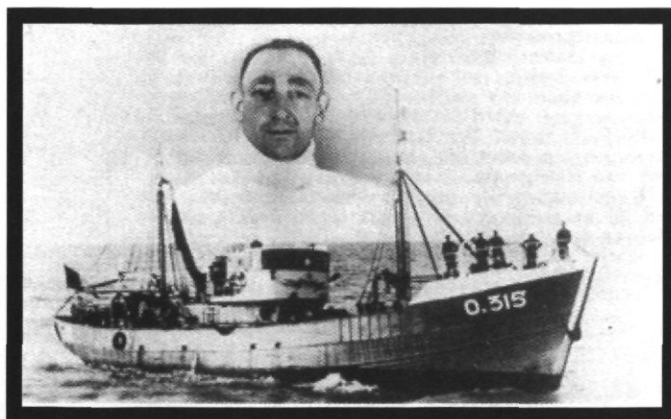
O, God, tegen U mogen en kunnen wij niet opstaan, hoe onbegrijpelijk ook Uw raadsbesluiten ons kunnen schijnen. Vol geloof en onderwerping aan Uw heilige Wil, zeggen wij de Pastoor van Ars na: "De beproevingen zijn voor Gods vrienden geen straffen, maar genaden om hen meer tot Hem te trekken."

Onverwachts, maar niet onvoorbered, zo hopen wij, is deze vlijtige, onderdanige zoon, deze aanminnelijke en behulpzame broeder naar O. I. Heer gegaan.



1955 12 13: N.807 SUZETTE krijgt nu een tonnemaat van 26,75 BT en de motor Ruston wordt afgesteld op 100 pk.

1955 12 14: O.315 BEATRIX- FERNANDE is op de klippen gelopen ter hoogte van Gardens- Town (Schotland) en verloren gegaan. Het schip was eigendom van de rederij Boels NV. Het was zeer slecht weer en de bemanning probeerde naar het strand te zwemmen. Vijf leden van de 8 koppige bemanning kon zich also reddend en er viel een dode en er waren ook twee vermisten te betreuren. VANDECASTEELE EMIEL is overleden en de schipper



KETELEERS ROMEO en de stuurman COULLET HECTOR werden als vermist opgegeven.



O Maria. Ster der zee. bid voor ons.



Gedenk in uwe gebeden de ziel van

Mijnheer

**Romeo KETELEERS**

Schipper.

Echtgenoot van Mevrouw

**Marie-José VAN LOO,**

geboren te Oostende op 2 November 1913 :

Mijnheer

**Hector CAULLET**

Stuurman.

Echtgenoot van Mevrouw

**Gilberte LAUWERES,**

geboren te Oostende op 20 December 1912 :

Mijnheer

**Emile VANDECASTEELE**

Matroos.

Oud Strijder 1940-1945 bij de "Royal Navy".

Echtgenoot van Mevrouw

**Blondina PIERLOOT,**

geboren te Oostende op 13 April 1912 :

allen vergaan met de O. 315 in de

Moray Firth (Schotland)

op 14 December 1955.



Onverschrokken en welgeluimd waren zij vertrokken, als stoere vissers, ter visvangst, vol hoop op een rijke vangst. En plots, te midden in de nacht, heeft Onze Lieve Heer ze tot Zich geroepen. Had Hij immers niet gezegd : «Ik zal komen als een dief in de nacht» ?

Vol blijde verwachting verbeidden vrouw en kinderen de thuiskomst van Vader, en... brutaal kwam het hartverscheurend nieuws : «Vader is op zee gebleven, nooit komt hij naar huis.»

In de verbijzelde harten kwam mogelijks een opwelling van opstand bij die onverwachte scheiding ; hoe ondoordringbaar zijn Gods wegen ! Wij, kleine mensen, begrijpen niet steeds waarom God ons beproeft. En toch geloven wij dat Hij de Goedheid zelf is.

Laten wij dan samen bidden : «O Heer, Gij die Petrus berispt hebt toen hij vreesde voor de storm, geef ons een vast geloof en een onwankelbaar vertrouwen in Uw Liefde. En evenals Gij liefdevol uw Hand hebt uitgereikt naar Petrus toen hij in de baren zonk, strek ook zo uw Armen naar die arme vissers die in zee vergingen. En gij, Petrus, Steenrots, beschermheilige van de visser open wijd de Poorten van de hemel voor die mannen die vergingen op de rotsen van Schotland.»

Iezus, Maria, Jozef.

7 j. en 7 qudr. afl.

W. Lucas, begrafenissen, Vindictivelaan, 4, Oostende



1955 12 15: Door gerechtsdeurwaarder Arthur D'Hoest uit Oostende wordt overgegaan tot de openbare verkoop bij rechtsmacht van het in beslag genomen vissersvaartuig O.290 O.L.V.VAN FATIMA, gebouwd in staal in 1929 op de scheepswerf Beliard Crighton & Cie. te Oostende en metende 73,80 BT EN 28,83 NT. Het schip wordt eigendom van de NV Motorvisserij uit Oostende.

1955 12 16 O. 64 LEO JEAN wordt door Julien Degraeve verkocht aan Deley Frans. (Koopakte dd 28.09.1955). Houten garnaalvisser gebouwd in 1928 op de scheepswerf Ackein te Oostende en metende 8,14 BT.

1955 12 16: Z. 53 JENNY LINDA wordt door Desmidt Triphon verkocht aan Van Thournhout Richard uit Heist. Houten vissersschip gebouwd in 1926 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 19,38 BT.

1955 12 17: Z.490 ST.ANTONIUS krijgt een nieuwe BT van 21 ton en de motor wordt afgesteld op 80 pk.

1955 12 18: De O.331 NADINE LILIANE JOSETTE is te Oostende toegekomen met de O.217 ANDRE MARCEL op sleep vanuit IJsland. De sleep heeft negen dagen geduurd maar daarvan werden er ook drie dagen voor anker gegaan nabij de Gardenstone wegens zeer zware storm.

1955 12 22: O.271 DE VIER GEZUSTERS, eigendom van Laurent Verbiest, is in de Oostendse haven ter hoogte van het jachtclubhuis in de grond gelopen door de O.170 ROCKALL. De beide bemanningsleden werden gered.





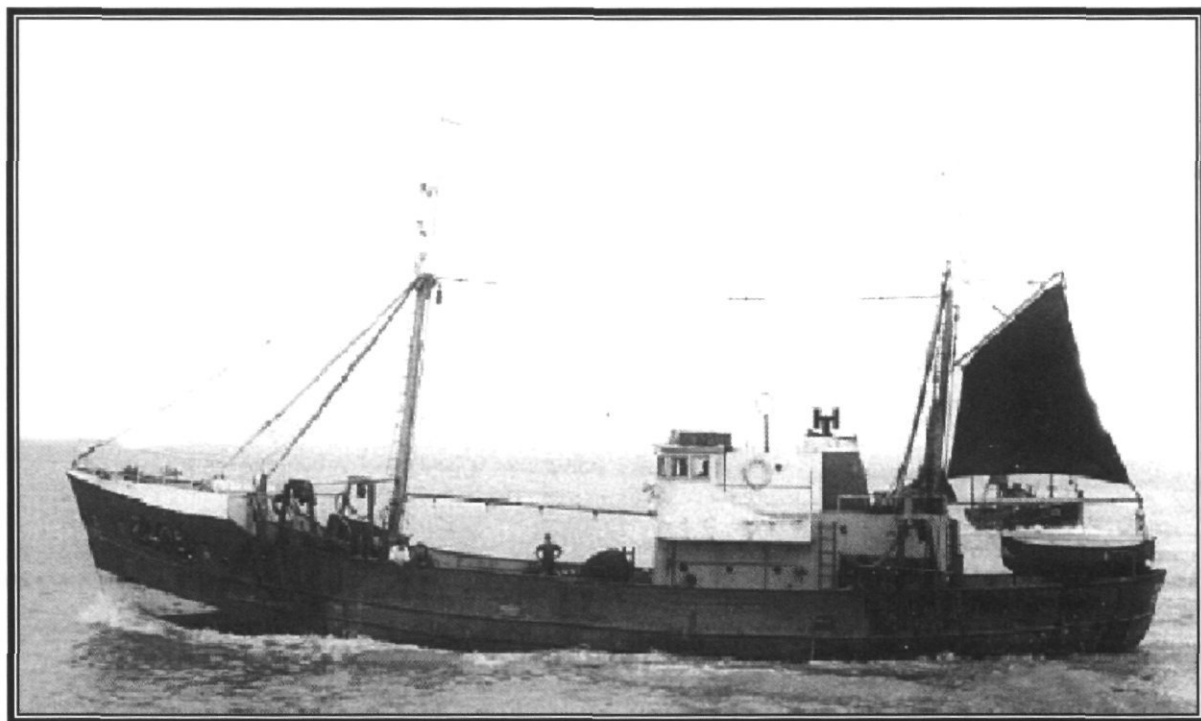
1955 12 23: De "Gemeenschappelijke Kas voor de Zeelieden" bestaat 25 jaar.

1955 12 23: Aanvaring tussen de Z.226 ARTEVELDE en de Z.425 RESEARCH rond 7u50 in positie 50°55'N 1°30'E Volgens de Onderzoeksraad is de schipper van de Z.425 in fout wegens het uitvoeren van een gevaarlijk roer manoeuvre, het niet kenbaar maken van dit manoeuvre en nalatigheid in het houden van een goede uitkijk. Hij krijgt daarvoor 5 dagen ontzetting in het recht te varen als schipper.

1955 12 24: N.136 ROGER- IRMA wordt door Seys Isidoor verkocht aan Hillebrandt Alidoor en omgedoopt tot N.136 HUBERT- NADINE. Het schip is niet voorzien van een motor.

1955 12 28: N.747 HUBERT NADINE geschrapt uit de vloot. Het schip was eigendom van Alidoor Hillebrandt en gebouwd in 1941 door Delahaye te Oostende.

1955 12 30: Z.405 KAMINA wordt als nieuw schip ingeschreven in de registers. De scheepswerf A. Bochez bouwde deze stalen middenslagtreiler voor rekening van Leon Desmidt. Het schip meet 119,10 GT en 38,64 NT en is voorzien van een motor MWM van 335 pk uit 1955.



1955 12 31: Z.104 ZEEHOND wordt eigendom van Snauwaert Raymond.

1955 12: O.780 STORMVOGEL wordt voorzien van een nieuwe motor McLaren van 67 pk uit 1955.

**Katholieke  
Universiteit  
Leuven**



Faculteit Wetenschappen  
2de kan Geografie  
Academiejaar 1999-2000

**OEFENINGEN MENSELIJKE GEOGRAFIE**  
(G666)

**Bredene:**  
**Open ruimte in de gemeente van Ferraris tot nu:**  
**van een gebiedsanalyse naar een sociaal**  
**geografische synthese op gemeentelijk schaalniveau.**

**Prof. Dr. M. Jansen-Verbeke**  
**Els Lievois**  
**Jeroen Bryon**

**Charlotte Van Belle**  
**Griet Daneels**  
**Sofie Tielen**

## **Inhoudstafel**

### **DEEL 1: ALGEMENE INLEIDING**

- 1.1. Algemene situering**
- 1.2. Etymologie en geschiedenis**
  - 1.2.1. Etymologie
  - 1.2.2. Geschiedenis
- 1.3. Ontsluiting**
  - 1.3.1. Wegennet
  - 1.3.2. Waterwegennet
  - 1.3.3. Spoorwegen/tranmet
- 1.4. Fysisch-geogarische en morfologische kenmerken**
  - 1.4.1. Fysisch-geografische kenmerken
  - 1.4.2. Morfologische kenmerken
- 1.5. Problemen gepaard gaande met deze studie**

### **DEEL 2: BESPREKING VAN DE RELATIE OPEN $\Leftrightarrow$ BEBOUWDE RUIMTE TEN TIJDE VAN FERRARIS**

- 2.1. Inleiding**
  - 2.1.1. Nauwkeurigheid van de Ferrariskaart
  - 2.1.2. Klassenindeling
- 2.2. Kaartanalyse: de bodembezetting ten tijde van Ferraris**
  - 2.2.1. Open ruimte
    - 2.2.1.1. Akkerland
    - 2.2.1.2. Bos
    - 2.2.1.3. Grasland
    - 2.2.1.4. Natuurgebied
    - 2.2.1.5. Wegen
  - 2.2.2. Gesloten ruimte
    - 2.2.2.1. Geconcentreerde bebouwing
    - 2.2.2.2. Half open bebouwing

### **DEEL 3: BESPREKING VAN DE HUIDIGE RELATIE OPEN $\Leftrightarrow$ BEBOUWDE RUIMTE**

- 3.1. Kaartanalyse: de huidige bodembezetting**
  - 3.1.1. Open ruimte
    - 3.1.1.1. Akkerland en grasland
    - 3.1.1.2. Bos
    - 3.1.1.3. Natuurgebied
    - 3.1.1.4. Tuinen en parken
    - 3.1.1.5. Water
    - 3.1.1.6. Wegen
  - 3.1.2. Gesloten ruimte
    - 3.1.2.1. Camping
    - 3.1.2.2. Geconcentreerde bebouwing
    - 3.1.2.3. Half open bebouwing
    - 3.1.2.4. Nijverheid
  - 3.1.3. Casestudy: campings te Bredene
    - 3.1.3.1. Situering
    - 3.1.3.2. Evolutie van het kampeertoerisme
      - 3.1.3.2.1. Bepaling
      - 3.1.3.2.2. Ontwikkelingsfasen

3.1.3.2.3. Relatief belang van het kampeertoerisme in vergelijking met andere logiesvortnen

3.1.3.2.4. Reglementering

3.1.3.2.5. Problematiek en oplossingen

3.1.3.2.5.1. Recreatie

3.1.3.2.5.2. Ecologie en milieu

3.1.3.2.5.3. Landschappelijk

### **3.2. Bredene in relatie tot het Voorontwerp Structuurplan Kustzone**

3.2.1. Doelstellingen

3.2.2. Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone toegepast op Bredene

3.2.2.1. Open ruimte

3.2.2.1.1. Landelijk gebied

3.2.2.1.2. Natuurlijk milieu

3.2.2.1.3. Overgangszones

3.2.2.2. Gesloten ruimte

3.2.2.2.1. Wonen

3.2.2.2.1.1. Ruimte voorzien voor bewoning

3.2.2.2.1.2. Structuur en kwaliteit van de bewoonde ruimte

3.2.2.2.2. Nijverheid en diensten

3.2.2.2.3. Toerisme

### **3.3. Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone in relatie tot het Gewestplan**

## **DEEL 4: VERSTEDELIJKINGSFACTOREN**

### **4.1. Morfologische kenmerken**

4.1.1. Evolutie van het grondgebruik van Ferraris tot nu

4.1.1.1. Evolutie van de open ruimte van Ferraris tot nu

4.1.1.2. Evolutie van de gesloten ruimte van Ferran's tot nu

4.1.1.3. Kruistabel

4.1.2. Aantal woningen

4.1.3. Bouwjaar van de woningen

4.1.4. Kwaliteit van de woningen

### **4.2. Socio-culturele kenmerken**

4.2.1. Bevolkingsspreiding

4.2.1.1. Bevolkingsdichtheid

4.2.1.2. Bevolkingsevolutie

4.2.2. Bevolkingskenmerken

4.2.2.1. Vreemdelingen

4.2.2.2. Leeftijdsopbouw

4.2.2.3. Huishoudensgrootte

4.2.3. Werkgelegenheid

4.2.3.1. % Werklozen

4.2.3.1.1. Werkgelegenheidsgraad

4.2.3.1.2. VDAB - Werkloosheidsgraad

4.2.3.1.3. Werkzoekenden

4.2.3.2. Pendelgegevens

### **4.3. Economische kenmerken**

4.3.1. Gemiddeld inkomen

4.3.1.1. Gemiddeld inkomen per inwoner

4.3.1.2. Gemiddeld belastbaar inkomen per aangifte

4.3.2. Grondprijzen

## **DEEL 5: VERANDERINGEN IN DE OPEN RUIMTEVERSTEDELIJKINGSPROCES**

### **1.2.1 DANKWOORD**

### **BIBLIOGRAFIE**

### **BIJLAGE**

### **LIJST VAN TABELLEN**

Tabel 1.1 : Oppervlakte en bevolkingsdichtheid van Bredene en omliggende gemeenten.

Tabel 2.1 : De gebruikte klassenindeling voor Bredene

Tabel 2.2: Bodemgebruik in Bredene ten tijde van Ferraris

Tabel 3.1: Het aandeel van elke huidige bodembezettingsklasse in de totale oppervlakte van Bredene

Tabel 4.1: Evolutie van het bodemgebruik te Bredene van Ferraris tot nu

Tabel 4.2: Relatieve kruistabel van het bodemgebruik ten tijde van Ferraris t.o.v. het bodemgebruik nu in Bredene

Tabel 4.3: Het aantal woningen in Bredene per bouwjaar

Tabel 4.4: Het Percentage slechte woningen te Bredene naargelang het bouwjaar

Tabel 4.5: Het Percentage slechte woningen te Bredene naargelang de graad van comfort

Tabel 4.6: Bewoonde particuliere woningen naar combinatie naar combinatie van gerieflijkheden binnen de woning in Bredene (Toestand op 1/3/91)

Tabel 4.7: Procentuele evolutie van de huishoudensgrootte in Bredene van 1970 en 1991

Tabel 4.8: Procentuele vergelijking van de huishoudensgrootte in Bredene en Oostende in 1991

Tabel 4.9: Werkgelegenheidsgraad in 1997 te Bredene

Tabel 4.10: Evolutie van de werkgelegenheidsgraad van 1993 tot 1997 in Bredene (Toestand 1993 = index 100)

Tabel 4.11: VDAB Werkloosheidsgraad van mannen en vrouwen in Bredene vergeleken met deze van Vlaanderen en de stan Oostende

Tabel 4.12: Niet-werkende werkzoekenden te Bredene in 1999, aandeel per studieniveau

Tabel 4.13: Gemiddeld inkomen per inwoner van Bredene vergeleken met Vlaanderen, West-Vlaanderen en Oostende. Inkomsten 1997.

Tabel 4.14: Evolutie van het gemiddeld belastbaar inkomen per inwoner van Bredene in de periode 1992-1997 vergeleken met Vlaanderen, West-Vlaanderen en Oostende

Tabel 4.15: Gemiddeld belastbaar inkomen per aangifte in Bredene vergeleken met Vlaanderen, West-Vlaanderen en Oostende. Inkomsten 1997

Tabel 4.16: Evolutie van het gemiddeld inkomen per aangifte in de periode 1992-1997 in Bredene vergeleken met Vlaanderen, West-Vlaanderen en Oostende (Inkomen 1992 = Index 100)



## LIJST VAN KAARTEN EN FIGUREN

Kaart 1.1: Bredene en omliggende gemeenten

Kaart 1.2: Bevolkingsdichtheid voor Bredene randgemeenten

Kaart 1.3: Stratenplan van Bredene

Kaart 2.1: Open ruimte in Bredene ten tijde van Ferraris

Kaart 2.2: Gesloten ruimte in Bredene ten tijde van Ferraris

Kaart 3.1: Open ruimte in Bredene nu

Kaart 3.2: Gesloten ruimte in Bredene nu

Kaart 3.3: De campings te Bredene

Kaart 3.4: Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone voor Bredene

Kaart 3.5: Het gewestplan voor Bredene

Figuur 4.: De ontwikkeling van het wegen- en sratennet te Bredene

Staafdiagram 4.: Evolutie van het bodemgebruik in Bredene van Ferraris tot nu

Figuur 4.2: Ontwikkeling van de woonkernen te Bredene

Kaart 4.1: Het aantal woningen te Bredene (per statistische sector)

Staafdiagram 4.2: Het aandeel-(%) woningen per bouwjaar t.o.v. het totaal aantal woningen in Bredene

Grafiek 4.1: Bevolkingsevolutie in Bredene vanaf 1831 tot 1999

Kaart 4.2: Het aantal vreemdelingen per km<sup>2</sup> te Bredene (per statistische sector)

Staafdiagram 4.3: De leeftijdsopbouw in Bredene en Oostende voor 1981

Staafdiagram 4.4: De leeftijdsopbouw in Bredene en Oostende voor 1991

Kaart 4.3: De totale bevolking opgedeeld per leeftijdsklasse in Bredene (per statistische sector)

Grafiek 4.2: Evolutie van de werkgelegenheidsgraad van 1993 tot 1997 in Bredene (toestand 1993 = Index 100)

Kaart 4.4: Het aantal werkzoekenden t.o.v. de totaal werkende beroepsbevolking te Bredene in 1991 (per statistische sector)

Grafiek 4.3: Evolutie van het gemiddeld belastbaar inkomen per aangifte in de periode 1992-1997 voor Bredene (Inkomen 1992 = Index 100)

Grafiek 4.4: Evolutie van het gemiddeld inkomen per aangifte in de periode 1992-1997 in Bredene (Toestand 1992 = Index 100)

Kaart 4.5: Het gemiddeld inkomen per inwoner te Bredene in 1996 (per statistische sector)

Kaart 5: Synthesekaart van Bredene

Kaart 5.2: Benaming van de statistische sectoren in Bredene

## DEEL 1: ALGEMENE INLEIDING

### 1.1. Algemene situering

*Kaart 1.1., Bredene en omliggende gemeenten*

*Kaart 1.2., Bevolkingsdichtheid voor Bredene en randgemeenten*

De badplaats Bredene is gelegen aan de middenkust. Ze behoort tot de provincie West-Vlaanderen, het administratief arrondissement Brugge en het gerechtelijk kanton Oostende. De gemeente grenst in het zuiden aan Jabbeke en Oudenburg, in het westen aan Oostende en Gistel en in het oosten aan De Haan. Bredene heeft een oppervlakte van 13,08 km<sup>2</sup> en telt 13.025 inwoners (Gemeente-archief Bredene, 1996). Dit resulteert in een bevolkingsdichtheid van 995 inwoners per km<sup>2</sup>. In vergelijking met de omliggende gemeenten is dit een hoge dichtheid, alleen in Oostende is er nog een grotere dichtheid nl. 1.785,28 inwoners per km<sup>2</sup> (zie tabel 1.1.).

Tabel 1.1.: oppervlakte en bevolkingsdichtheid van Bredene en omliggende gemeenten

Deelgemeenten	oppervlakte (km <sup>2</sup> )	bevolkingsdichtheid (inw/km <sup>2</sup> )
Bredene	13,08	995
De Haan	41,28	267,8
Gistel	42,29	248,91
Jabbeke	53,41	248,69
Oostende	38,44	1785,28
Oudenburg	36,02	238,8

Bron: NIS

### 1.2. Etymologie en geschiedenis

#### 1.2.2 Etymologie

De naam Bredene dook voor het eerst op in 1087. Er zijn talrijke verklaringen waarvan deze naam afkomstig zou zijn. Hieronder zijn enkele van deze verklaringen beschreven.

Sommigen, o.a. Carnoy, zien er "breden-ee" in, met de betekenis van "brede vochtige vlakte, brede kreek of breed water". Rond de 11<sup>de</sup> of de 12<sup>de</sup> eeuw bevond zich ten zuidwesten van het oude dorp (nu Bredene dorp genoemd) een brede kreek

Anderen verwijzen naar "brede duinen"

Nog een andere bron meent uit de toponymie van Bredene "watering van Breda" te moeten afleiden, omdat Bredene tot in het begin van de 13<sup>de</sup> eeuw grotendeels leengoed was van de heer van Breda.

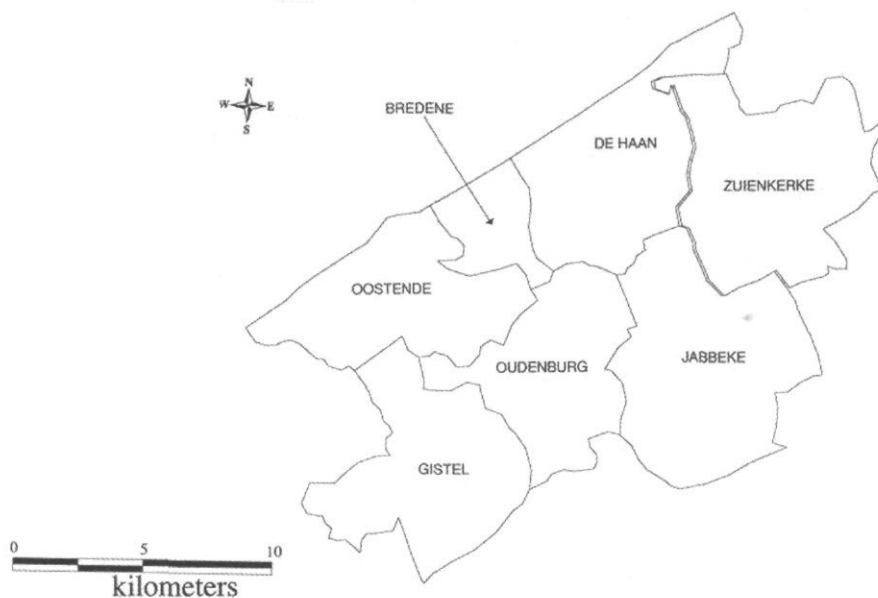
Een laatste verklaring is dat Bredene betekent: ten brede d.i. plaats op het brede, wijde schorreland.

#### 1.2.3 Geschiedenis

De eerste tekenen van menselijke bewoning dateren van de Gallo-Romeinse periode. Vooral de periode van 170-270 n.C. was een periode van actieve bewoning in Bredene. Er werd vooral zout gewonnen om het vervolgens naar het Rijnleger te exporteren. Het gebied floreerde. Aan de welvaart kwam echter een einde rond 270 n.C., wanneer Germaanse stammen het gebied binnenvielen en de duinkerke-II-transgressie het gebied blank zette.

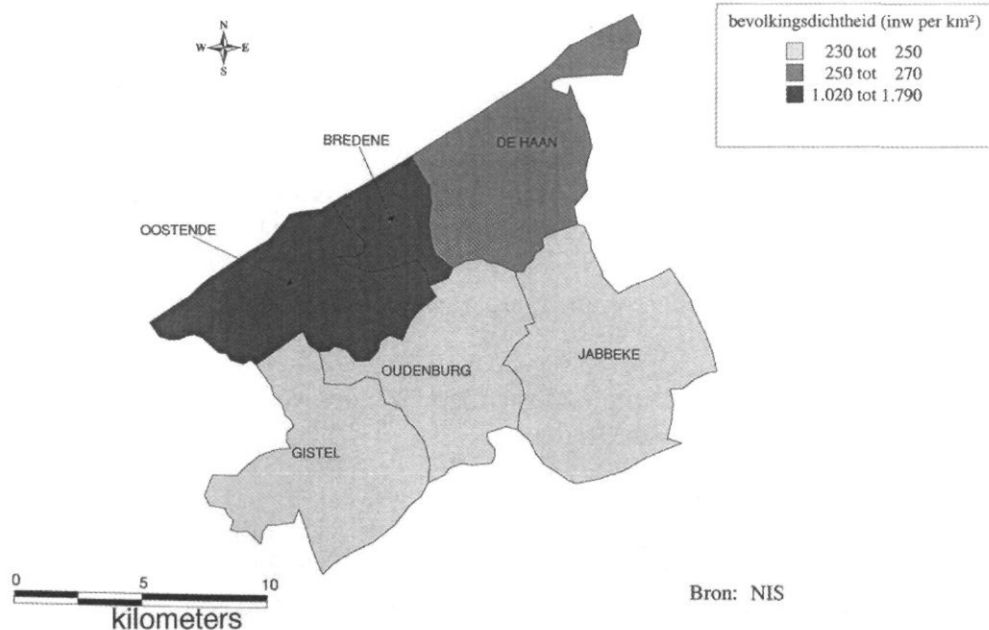
In de 10<sup>e</sup> eeuw werden de gronden in Bredene drooggelegd en ontsilt zodat er aan landbouw kon worden gedaan. De eerste bewoning kwam er onder de vorm van priorijen of hulphuizen van de abdij van St-Riquier, gelegen in de streek van Ponthieu in Noord-Frankrijk. Deze abdij lag te ver van Bredene dus werden er priorijen of hulphuizen in Bredene opgericht.

### Bredene en omliggende gemeenten



bron: NIS

### Bevolkingsdichtheid voor Bredene en randgemeenten



Bron: NIS

Van hieruit begon de ontginning en uitbating van de omliggende gronden. Kort na het jaar 1000 traden nieuwe overstromingen op die het ontstaan gaven aan het Yzerestuarium en het Zwin. Rond deze periode werden ook dijken opgetrokken die liepen van Oudenburg tot aan de duinen van Bredene.

De 11<sup>e</sup> en 12<sup>e</sup> eeuw waren opnieuw periodes van bloei. De gronden werden geleidelijk aan geschikt gemaakt voor het telen van graangewassen en het laten grazen van dieren. Polderhoeven ontstonden in de loop van de 13<sup>e</sup> eeuw. In de 16<sup>e</sup> eeuw waren bijna alle gronden in cultuur gebracht. Ook waren er al 2 molens wat duidt op een redelijk grote bevolking.

Als gevolg van de verzanding van het Zwin werd het kanaal Brugge-Oostende gegraven met als doel Brugge te verbinden met de zee. Dit kanaal liep ten dele over het (zuidelijk) grondgebied van Bredene. In 1874 werden verschillende delen van Bredene door Oostende geannexeerd ten voordele van de haven van Oostende. In de 18<sup>e</sup> en 19<sup>e</sup> eeuw ontwikkelde Sas-Slijkens (ten zuiden van de Spuikom) zich volop vermits er veel werkgelegenheid rond de verschillende sluizencomplexen was. Ze werd zelfs belangrijker dan de oude dorpskern. In 1886 werd de buurtspoorweg Oostende Blankenberge aangelegd. In 1905 werd een tramlijn langs de duinen gebouwd en verscheen het eerste hotel. Dit was het beginpunt van toeristische ontwikkelingen in Bredene. Tot aan W.O.I stond Bredene synoniem voor een elitaire badplaats. Na W.O.I veranderde de gemeente meer in een sociaal kuuroord met sanatoria. Na W.O.II ontwikkelde Bredene zich meer en meer tot de « kampeergemeente » van de kust.

(R. Deplancke, 1988, p.20)

### **1.3. Ontsluiting**

#### **1.3.1. Wegennet**

*Kaart 1.3., p.6: Stratenplan van Bredene*

Bron: S.N. (1997) Het Stratenplan van België en Luxemburg, p. 18

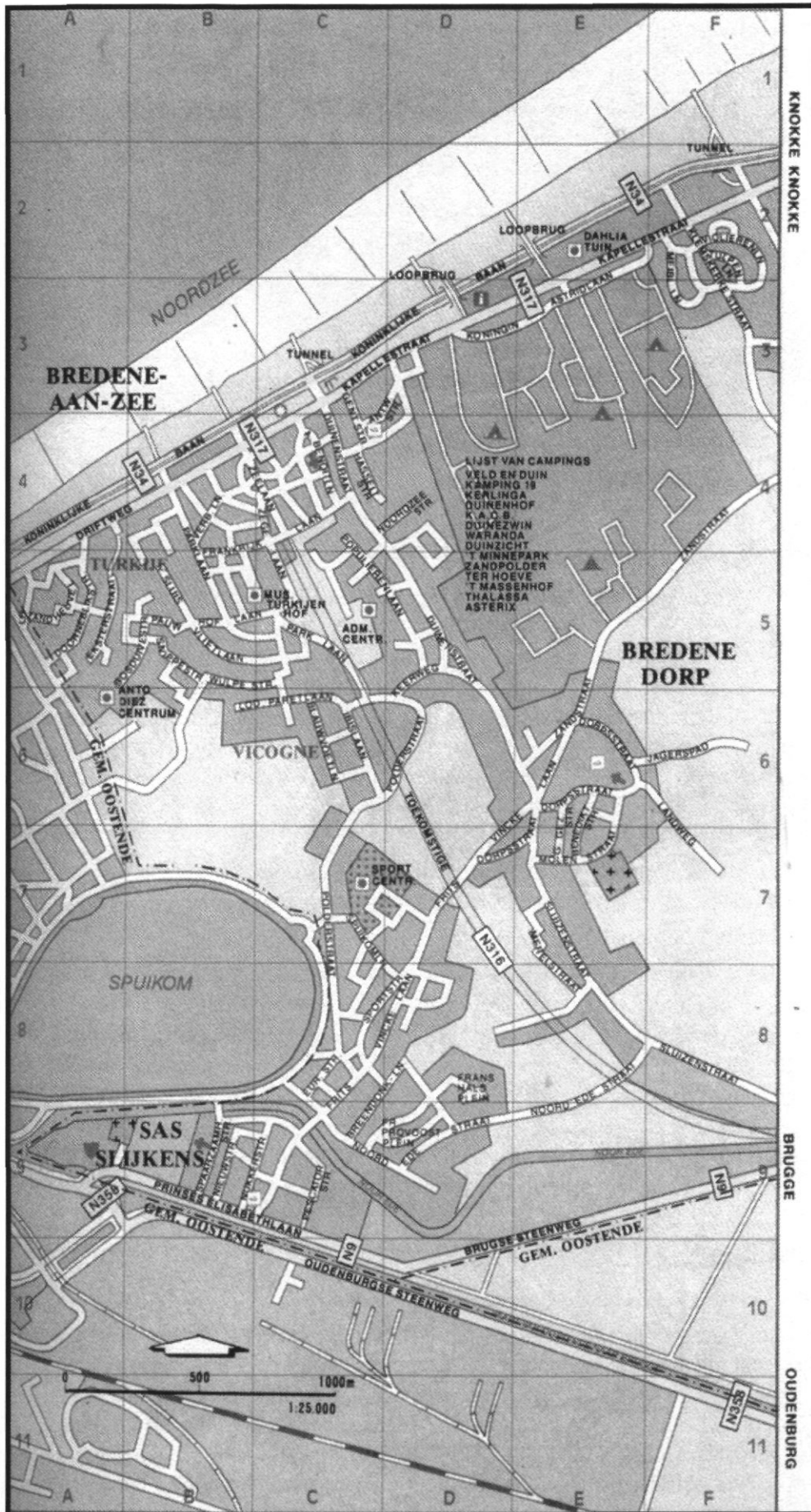
Bredene is vrij goed omsloten. Vooreerst loopt in het zuiden van Bredene de N9 die Oostende met Brugge verbindt. In het Noorden van de gemeente ligt de N34 (Koninklijke baan). Deze weg verbindt de verschillende kuststeden met elkaar. Evenwijdig aan de Koninklijke baan loopt de N317 (Kappellestraat). De belangrijkste verkeerswegen in Bredene zelf zijn de Zandstraat, de Fritz Vinckelaan, de Polderstraat, de Parklaan, de Duinenstraat en ten slotte de Zegelaan. In het zomerseizoen zijn er wel grote verkeersproblemen doordat de verbindingswegen tussen de verschillende campings, bungalowparken,... te smal zijn.

#### **1.3.2 Waterwegennet**

De Noordede en het Kanaal Brugge-Oostende, dat tegenwoordig minder wordt gebruikt, zijn de belangrijkste waterwegen van Bredene.

#### **1.3.3 Spoorwegennet**

Aan de kust van Bredene loopt een tramlijn, die de verschillende kuststeden aandoet. De tramrit Bredene-Oostende duurt 10 minuten. Vanuit Oostende kan men met de trein rechtstreeks naar Brugge, Gent, Antwerpen, Brussel en Kortrijk.





## **1.4 Fysisch- geografische en morfologische kenmerken**

### **1.4.1 Fysisch-geografische kenmerken**

Bredene situeert zich vooral in de zeeduinen en de polders. Bij het traject Bredene-Dorp naar Bredene-Aan-Zee hebben wij een duidelijk landschapsovergang. We onderscheiden achtereenvolgens:

- het poldergebied
- overgangszone polders-duinen: campingzone
- duinengordel
- het strand

Wat de duinengordel betreft kunnen we onderscheid maken tussen enerzijds "de middeloude duinen" met veel begroeiing, gelegen ten zuiden van de Koninklijke baan en de "jonge duinen" die nog maar weinig begroeid zijn (met biestarwegras en helmgras). Deze duinen hebben eveneens een zeebeschermd functie.

### **1.4.2. Morfologische kenmerken**

Bredene omvat drie kernen, namelijk Bredene-Dorp, Sas-Slijkens en Bredene-Bad.

Bredene-Dorp is één der oudste nederzettingen in het Poldergebied (nl. het "Oudland").

De kerk staat op een kreekruggrond (ca. 5 m boven de zeespiegel, wat meteen ook het hoogste punt is van de gemeente).

Sas-Slijkens is de dichtbevolkte arbeiderswijk van Bredene, gelegen ten zuiden van de Oostendse Spuikom, aansluitend bij de industriezone. De wijk ontstond op het einde van de 16<sup>e</sup> eeuw, na de drooglegging van het moerassig gebied (Slijkens is afkomstig van de "slikke"). Tot het einde van de 19<sup>e</sup> eeuw was er een grote bedrijvigheid door het versassen van schepen aan het kanaal Brugge Oostende. Deze rol ging teniet bij de openstelling van de Zeebrugse haven. Nu is er een elektriciteitscentrale en de eerste Belgische ontziltingsinstallatie van zee-water.

Bredene-Bad of Bredene-aan-Zee ontstond in het begin van de 20e eeuw en groeide uit tot de belangrijkste kampeerzone van België (zie 3.1.3. Casestudy).

## **1.5 Problemen gepaard gaande met deze studie**

Bij de realisatie van onze studie over Bredene zijn we gespaard gebleven van grote problemen. Wel waren er enkele kleine probleempjes zoals bv. het ontbreken van een GNOP en de lange treinrit naar Bredene. Maar er waren ook heel wat meevallers tijdens onze studie, zo waren de gemeentebesturen bijzonder vriendelijk en heel behulpzaam. Wat het allemaal een stuk aangenamer maakte.

## **DEEL2:   BESPREKING VAN DE RELATIE OPEN ⇔ BEBOUWDE           RUIMTE TEN TIJDE VAN FERRARIS**

### **2.1.    Inleiding**

#### **2. 1. 1.   Nauwkeurigheid van de Ferrariskaart**

De Ferrariskaart bevat een aantal fouten. Enerzijds zijn dit meetkundige fouten zoals fouten op oriëntatie, afstanden en oppervlakten. Anderzijds treden er fouten op t.g.v. een onnauwkeurige opname van het terrein zodat men verzonnen elementen en schematisering krijgt. Men kan een correctiefactor Q voor oppervlaktefouten berekenen, deze bedraagt voor Ferrariskaart III, 7a 0,98. Men kan dus stellen dat de Ferrariskaart overdreven klein is getekend. Om nu de oppervlaktefouten eruit te halen, moet men de gemeten oppervlakten vermenigvul-

digen met  $Q^{-1}$ .

(E. Lievois, J. Bryon, 1999, p.33)

### 2.1.2. Klassenindeling

Tabel 2. 1.: De gebruikte klassenindeling voor Bredene

Open ruimte	Gesloten ruimte
akkerland	campings
bos	geconcentreerde bebouwing
grasland	half open bebouwing
natuurgebied: moeras, duinen en strand	nijverheid
tuinen en parken	
water	
wegen	

## 2.2. Kaartanalyse : de bodembezetting ten tijde van Ferraris

Kaart 2.1: Open ruimte in Bredene ten tijde van Ferraris

Kaart 2.2: Gesloten ruimte in Bredene ten tijde van Ferraris

Tabel 2.2.: Bodemgebruik in Bredene ten tijde van Ferraris

Bodemgebruik	Oppervlakte (km2)	Aandeel (%) t.o.v. totale oppervlakte
<b>Open ruimte</b>	<b>12,32</b>	<b>95,87</b>
- akkerland	7,38	57,43
- bos	0,11	0,86
- grasland	3,57	27,75
- natuurgebied	0,68	5,28
- wegen	0,58	4,53
<b>Gesloten ruimte</b>	<b>0,53</b>	<b>4,13</b>
- geconcentreerde bebouwing	0,16	1,25
- halfopen bebouwing	0,37	2,90
<b>Totaal</b>	<b>12,85</b>	<b>100</b>

Bron: eigen digitalisatie a.h.v. Ferrariskaart III,7a

### 2.2.1. Open ruimte

Bijna 96% van de totale oppervlakte van Bredene wordt ingenomen door de open ruimte.

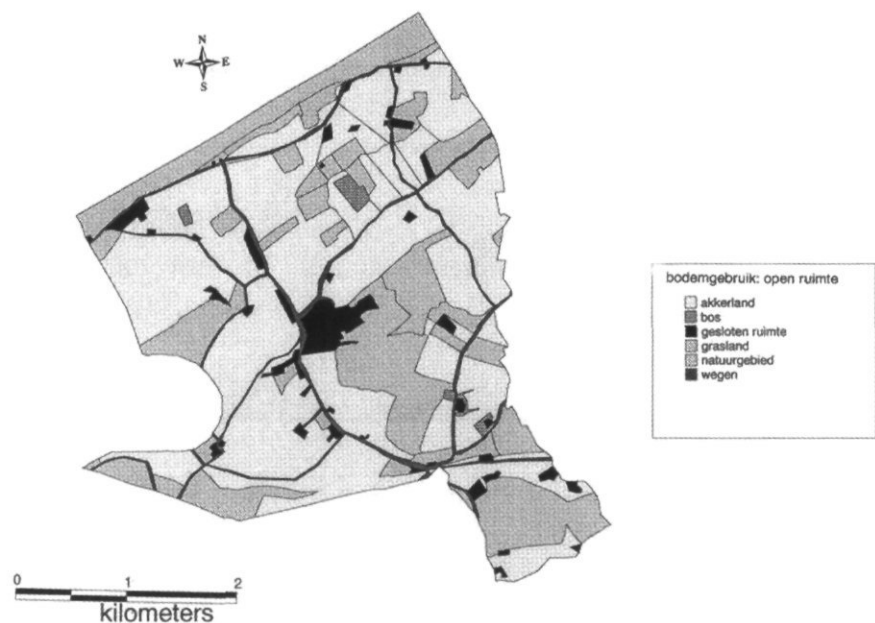
Hieronder verstaan we akkerland, bos, grasland, natuurgebied en wegen. De open ruimte te Bredene ten tijde van Ferraris wordt weergegeven op kaart 2. 1.

#### 2.2.1.1. Akkerland

Ongeveer 57% van de totale open ruimte behoort tot dit bodemgebruik.

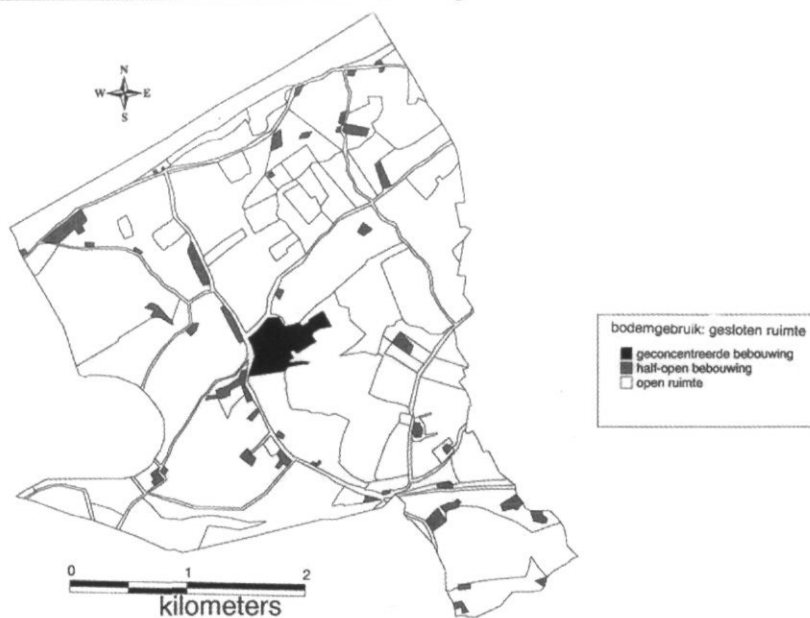
Op de kaart valt op dat het akkerland vrij regelmatig verdeeld is over de totale oppervlakte van Bredene. Hierbij moet echter wel toegevoegd worden dat het onderscheid in de legende

### Open ruimte in Bredene ten tijde van Ferraris



bron: eigen digitalisatie

### Gesloten ruimte in Bredene ten tijde van Ferraris



bron: eigen digitalisatie

op de Ferrariskaart tussen akkerland en grasland zeer miniem is. Er moet dus rekening worden gehouden met de interpretatie hiervan.

#### **2.2.1.2. Bos**

Slechts 0,86% wordt ingenomen door bos.

De bossen zijn klein van omvang en sterk verspreid.

#### **2.2.1.3. Grasland**

Min of meer 28% van de open ruimte wordt vertegenwoordigd door grasland.

Evenals het akkerland is het grasland vrij regelmatig verdeeld over de gemeente Bredene. Samen nemen zij ongeveer 85% van de totale oppervlakte in beslag.

#### **2.2.1.4. Natuurgebied**

Natuurgebied houdt ongeveer 5,28% van de totale ruimte in.

Het merendeel van het natuurgebied is terug te vinden in het noordelijk deel van Bredene. Deze zone strekt zich uit langs de zee in een NO-ZW richting.

#### **2.2.1.5. Wegen**

4,53% van de totale oppervlakte behoort tot de bodembezettingsklasse "wegen".

Allereerst moet worden opgemerkt dat dit percentage hoger is dan in werkelijkheid omdat wegen op kaart te groot worden voorgesteld. Reeds ten tijde van Ferraris was er al een goed uitgebouwd wegennet.

### **2.2.2. De gesloten ruimte**

Ruim 5% van de totale oppervlakte behoort tot de gesloten ruimte.

Hieronder verstaan we de geconcentreerde bebouwing en de half open bebouwing. De gesloten ruimte ten tijde van Ferraris wordt weergegeven op kaart 2.2.

#### **2.2.2.1. Geconcentreerde bebouwing**

Deze bodembezettingsklasse neemt 1,25% van de gesloten ruimte in.

De geconcentreerde bebouwing omvat hoofdzakelijk de dorpskern Bredene-Dorp. Deze is gelegen in het hartje van Bredene.

#### **2.2.2.2. Half open bebouwing**

2,90% wordt ingenomen door half open bebouwing. Deze bodembezettingsklasse is zeer verspreid over de gehele oppervlakte en is voornamelijk gelegen in de nabijheid van wegen, wat vrij logisch is.

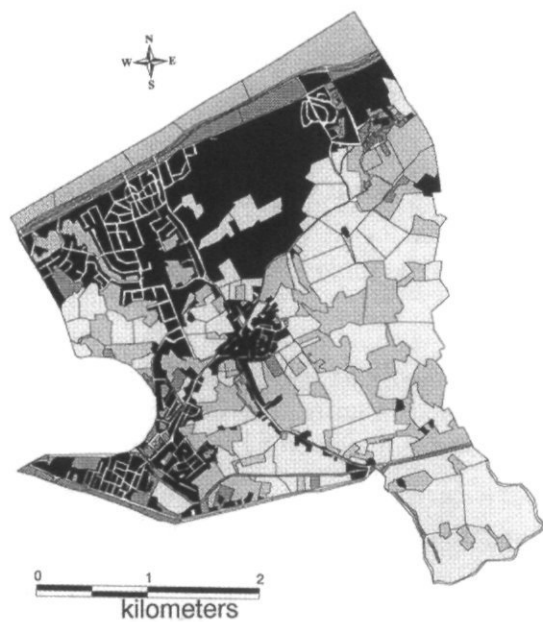
## **DEEL 3: BESPREKING VAN DE HUIDIGE RELATIE OPEN ⇔ BEBOUWDE RUIMTE**

### **3.1. Kaartanalyse : de huidige bodembezetting**

*Kaart 3.1: Open ruimte in Bredene nu*

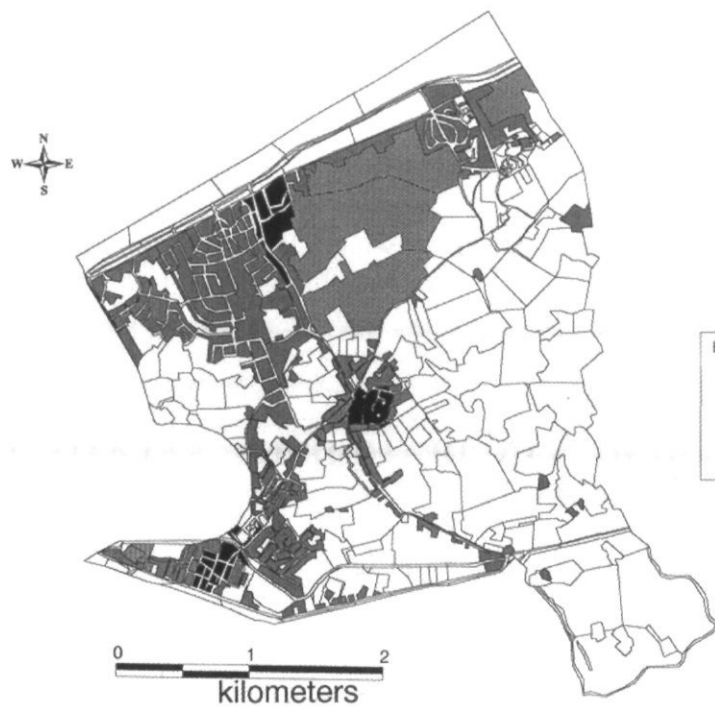
*Kaart 3.2: Gesloten ruimte in Bredene nu*

### Open ruimte in Bredene nu



bron: eigen digitalisatie

### Gesloten ruimte in Bredene nu



bron: eigen digitalisatie



Tabel 3.1: Het aandeel van elke huidige bodembezettingklasse in de totale oppervlakte van Bredene

Bodemgebruik	Oppervlakte (km <sup>2</sup> )	Aandeel (%) t.O.V. totale oppervlakte
<b>Open ruimte</b>	<b>9,54</b>	<b>74,12</b>
- akkerland	4,56	35,47
- grasland	2,52	19,60
- natuurgebied	0,68	5,29
- tuinen en parken	0,68	5,29
- water	0,17	1,29
- wegen	0,93	7,22
<b>Gesloten ruimte</b>	<b>3,33</b>	<b>25,88</b>
- campings	1,25	9,71
- geconcentreerde bebouwing	0,12	0,94
- halfopen bebouwing	1,93	15,01
- nijverheid	0,03	0,23
<b>Totaal</b>	<b>12,87</b>	<b>100</b>

Bron : eigen digitalisatie a.h.v. Topografische kaart 123a, 123b

### 3.1.1. Open ruimte

Uit de tabel kan men afleiden dat ongeveer 3/4 van de totale oppervlakte worden ingenomen door de open ruimte. Hieronder verstaan we akkerland, grasland, natuurgebied, tuinen en parken, water en wegen. De open ruimte nu wordt weergegeven op kaart 3. 1.

#### 3.1.1.1. Akkerland en grasland

Meer dan de helft van de oppervlakte van Bredene wordt ingenomen door akkerland en grasland. De landbouw is in Bredene, niettegenstaande de toenemende verstedelijkingsdruk van Oostende, dus nog duidelijk aanwezig. Wanneer men op de Topografische kaart het akkerland en het grasland bekijkt, stelt men vast dat deze voornamelijk gelegen zijn in het noordelijke en oostelijke deel van Bredene.

#### 3.1.1.2. Bos

Ten tijde van Ferraris was er nog 0,86% bos, maar dit is allemaal verdwenen. Nu zijn er geen bossen meer te bespeuren in Bredene.

#### 3.1.1.3. Natuurgebied

Aan het aandeel van het natuurgebied t.o.v. de totale oppervlakte van Bredene is er sinds de tijd van de Ferrariskaart niets gewijzigd.

#### 3.1.1.4. Tuinen en parken

Hieronder verstaan we moes- en siertuinen, kerkhoven, sportterreinen, parkings, enz. Net zoals de natuurgebieden beslagen de tuinen en de parken 5,29% van de totale oppervlakte. Deze beperkte bodembezettingsklasse komt vooral voor ten zuiden van de Koninklijke Baan (daar waar de toeristische sector vooral gevestigd is) en in een meer verspreide vorm in het zuidwesten van Bredene.

#### 3.1.1.5. Water

De hoeveelheid ruimte wat door water wordt ingenomen is zeer beperkt, nl. 1,29%. Deze bodembezettingsklasse wordt vooral vertegenwoordigd door het kanaal Oostende-Brugge dat gelegen is op de grens tussen Bredene en Oostende en Oudenburg.

#### 3.1.1.6. Wegen

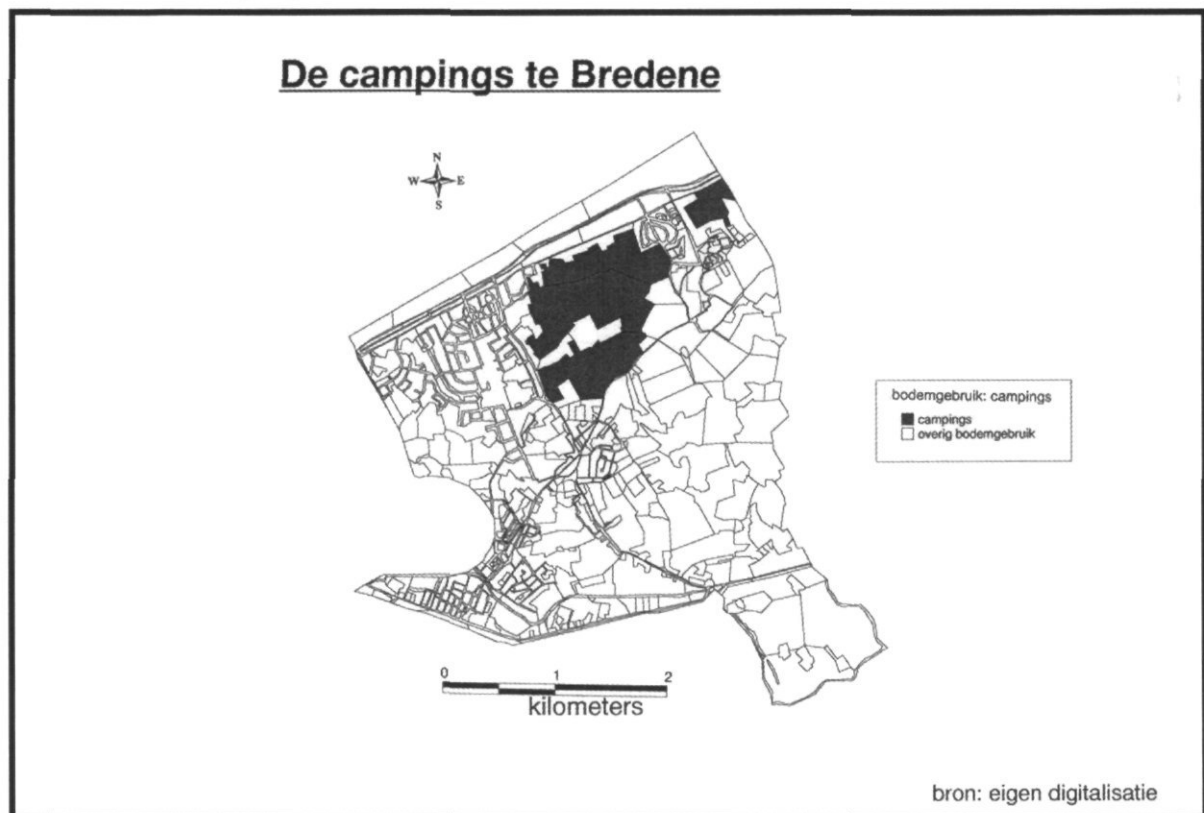
7,22% van de totale oppervlakte wordt ingepalmd door het wegennet. De twee voornaamste hoofdwegen waarlangs het grootste deel van het verkeer zich verplaatst, zijn de de Koninklijke Baan en de Kapellestraat. De Koninklijke Baan is gelegen tussen de

zone van het natuurgebied en deze van tuinen en parken. De Kapellestraat daarentegen loopt dwars op de Koninklijke Baan, ten westen van deze baan situeert zich de half open bebouwing en ten oosten zijn voornamelijk de campings gelegen en een deel geconcentreerde bebouwing. De rest van het wegennet bestaat uit allerlei kleine weggetjes in de verschillende verkavelingen en sociale wijken.

### 3.1.2. Gesloten ruimte

#### 3.1.2.1. Campings

Kaart 3.3: De campings te Bredene



De campings beslagen ongeveer 1/10 van de totale oppervlakte van Bredene. De oorzaak van dit hoge aandeel is te wijten aan het feit dat Bredene een kustgemeente is. Het merendeel van de campings is gelegen ten westen van de Kapellestraat en ten zuiden van de Koninklijke Baan. Tussen de verscheidene campings vinden we af en toe een beetje akkerland en wat half open bebouwing.

#### 3.1.2.2. Geconcentreerde bebouwing

De huidige geconcentreerde bebouwing is zeer gering, amper 1 % van de totale oppervlakte. Wanneer we de thematische kaart "Gesloten ruimte in Bredene nu" bekijken, dan merken we dat er in Bredene 3 kernen van de geconcentreerde bebouwing bestaan, nl.

- Bredene-Aan-Zee of Bredene-Bad
- Bredene-Dorp
- Sas-Slijkens

Bredene-Aan-Zee is gelegen ten zuiden van de Koninklijke Baan en ten westen van de Kapellestraat. Bredene-Dorp is centraal gelegen en ligt op een splitsing van verschillende wegen. Ten slotte is SasSlijkens gelegen in het zuiden van Bredene, in de nabijheid van de nijverheidszone.

**3.1.2.3. Half open bebouwing**

Ongeveer 15% van Bredene wordt ingenomen door half open bebouwing.

Onder deze bodembezettingsklasse verstaan we uitgebreide woonzones, verkavelingen, sociale wijken, lintbebouwing enz. De half open bebouwing is voornamelijk terug te vinden in het oostelijk deel. Tijdens een bezoek aan Bredene, merkt men op dat deze bodemklasse vrij recent is. De bouw van verkavelingen en sociale woningen is enkele jaren geleden gestart. Voordien was Bredene zeer dun bevolkt.

**3.1.2.4. Nijverheid**

Als men de Topografische kaart bekijkt, merkt men op dat er in Bredene zeer weinig nijverheid is, slechts 0,23%. Dit is ook één van de redenen van de hoge werkloosheidsgraad. De zone van nijverheid is gelegen aan de spuikom in het zuiden van Bredene in de nabijheid van Oostende en het kanaal.

**3.1.3. Casestudy: campings te Bredene****3.1.3.1. Situering**

*Kaart 3.3: De campings te Bredene*

In Bredene drukken de vele campings een stempel op de gemeente. Door het ontwikkelen van de campings te Bredene is het open karakter van de polders verloren gegaan.

Bredene omvat drie kernen:

- Bredene-Dorp
- Sas-Slijkens
- Bredene-Bad of Bredene-Aan-Zee

Bredene-Bad ontstond in het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw en groeide uit tot de belangrijkste kampeerzone van België. Dit is te verklaren door het feit dat deze jonge familiebadplaats nog veel ruimte en goedkope grond bezat om het grondextensieve kampeertoerisme te laten ontwikkelen. De localisatieplaats is vooral langs de Koninklijke Baan, de Driftweg (= de oude polderweg aan de duinen) en de Kapellestraat.

**3.1.3.2. Evolutie van het kampeertoerisme**

Achtereenvolgens geven we een bepaling van het kamperen en bekijken we de ontwikkelingsfasen van het kampeertoerisme, het relatief belang van het kampeertoerisme in vergelijking met andere logiesvormen, de reglementering en de kampeerproblematiek met oplossingen.

**3.1.3.2.1. Bepaling**

Het kamperen omvat zowel het opvouwbaar, als het mobiel verblijf (resp. tent/vouwwagen en caravan/kampeerauto). De belangrijkste motieven voor deze toeristische logiesvorm zijn: vrijheid, rust, natuur, het financiële aspect. Het betreft hier de goedkoopste verblijfsvorm indien wij de aankoopprijs verwaarlozen.

De doelgroepen zijn vooral jonge gezinnen (met of zonder kinderen; de badplaats profileert zich als bijzonder gezin- en kindvriendelijk) en voornamelijk afkomstig uit een stedelijk milieu. De keuze van het kampeermateriaal hangt nauw samen met het soort kampeerder dat men is. Zo zullen jongeren meestal "echt" trekken met een kleine tent, gezinnen gebruiken een bungalowtent en naarmate de kampeerder ouder wordt, komen de caravans te voorschijn.

Verblijfgasten en kampeerders vertonen een duidelijk apart profiel. De verblijfgasten zijn haast uitsluitend afkomstig uit België en dan nog vooral uit de vijf provincies die het dichtst bij de kust gelegen zijn. Het zijn relatief veel ouderen, veel kleine gezinnen, veel arbeiders en inactieven met een zeer laag onderwijsniveau. Zeer velen zijn nog nooit in het buitenland op reis geweest. Deze groep opteert vooral voor "vaste verblijven" (stacaravans, huisjes).

Bij kampeeders daarentegen zijn er relatief meer buitenlanders, jongeren en grote gezinnen. Zij behoren eveneens in grote mate tot de arbeidersgroep, maar hun onderwijsniveau is niet zo laag als dat van de verblijfsgasten (in vergelijking met de Belgische bevolking blijkt het echter nog altijd zwak). Deze groep blijkt meer bereid te zijn dan de verblijfsgasten en kiest meer mobiele verblijven (zoals toercaravans, tenten).

### **3.1.3.2.2. Ontwikkelingsfasen**

In de 19<sup>e</sup> eeuw was het kampeertoerisme onbestaande.

In 1912 zou het eerste tentenkamp zijn opgericht in Bredene.

De tussenoorlogse periode gaf de nodige stuwkracht tot ontwikkeling van de campings. Zo kwam in 1938 het eerste kampreglement tot stand. Ook de wet op de verplichte (betaalde) jaarlijkse vakantie (8 juli 1936) en de invoering van de 8-uren werkdag waren bevorderlijk. De arbeiders konden zich echter de traditionele logiesvormen (o.a. hotels) niet permitteren. Vandaar de oprichting van vakantiehuisen en campings.

Na de Tweede wereldoorlog werd het kampwezen versterkt door het fenomeen van "massatoerisme". Ook op het technisch vlak is er inmiddels veel verbetering gekomen (cfr. de evolutie van tent tot mobile-home).

### **3.1.3.2.3. Relatief belang van het kampeertoerisme in vergelijking met de andere logiesvormen**

Volgens de Belgische Hotelgids 1991 en de gids Camping 1991 is er te Bredene de volgende toeristische infrastructuur :

- Ongeveer 40 hotels (pensions/kamers met ontbijt - totale capaciteit van 550 kamers), waaronder 7 erkende hotels, met één drie-sterrenhotel.
- 30 kampeerterreinen /weekend-verblijvenparken (totale capaciteit van 200 verblijfplaatsen), waarvan 14 erkende , met de volgende classificatie : 1 zonder sterren, 7 één-sterren, 5 twee-sterren en 1 vier-sterren camping.

Ongeveer één derde van de overnachtingen in België wordt geregistreerd door campings. Hiermee was zij in 1979 de belangrijkste logiesvorm, gevolgd door villa- en appartementstoeurisme. De Nederlanders vormen hierbij de voornaamste buitenlandse groep.

De vergelijking tussen de jaren 1957 en 1975 en 1979 geeft ons de basisoorzaak van de kampeerproblematiek : namelijk de overbezetting en de verminderde oppervlakte per camping. Je kan je dan ook afvragen of de bestaande kampeerreglementering waardeloos is.

### **3.1.3.2.4. Reglementering**

- 23 maart 1954: ondoeltreffend K.B.
- 30 april 1970: wet: voor het eerst wordt een bepaling vastgelegd voor kampeerterreinen en kamperen  
Dit werd op 29 oktober vastgelegd in een K.B..
- 26 juni 1985: nieuw voorontwerp ingediend bij de Vlaamse Executieve  
(De Groote P., 1982, p.301-307)

### **3.1.3.2.5. Problematiek en oplossingen**

In het algemeen steunt de kampeerproblematiek op de volgende factoren:

- Een onoordeelkundige inplanting van de campings in landschappelijk waardevolle gebieden (m.n. in of nabij een duinzone);
- Overbevolkte terreinen tijdens het hoogseizoen;

- Amateuristische aanpak van het kampeerbedrijf waarbij winstbejag en slechte interne organisatie oorzaak zijn van de verwaarloosde hygiëne, rust, (groen-) ruimte;
- De prijzen zijn gezinsonvriendelijk geworden; het kamperen wordt stilaan een dure logiesvorm;
- De trekkende kampeerden krijgt bijna geen ruimte meer t.g.v. het groot aandeel van het weekendverblijfpark en vaste constructies;
- Ondoeltreffendheid van de wetgeving: men maakt nl. onderscheid tussen een "kampeerterrein" en een "kampeerverblijfspark". Dit laatste wordt aanzien als een verkaveld terrein waarop gekampeerd wordt en waar minimum 85% van de capaciteit op naam komt van vaste verblijven. Op een kampeerterrein is dit maximum 25%. Nu blijken de meeste kustcampings aan geen van beide bepalingen te voldoen. Vandaar het gering aantal bekende terreinen (vooral aan de Middenkust).

Oplossingen werden er al gevonden door de opstelling van gewestplannen waardoor de ruimte op verantwoorde wijze werd ingedeeld. Een sanering van de kustcampings werd reeds gedeeltelijk uitgevoerd (b.v. te Blankenberge bij de jachthaven); kampeersers dienen er zoveel mogelijk de nabijheid van woonzones en beschennende natuurgebieden te vermijden.

Het aantal mogelijke oplossingen is echter nog niet uitgeput. Zo kan je denken aan

Een aanpassing en toepassing van de bestaande reglementering;

- De oprichting van meer terreinen voor de (buitenlandse) toerist, b.v. ruimte voor mobiele kampeersers;
- Mooiere opstellingen van de tenten en caravans (niet meer zo rechtlijnig), meer groene ruimten, rangschikking in blokken met elk sanitaire voorzieningen;
- Een wettelijke regeling van het hoeve-kamperen (cfr. in Wallonië).

Bredene zelf heeft ook te kampen met al deze problemen in het bijzonder op het vlak van:

- recreatie
- ecologie en milieu
- landschappelijk

### 3.1.3.2.5. 1. Recreatie

- De draagkracht van het natuurlijk recreatief milieu is niet bestand tegen overrecreatie en dit weerspiegelt zich in overtreding, vervuiling, lawaaihinder en erosie.

Oplossing : Een recreatieve ruimte wordt gecreëerd onder de vorm van duinen. Kwetsbare zones worden voor het publiek afgesloten (bijv. zones die in aanmerking komen voor natuurgebied). Slechts waar recreatief medegebruik een verrijking zou betekenen, wordt dit getolereerd (bijv. golfbaan met bijhorend onderhoud).

- Gebrek aan strandruimte bij vloed

Oplossing: het opwerpen van een zeedijk ten westen van het studiegebied.

- Moeilijke beschikbaarheid van de strandruimte : de afstand die de voetgangers tussen camping en zee of duinen dienen af te leggen is te groot en dit door de Koninklijke Baan, die men dient over te steken.

Oplossing : deze recreatieve zone zou niet alleen de strandruimte en de huidige duinen mogen omvatten, daar de strandruimte te klein is bij vloed en aan de duinen ook een natuurwaarde



toegekend wordt en bovendien overbezet zijn. De recreatieve zone zou rondom verblijf en voorzieningen ter behoeve van de toeristen uitgebreid moeten worden, maar ten koste van de open ruimte.

#### **3.1.3.2.5.2. Ecologie en milieu**

- De duinen zijn aan overrecreatie blootgesteld waardoor plantensoorten uit het gebied verdwijnen.

Oplossing : bij het opbouwen van een structuurplan zou men zich meer moeten richten naar de recreatieve behoeftes (die niet volledig in harmonie te brengen zijn met de bestemming als natuurgebied van de duinen), men zou deze deelgebieden die echt floristisch behoudenswaard zijn, moeten afsluiten voor het publiek. Ter compensatie zou een nieuwe landinwaartse duinengordel kunnen voorzien worden die voor de recreatie wordt opengesteld.

#### **3.1.3.2.5.3. Landschappelijk**

- Gebrek aan schermgroen en buffergroen en een gebrek aan een eigen architecturale identiteit, leidt in het gebied tot visuele vervuiling en dit geldt o.m. voor alle gebieden bestemd voor campings.

Oplossing : het aanbrengen van straatbomen, gevelgroen en solitairbomen in de verschillende wijken.

#### **Besluit**

Waarschijnlijk zal er in de komende jaren niet veel meer veranderd worden aan de campings te Bredene. Een gesloten kustbebouwing evenwijdig met de duinenrij sluit zee en duinen volledig af van het hinterland (en omgekeerd). De invloedssfeer van beide wordt dus verregaand beperkt. Een oplossing daarvoor zou zijn dat men de campings zou verwijderen van op hun huidige plaats, zodat zee, duinen en hinterland dicht bij elkaar zouden komen te liggen. Dit zou echter een financiële ramp betekenen voor de campinguitbaters, in ieder geval moet gezegd worden dat de kampeerterreinen minder storend zijn dan de hoge flatgebouwen die we bijna overal aan de Belgische kust ontmoeten.

(Timmennan G., 1993, p. 40-49)

### **3.2. Bredene in relatie tot het Voorontwerp Structuurplan Kustzone**

#### **3.2.1. Doelstellingen**

Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone vertrekt van de centrale doelstellingen die gelden voor heel Vlaanderen nl.:

- de bescherming van de open ruimte
- de herwaardering van het stedelijk weefsel
- de beheersing van de mobiliteit

Op basis van deze doelstellingen moet het mogelijk zijn een duurzame ontwikkeling tot stand te brengen.

Het structuurplan legt de nadruk op de toeristische-recreatieve functie van de West-Vlaamse kuststrook. Men moet erop toezien dat deze op een duurzame en kwaliteitsvolle manier wordt aangepast naar de toekomst toe, zodat de concurrentiepositie als toeristische bestemming op z'n minst behouden blijft. Een te éézijdige accentuering op het toerisme moet vermeden worden want dat maakt de kustzone zeer kwetsbaar.

### **3.2.2. Het structuurplan toegepast op Bredene**

*Kaart, 3.4.: Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone voor Bredene*

Bron: WES, (1994) Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone

#### **3.2.2. 1. Open ruimte**

Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone opteert voor een maximaal behoud van de open ruimte en van het natuurlijk milieu. Landbouwactiviteiten, natuurbeheer en recreatief medegebruik spelen hierbij een belangrijke rol. Zij treden op als buffer tegen de verstedelijking aan de kust.

##### **3.2.2.1.1. Landelijk gebied**

Het landbouwgebied is sterk versnipperd aan de kust. De verstedelijking, de uitbreiding van toeristische-recreatieve infrastructuur en de randvoorwaarden vanuit het natuurbeleid maken het er economische rendabele, grondgebonden landbouwactiviteiten moeilijk. Om vormen van grondgebonden landbouw, zoals er in Bredene veel voorkomt, te kunnen handhaven, moeten de uitvoeringsplannen dergelijke gebieden strikt afbakenen. Zo heeft men in Bredene een toch aanzienlijke zone als homogeen landelijk gebied bestempeld. Het gaat hier voornamelijk over gebieden met verspreide bedrijfszetels en met weinig andere bebouwing.

##### **3.2.2.1.2. Natuurlijk milieu**

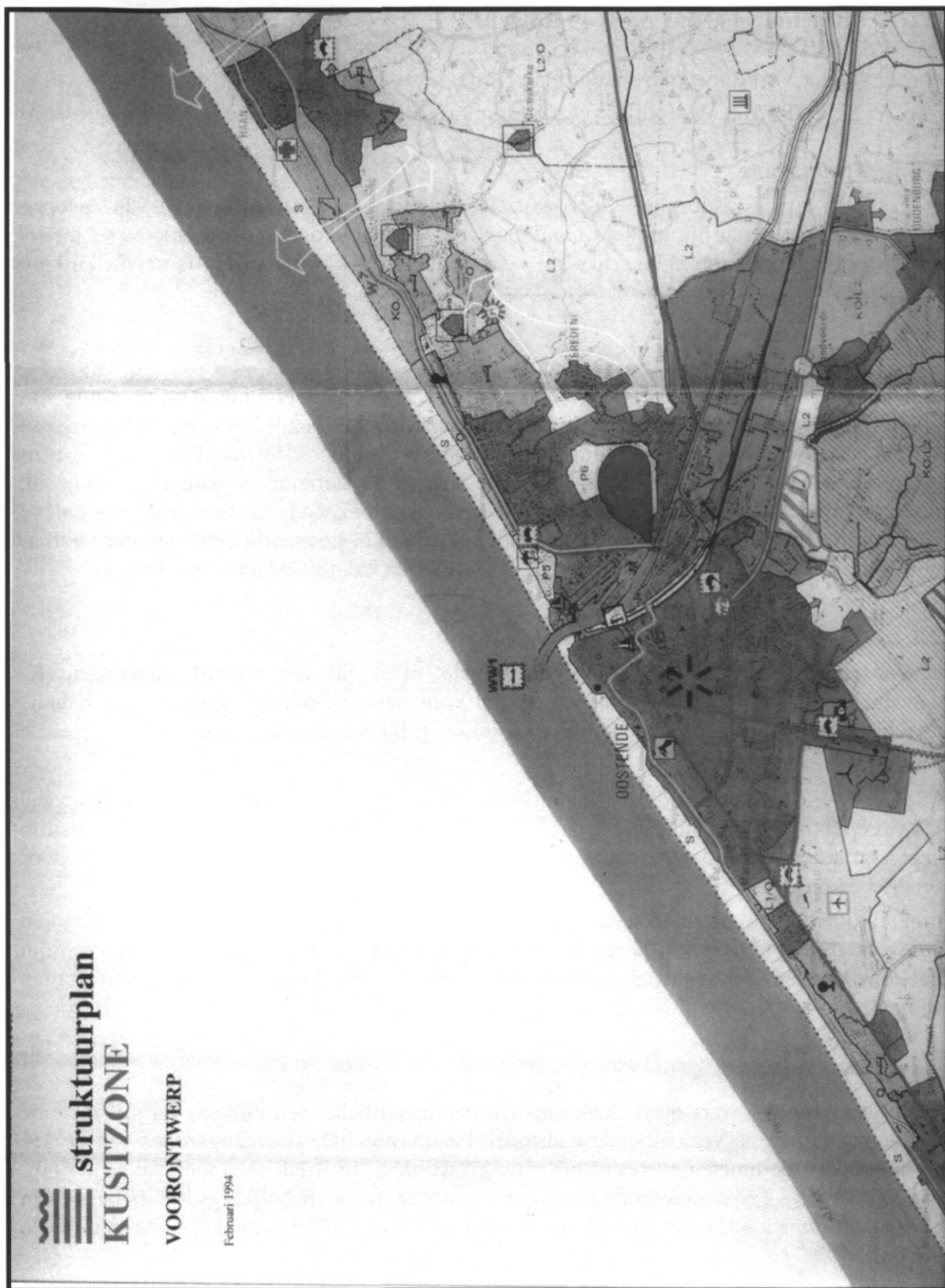
Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone voorziet drie gebieden: natuurkembgebieden (K-gebieden), natuurontwikkelingsgebieden die op korte termijn kunnen evolueren tot natuurkembgebieden (KO-gebieden) en natuurontwikkelingsgebieden (O-gebieden).

In Bredene treft men enerzijds een natuurkembgebied aan, gelegen aan de kustlijn en anderzijds twee natuurontwikkelingsgebieden. Van deze laatste twee is de ene langs de kustlijn gelegen en de andere, die tevens fungeert als grondwaterwinningsgebied, half omsloten door toeristische zones.

Dit natuurontwikkelingsgebied staat bijgevolg onder sterke verstedelijkingsdruk. Bovendien zal de verdere exploitatie van deze waterwinning omzichtig moeten gebeuren en op termijn afgebouwd moeten worden, tenzij ecologisch verantwoorde en duurzame maatregelen worden genomen.

##### **3.2.2.1.3. Overgangszones**

De overgangszones, dwars op de kust, moeten maximaal behouden blijven, vermits deze de open ruimte tussen de verschillende badsteden handhaven. De overgangszones van de zee naar de polders toe moeten eveneens gevrijwaard worden. In Bredene vinden we echter nog maar één dergelijke overgangszone terug die niet onder de verstedelijkingsdruk is bezweken nl. deze langs de Klemskerkestraat (deze is op het structuurplan aangeduid d.m.v. een dubbele witte pijl).



## B. DE SPECIEKE PLANKAARTVOORSTELLINGEN

### 1. DE OPEN RUIMTE

#### 1.1. Land- en Tuinbouw in het landschap

1. Landelijk gebied met diverse bebouwing en/of specifieke agrarische geschiedenissen.
2. Landelijk gebied met diverse bebouwing en/of specifieke agrarische geschiedenissen, maar waarin gestructureerde en intensieve, niet-grondgebonden landbouw worden genoemd
3. Homogeen landelijk gebied
4. Homogeen landelijk gebied met aanvullende voorschriften inzake natuur en landschap

#### 1.2. Natuurlijk Milieu

5. K Natuurkerngebied
6. KO Natuurontwikkelingsgebied dat op korte termijn kan evolueren tot natuurkerngebied
7. O Natuurontwikkelingsgebied
8. S Zeestrand
9. Betekende omlaatsbare uitloop

#### 1.3. Onderlinge bestemmingsverwijzing van Land- en Tuinbouw en Natuurlijk Milieu

	L4	L4O	*	*
L4				
L3			*	*
L2			KOL2	KOL2
L1			KOL1	KOL1
S		O	KO	K

\* = niet bestaande koppeling

#### 1.4. Andere Ruimtelijk Structurerende Elementen

11. Woningpark met relatieve prioriteit
12. Origineel gebied groter dan 10 ha, met nabuurschap
13. Antennepark
14. Crematorium
15. Gezondheidszorg
16. Recreatiegebied met meer dan 10.000 i.e. (recreatie-eenheden)

#### 1.5. Bijzondere Plankaartstructuur

17. Kultuurbioscoop zeer waardevol landschap
18. Te beschermen landschap van open ruimte onder verstedelijkingsdruk
19. Zwaartepunt van de provinciale beschermingszone lokale milieu-landschap
20. Gebied met grondwaterwinning
21. Woonpark in de open ruimte, zoals afgeleid op het Gemeentebestuur

## 2. DE BEBODEWDE RUIMTE

### 2.1. Wonen

22. Algemeen woonkern met aanduiding van de belangrijke, nog beschikbare ruimtes
23. Regionaal stedelijk centrum
24. Niet afgeplaat, kleine woonkern
25. Kultuurbioscoop zeer waardevol woongebied
26. Richting van bestaande woonkernontwikkeling
27. Richting van bestaande ontwikkeling voor lokale bedrijfstakken

### 2.2. Nijverheid en Diensten

28. Regionaal bedrijfstakken met aanduiding van de belangrijke nog beschikbare ruimtes
29. Dienstenzone
30. Transportzone
31. Zone voor luchtvaartgebonden activiteiten
32. Ontwikkelingszone voor regionaal bedrijfstakken

### 2.3. Toerisme

33. Toeristische zone met aanduiding van de belangrijke nog beschikbare ruimtes
34. Jachthaven met bijbehorende activiteiten
35. Golfvelden
36. Toeristisch recreatiepark
37. Toeristische evenementenorganisatie
38. Atletiekpark
39. Hippodroom
40. Groepgebied toeristische verblijfsaccommodatie
41. Ontwikkelingszone voor toeristische activiteiten
42. Gebied waarbinnen een golfkern aanvaardbaar is
43. Gebied waarbinnen een toeristisch recreatiepark aanvaardbaar is

## 3. DE VERKEERSINFRASTRUCTUREN

Plankaartstructuur voor verkeersinfrastructuur (bv. aan te passen regionale weg, zijn op de Plankaart afleesbaar volgens de algemene voorkeurslijnen uitgangspunt in deel A.3 van de Plankaart) (paragrafen 10, 11, 12 en 13)

### 3.1. Wegen

44. Bovenregionale weg
45. Regionale weg
46. Regionale weg met slecht lokaal noodgebruik
47. Koninklijke Baan
48. Verkeerswisselaar op bovenregionale weg
49. Toeristisch randparkeren
50. W 1 Index bij aan te passen weg element, verwijzend naar de "Uitgang bij de Plankaart"

### 3.2. Spoorwegen

51. Spoorweg
52. Kusttram
53. Spoorwegstation van regionaal belang
54. Index bij aan te passen spoorweg element, verwijzend naar de "Uitgang bij de Plankaart"
55. Regionaal spoorweg emplacement

### 3.3. Waterwegen

56. Bewaardings waterweg
57. Bekingsysteem waterweg
58. Index bij aan te passen waterweg element, verwijzend naar de "Uitgang bij de Plankaart"
59. Bewaardings zone

### 3.4. Luchtvaart

60. Luchtvaart
61. Luchtvaartterrein

## 4. ANDERE AANDUIDINGEN

62. Gebied met specifieke prioriteit
63. Milieu domein groter dan 10 ha
64. Signaal ter aanduiding van een belangrijk, nationaal, landelijk

**3.2.2.2. Gesloten ruimte****3.2.2.2.1. Wonen****3.2.2.2.1.1. Ruimte voorzien voor bewoning**

Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone moet ruimte voorzien voor het wonen en moet dus rekening houden met de toekomstige vraag naar woningen. Op basis van de te verwachte groei worden woonquota's bepaald per gemeente.

De toekomstige woningbehoefte wordt bepaald door het aantal gezinnen of huishoudens. De groei van het aantal huishoudens is het gevolg van o.a. verschuivingen in de leeftijdsopbouw, de toename van de bevolking en de sociaal-culturele en economische ontwikkelingen. Voor de kustzone zijn ook de zogenaamde 'pensionmigraties' van belang vermits de vergrijzing en het aantal alleenstaanden hierdoor sterk toenemen. Bredene is hierop echter een uitzondering aangezien zij een relatief jeugdige leeftijdsopbouw heeft. Slechts 13% van de bevolking is 65 jaar en ouder terwijl dit in Oostende 18% bedraagt.

Op basis van de bekomen cijfers heeft men voor Bredene een afgelijnde woonkern met aanduiding van de belangrijkste, nog beschikbare ruimte vastgelegd. Deze omvat de drie regionale stedelijke centra: Bredene-Aan-Zee, Bredene-Dorp en Bredene-Sas. Ruimtelijke ontwikkeling moet hier gebeuren door inbreiding en verdichting van de bestaande woonkernen.

Naast de afgelijnde woonkern te Bredene treft men eveneens een kleine niet afgelijnde woonkern aan in de eigenlijke kuststrook nl. Mariaduine, die sterk beperkt moet worden.

**3.2.2.2.1.2. Structuur en kwaliteit van de bewoonde ruimte**

De kwaliteit van de woningen te Bredene is "goed" (zie 4.1.4.)

Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone streeft naar structurering van open en bebouwde gebieden via de uitbouw van een hiërarchisch stedenet. De Turkyenwijk te Bredene is echter gekenmerkt door een gebrek aan structuur en samenhang. Dit leidt o.a. tot moeilijke bereikbaarheid en onvoldoende herkenbaarheid. Via een gemeentelijk structuurplan moeten hier dus de nodige maatregelen genomen worden.

**3.2.2.2.2. Nijverheid en diensten**

De tertiaire sector is in de hele naoorlogse periode steeds de hoofdsector van tewerkstelling in de kustzone geweest. De industrie of secundaire sector is er voor de tewerkstelling minder belangrijk; de industrialiseringsgraad van het arrondissement Oostende is trouwens de laagste van heel Vlaanderen.

In Bredene ligt een betrekkelijk klein regionaal bedrijventerrein, waar nog een aantal uitbreidingsmogelijkheden zijn. Over het algemeen echter is de industrie en nijverheid in het arrondissement Oostende volledig geconcentreerd te Oostende zelf.

**3.2.2.2.3. Toerisme**

In de kuststrook moet absolute prioriteit gegeven worden aan het behoud en de landschappelijke herwaardering van het natuurlijk recreatief apparaat d.w.z. de zee, het strand, de duinen en de overgang van duinen naar polders van onze Kust. De druk van het toerisme moet tot een ruimtelijk verantwoord niveau beperkt worden.

Men treft drie toeristische zones aan te Bredene, deze hebben voornamelijk betrekking op campings. Aansluitend bij één van deze zones is er een ontwikkelingszone voor toeristische activiteiten voorzien (ten koste van het landelijk homogeen gebied).

Vermits het toerisme in Bredene gedurende de winter min of meer stil ligt, is men op zoek naar toeristische elk-weer-voorzieningen. Deze voorzieningen maken het mogelijk het toe-



risme beter te spreiden over het ganse jaar en minder afhankelijk te maken van strandrecreatie en weersomstandigheden. Er is namelijk een B.P.A. in ontwerp "het Toeristisch Recreatiepark", het gaat om een polyvalente zaal die men zou integreren in het landschap (de duinen) nabij de Koninklijke Baan.

De zone te Bredene, ten zuiden van de Koninklijke Baan, is als park ingericht. Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone behoudt deze bestemming als toeristisch recreatiepark aan de Kust. Het gaat over een toeristische uitrusting die in hoofdzaak bestaat uit groenvoorzieningen met extensieve recreatieve accommodatie en met uitsluiting van verblijfsaccommodatie. Men zou dus kunnen stellen dat dit gebied de open ruimte vrijwaart.

(WES, 1994)

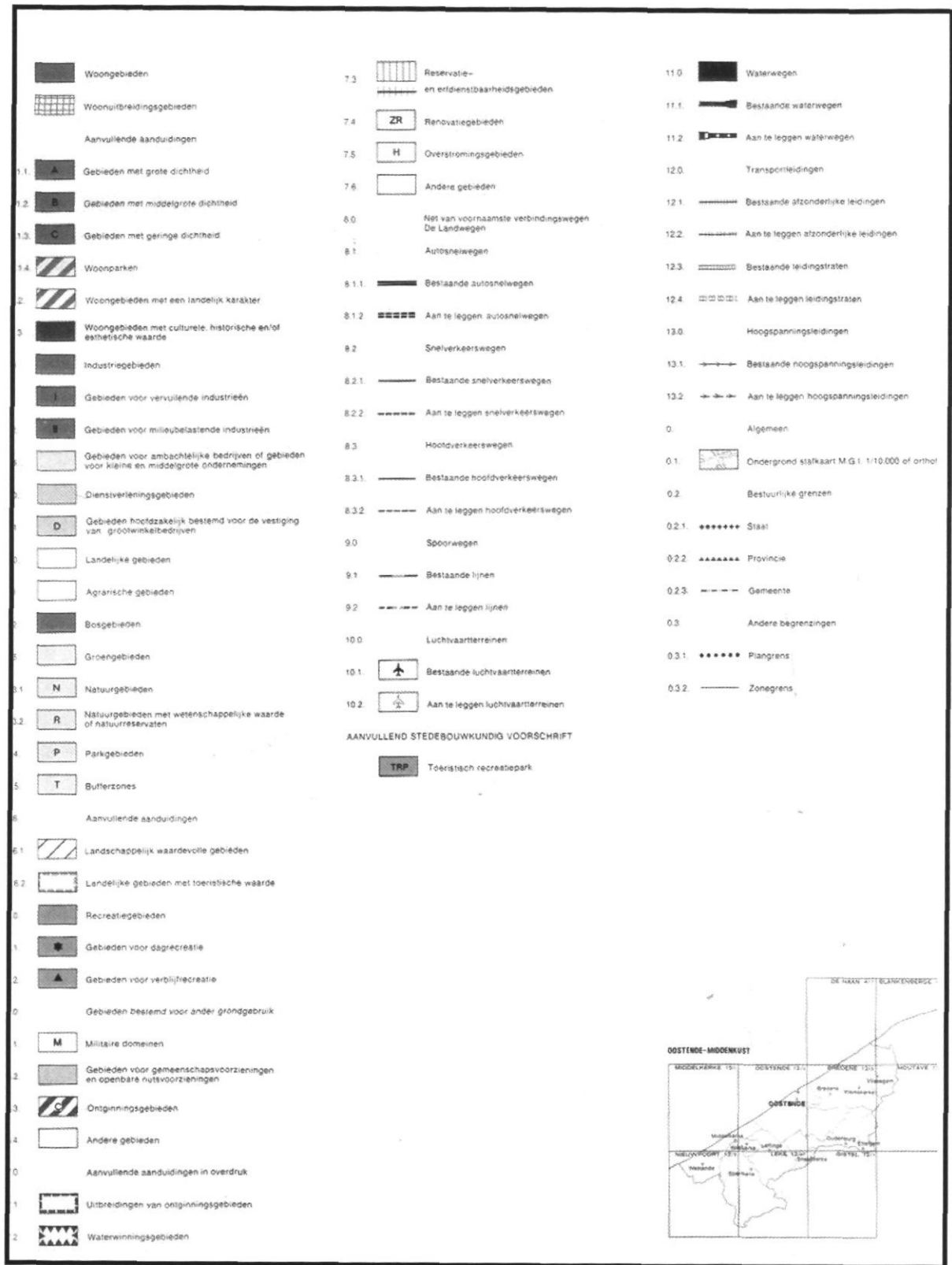
### **3.3. Het Voorontwerp Structuurplan Kustzone in relatie tot het Gewestplan**

*Kaart 3.5. p.29-30: Het Gewestplan voor Bredene*

Het Gewestplan heeft minder oog voor detail. Zo wordt bv. de zone ten noordwesten van Bredene Dorp in het Gewestplan nog als woongebied bestempeld, terwijl deze zone nog vrij is gebleven van bebouwing. Het Structuurplan echter wil deze open ruimte behouden.

Met Signaal 11 in het Voorontwerp wil men de aandacht vestigen op de oude duingronden. In het Gewestplan zijn deze gronden groengebied. Ten zuiden hiervan voorziet het echter een strook woongebied. Het Structuurplan opteert hier voor het behoud van het open karakter en voor het niet bebouwen van bedoeld woongebied zoals voorzien in het Duinendecreet.





DEEL 4: VERSTEDELIJKINGSFACTOREN

4.1. Morfologische kenmerken

4.1.1. Evolutie van het grondgebruik van Ferraris tot nu

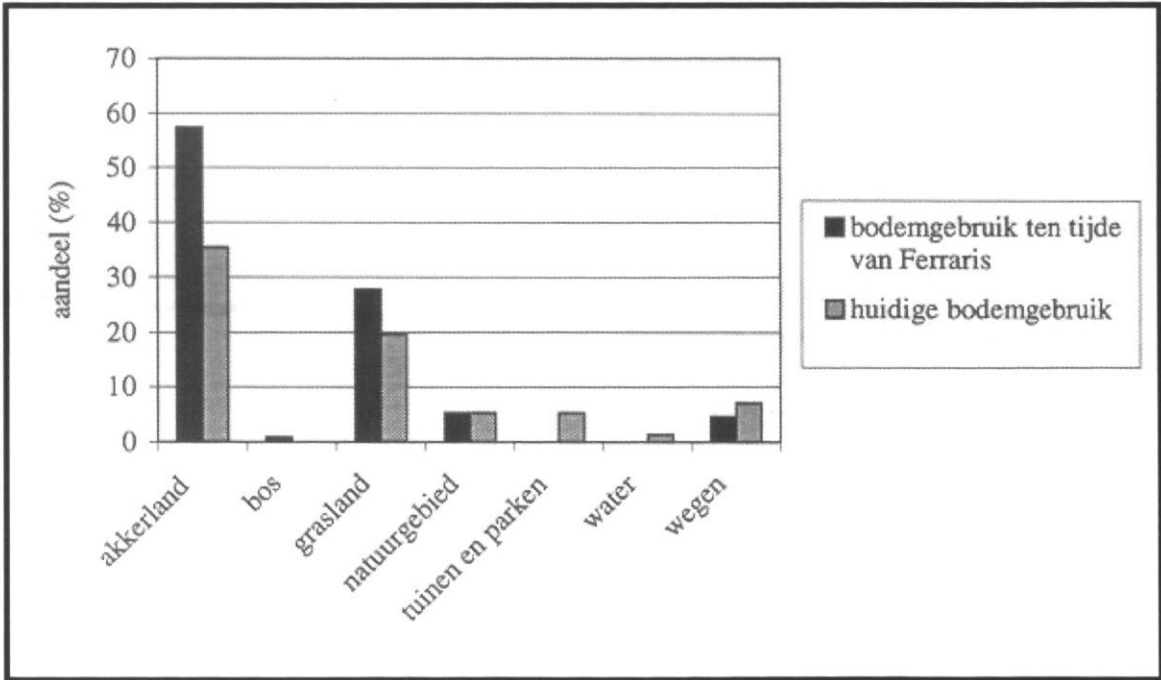
Tabel 4.1.: Evolutie van het bodemgebruik in Bredene van Ferraris tot nu

Bodemgebruik	Aandeel '(%) t.o.v. de totale opp. Ten tijde van Ferraris	Huidig aandeel (%) t.o.v. de totale oppervlakte	Evolutie
<b>Open ruimte</b>	<b>95,87</b>	<b>74,12</b>	<b>- 21,75</b>
- akkerland	57,43	35,47	- 21,96
- bos	0,86	0,00	- 0,86
- natuurgebied	5,28	5,29	+ 0,01
- tuinen en parken	0,00	5,29	+ 5,29
- water	0,00	1,29	+ 1,29
- wegen	4,53	7,22	+ 2,69
<b>Gesloten ruimte</b>	<b>4,13</b>	<b>25,88</b>	<b>+ 21,75</b>
- campings	0,00	9,71	+ 9,71
- geconcentreerde bebouwing	1,25	0,94	- 0,31
- half open bebouwing	2,90	15,01	+ 12,11
- nijverheid	0,00	0,23	+ 0,23

Bron: eigen digitalisatie a.h.v. Ferrariskaart III, 7a en Topografische kaart 123a, 123b

4. 1. 1. 1. Evolutie van de open ruimte van Ferraris tot nu

Figuur 4.1: De ontwikkeling van het wegen- en stratennet te Bredene. Bron: tabel 4.1



Uit tabel 4.1. kan men afleiden dat de open ruimte met ongeveer 22% is afgenomen. Bij verdere analyse van staafdiagram 4.1. kan men vaststellen dat dit vooral ten koste van het akkerland en het grasland is.

Het aandeel van het natuurgebied is constant gebleven, dit is te verklaren door het feit dat de duinen te Bredene niet zijn moeten wijken voor een dijk. Het aandeel van de wegen is met  $\pm 2.7\%$  gestegen. Als men de vroegere verkeersinfrastructuur vergelijkt met de huidige dan is er een opvallende gelijkenis zichtbaar en dit voornamelijk tussen de hoofdwegen nl. de Koninklijke Baan en de Kapellestraat (cfr. Figuur 4.1. p.33).

Ten tijde van Ferraris is er nog geen sprake van tuinen en parken, deze klasse heeft zich maar pas ontwikkeld wanneer het toerisme is opgekomen. De ontwikkeling van tuinen en parken heeft de vermindering van de open ruimte te Bredene toch enigszins kunnen beperken.

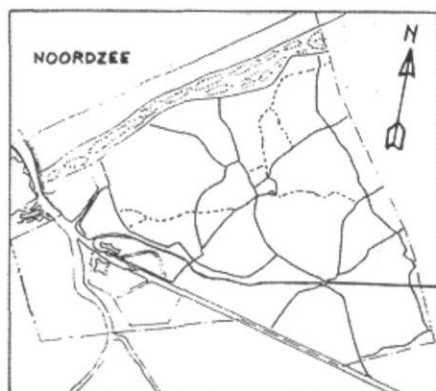
#### **4.1.1.2. Evolutie van de gesloten ruimte van Ferraris tot nu**

*Figuur 4.2. p.34: Ontwikkeling van de woonkemen te Bredene*

Uit tabel 4.1. kan men afleiden dat de gesloten ruimte met  $\pm 22\%$  is toegenomen. Het zijn vooral de campings en de klasse "half open bebouwing" die zich hebben uitgebreid. Figuur 4.2. toont deze evolutie van de half open bebouwing, de drie centra van Bredene groeien als het ware naar elkaar toe. Het gaat hier voornamelijk om verkavelingen. De laatste 10 jaar zijn er in de gemeente Bredene elk jaar gemiddeld 5 á 6 verkavelingen bijgekomen. Momenteel zijn er in Bredene 140 verkavelingen die nog niet volgebouwd zijn. (Gemeente-archief Bredene)



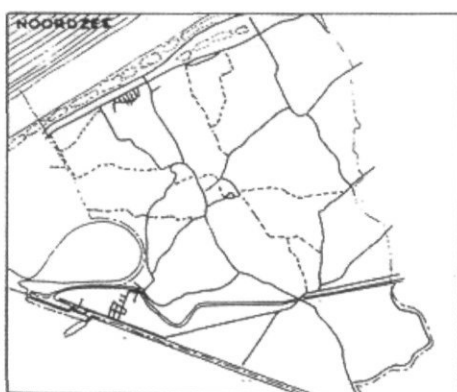
## De ontwikkeling van het wegen- en stratennet te Bredene



1776



1840



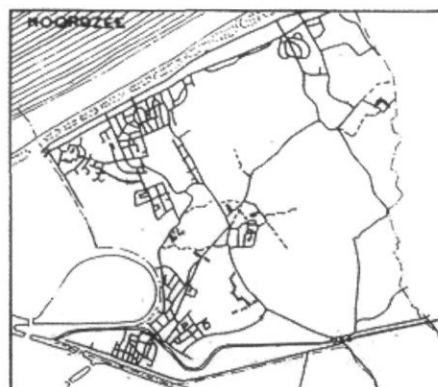
1911



1940



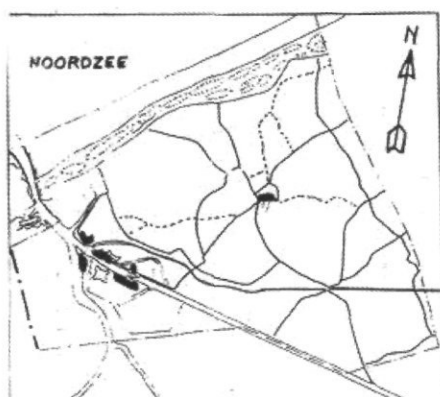
1969



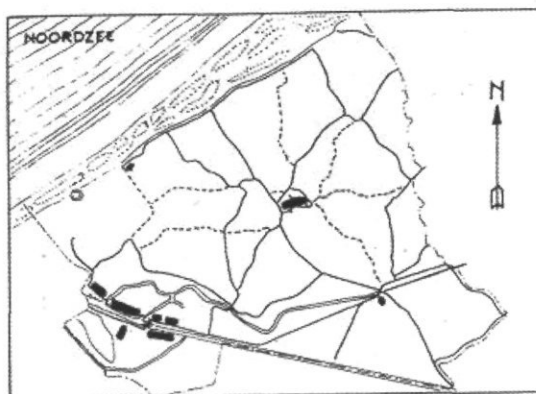
1988

Bron: Deplancke, R. (1988) Bredeniana, jubileumboek 900 jaar Bredene

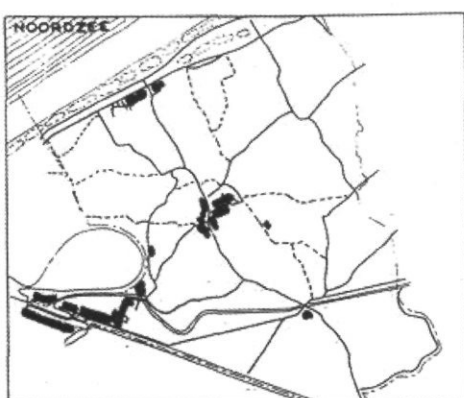
## De ontwikkeling van de woonkernen te Bredene



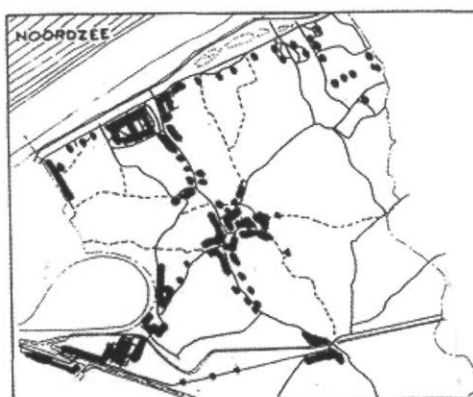
1776



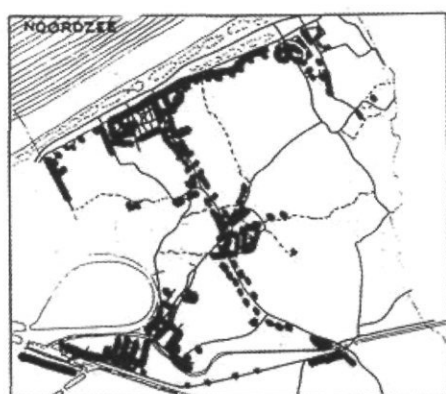
1840



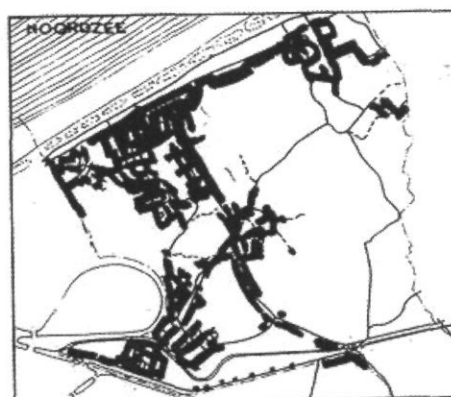
1911



1940



1969



1988

Bron: Deplancke, R. (1988) Bredeniana, jubileumboek 900 jaar Bredene

#### 4.1.1.3. Kruistabel

Tabel 4.2.: Relatieve kruistabel van het bodemgebruik ten tijde van Ferraris t.o.v. het bodemgebruik nu in Bredene

Topografische kaart	Ferrariskaart						
	Akkerland	Bos	Grasland	Natuurgebied	Wegen	Geconcentreerde bebouwing	Half open bebouwing
Akkerland	35,89	15,88	44,17	0,01	28,42	31,48	26,73
Grasland	18,70	15,16	26,47	0,00	13,73	11,41	21,14
Natuurgebied	0,05	0,00	1,40	91,46	0,96	0,00	0,13
Tuinen en parken	5,38	0,00	4,84	4,15	7,84	3,68	7,04
Water	0,49	0,00	3,17	0,00	2,01	0,00	1,24
Wegen	7,90	4,42	4,42	3,85	14,81	14,59	12,36
Camping	11,77	49,1	7,58	0,00	6,62	0,00	4,19
Geconcentreerde bebouwing	0,00	0,00	0,93	0,00	3,60	38,84	1,15
Halfopen bebouwing	19,74	15,43	6,43	0,53	21,45	0,00	26,03
Nijverheid	0,08	0,00	0,57	0,00	0,55	0,00	0,00

eigen digitalisatie a.h.v. de Ferrariskaart III, 7a en de Topografische kaart 123a, 123b

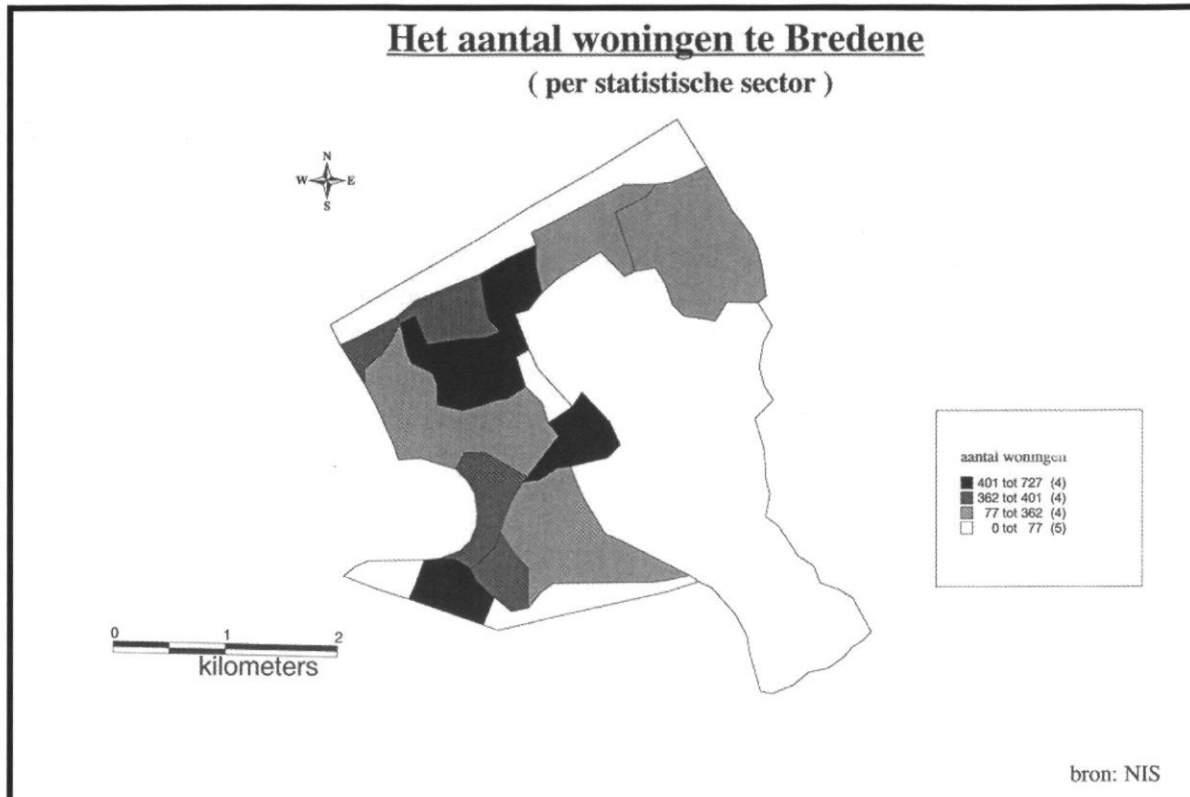
Tabel 4.2. leert ons dat ongeveer 64% van het akkerland ten tijde van Ferraris een andere bestemming heeft gekregen. Ongeveer de helft van dat aandeel ( $\pm 32\%$ ) behoort nu tot de gesloten ruimte o.a. de campings en half open bebouwing. Een niet onbelangrijk deel komt ten goede aan het grasland ( $\pm 19\%$ ).

Van het grasland ten tijde van Ferraris is slechts 27% overgebleven, het is gelijkmatig verdeeld over de andere klassen. Hoewel akkerland het grootste aandeel, zo'n 44%, toebedeeld krijgt. In deze tabel wordt het weer duidelijk dat het natuurgebied ongeveer hetzelfde gebleven is. Het bos ten tijde van Ferraris is geheel verdwenen. Het merendeel hiervan, nl. de helft wordt gebruikt voor campings, andere herbestemmingen zijn half open bebouwing, akkerland en grasland. Men kan dus besluiten dat de open ruimte inderdaad plaats heeft moeten ruimen voor de gesloten ruimte. Bovendien heeft Bredene een invasie van campings en bungalowparken ondergaan. Akkerland en grasland zijn hierdoor sterk verminderd, hoewel zij toch nog de grootste aandeelhouders t.o.v. de andere klassen blijven.

Het grondgebruik heeft dus een meer stedelijk karakter gekregen, maar Bredene blijft vanwege het grote aandeel akker- en grasland toch een landelijke gemeente.

#### 4.1.2. Aantal woningen

Kaart 4.1., p.36- Het aantal woningen te Bredene (per statistische sector)



#### 4.1.3. Bouwjaar van de woningen

Tabel 4.3.: Het aantal woningen in Bredene per bouwjaar (Toestand op 1/3/91)

Totaal aantal woningen	bouwjaar							Bouwjaar onbekend
	Voor 1919	1919 - 1945	1946 - 1961	1962 - 1970	1971 - 1980	1981 - 1985	1986 en later	
4.606	263	720	868	531	959	426	339	500

Bron: S.N., (1999) Sociaal Invulsfonds: Beleidsplan 2000-2002

*Staafdiagram 4.2.:* Het aandeel (%) woningen per bouwjaar t.o.v. het totaal aantal woningen in Bredene. Bron: tabel 4.3



Uit tabel 4.3. en grafiek 4.3. kan men afleiden dat de meeste woningen in de periode 1971-1980 zijn gebouwd. In deze periode van 10 jaar zijn 959 woningen gebouwd, men kan dus zeggen dat de urbanisatie hier zijn hoogtepunt heeft bereikt. Het aantal woningen voor de periode van 1919-1945 en van 1946-1961 benaderen wel deze waarde, maar het gaat hier over periodes van respectievelijk 27 en 16 jaar.

#### 4.1.4. Kwaliteit van de woningen

Op basis van de woningsurvey 1994/1995 van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling AROHM, heeft men de woningkwaliteit in Bredene voorspeld. Er wordt verondersteld dat er een duidelijk verband is tussen de kwaliteit van de woningen en hun ouderdom enerzijds, en de aanwezigheid van klein comfort anderzijds.

Na extrapolatie van de steekproef (Survey 1994-1995) werden de volgende verhoudingen vastgelegd voor de relatie kwaliteit van de woningen met de ouderdom enerzijds en met het klein comfort anderzijds (zie tabel 4.4.-4.5.).

*Tabel 4.4.: Het percentage slechte woningen te Bredene naargelang het bouwjaar*

Bouwperiode	Percentage slechte woningen
Tot 1946	31
1946 – 1961	6
1962 – 1980	1
1981 – 1990	0

Bron: S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.43

*Tabel 4.5.: Het percentage slechte woningen te Bredene naargelang de graad van comfort*

Graad van comfort	Percentage slechte woningen
Woning met klein comfort	10
Woning zonder klein comfort	40

Bron: : S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.43

Uit tabel 4.4. kan men, na proportionele verdeling van de woningen waarvan het bouwjaar onbekend is, een raming maken van het totaal slechte woningen. Men komt tot het resultaat van 417 slechte woningen. Op basis van tabel 4.5. kan men eveneens een raming doen, nl. 613,5 slechte woningen. Het totaal aantal slechte woningen is dus begrepen tussen 9,05% en 13,3%.

Het onderzoek naar de kwaliteit van de woningen te Bredene dateert van 1997. Inmiddels worden in de gemeente een groot aantal nieuwe woongelegenheden gebouwd, waarvoor in bepaalde gevallen zelfs oude appartementsgebouwen (cfr.Kappellestraat en Driftweg) werden gesloopt. Door de stijging van het aantal woongelegenheden ingevolge nieuwbouw, zal de voorbije jaren het aantal slechte woningen t.o.v. het totaal woningaantal zijn gedaald.

Het slopen van een aantal oude gebouwen met het oog op nieuwbouw, de renovatie door jonge gezinnen van oude woningen (vooral in Sas-Slijkens) en het actief gebruik van het instrument van onbewoonbaar- en ongeschiktverklaring zal bovendien de voorbije jaren hebben geleid tot een afname, ook in absolute getallen, van het aantal woongelegenheden van "slechte" kwaliteit.



*Tabel 4.6.: Percentage bewoonde particuliere woningen naar combinatie van gerieflijkheden binnen de woning in Bredene (Toestand op 1/3/'91)*

	Groot comfort	Middelmatig comfort	Klein comfort	Zonder klein comfort	Klein comfort onbekend	Totaal aantal woningen
Percentage woningen	40	17	30	11	-	100

Bron: : S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.41

Tabel 4.6. geeft aan dat 11 % van de woningen in Bredene "woningen zonder comfort" zijn. Het merendeel van deze woningen kunnen gesitueerd worden in de zone begrensd door de Rozenlaan, de Duinenstraat en de Golfstraat. Het wordt voornamelijk verhuurd aan personen met een beperkt inkomen. Dit cijfer is lager dan respectievelijk het gemiddelde van de provincie West-Vlaanderen (18%), het arrondissement Oostende (14%) en het Vlaams Gewest (13%). De gemeente Bredene scoort dus "goed" op het vlak van de kwaliteit van woningen.

### **4.3. Sociaal-culturele kenmerken**

#### **4.3.1. Bevolkingsspreiding**

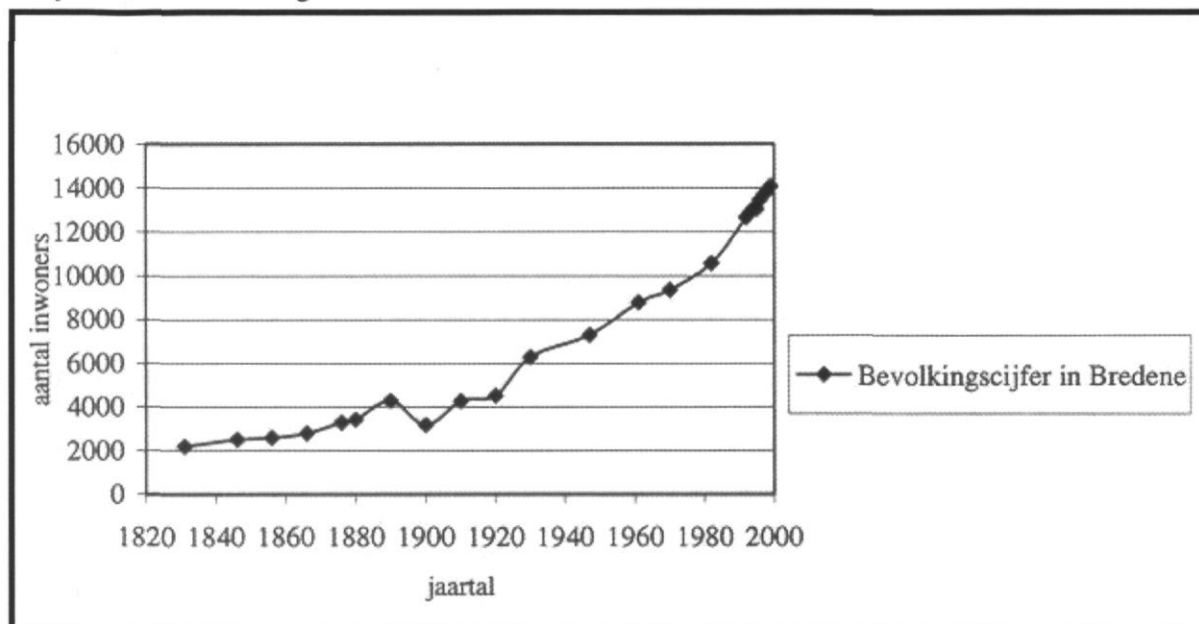
##### **4.3.1.1. Bevolkingsdichtheid**

In Bredene wonen momenteel 14.077 mensen op een oppervlakte van 13,08 km<sup>2</sup>. Dit geeft een dichtheid van 1.076 inwoners per km<sup>2</sup> (1999). Dit is meer dan de gemiddelde bevolkingsdichtheid van België, deze bedraagt immers 326,87 inwoners per km<sup>2</sup>. (Nis, volkstelling 1991). Als men de verschillende cijfers van de bevolkingsdichtheid van Bredene over de jaren heen bekijkt dan merkt men duidelijk dat deze constant gestegen is. In 1970 bedroeg ze 706, in 1981 805 en in 1991 ten slotte bedroeg ze 950 inwoners per km<sup>2</sup>.

Wanneer men de cijfers van Oostende voor dezelfde jaren neemt, kan men hier geen stijging in herkennen, in tegendeel, er is sprake van een afname. De bevolkingsdichtheid van Oostende bedroeg 1.892 in 1970, 1.830 in 1981 en 1.816 in 1991.

#### 4.3.1.2. Bevolkingsevolutie

Grafiek 4. l.: Bevolkingsevolutie in Bredene vanaf 1831 tot 1999



Bron: NIS, Algemene Volkstelling van 1970, 1980 en 1991.

Uit de grafiek blijkt dat Bredene sinds 1831 een bijna continue toename van zijn inwoners heeft gekend. Behalve in de periode van 1890 tot 1900 is er in Bredene een lichte terugval van het inwonersaantal. Deze terugval is te verklaren doordat er in die perioden een aantal wijken van Bredene door Oostende zijn geannexeerd. Deze annexaties vonden plaats omdat Oostende ruimte nodig had om zijn havenactiviteiten uit te breiden.

Verder is er merkbaar op de grafiek dat er tussen 1910 en 1920 een stagnatie is van de bevolking t.g.v. WO I. (S.N., 1991, p.52)

#### 4.3.2. Bevolkingskenmerken

##### 4.3.2.1. Vreemdelingen

Kaart 4.2: Het aantal vreemdelingen per km<sup>2</sup> te Bredene (per statistische sector)

In 1981 telde Bredene 103 vreemdelingen waarvan 64 afkomstig van Europese landen. De verhouding allochtonen/autochtonen bedroeg toen 0,98 %. In 1991 waren er 158 vreemdelingen en dus een verhouding allochtonen/ autochtonen van 1,27 %. Oostende daarentegen had in 1981 een verhouding van 2,17 % en in 1991 één van 2,24 %. Hieruit kan men besluiten dat het aandeel vreemdelingen in Bredene en Oostende klein is.

### Het aantal vreemdelingen per km<sup>2</sup> te Bredene

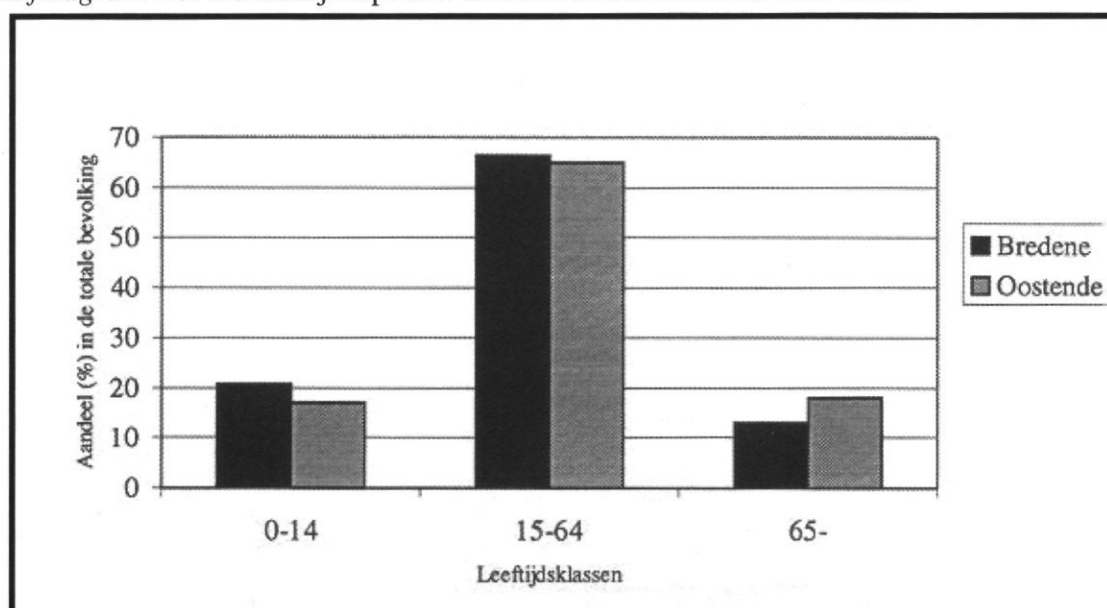
(per statistische sector)



#### 4.3.2.2. Leeftijdsopbouw

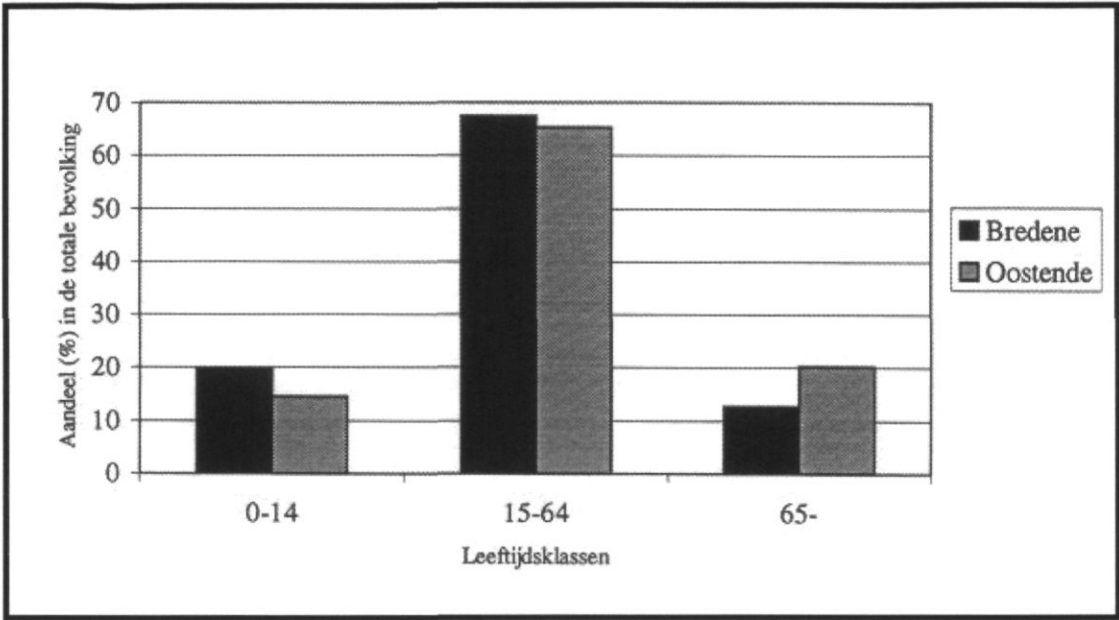
kaart 4.3.: De totale bevolking opgedeeld per leeftijdsklasse in Bredene (per statistische sector).

Staafdiagram 4.3: De leeftijdsopbouw in Bredene en Oostende voor 1981.

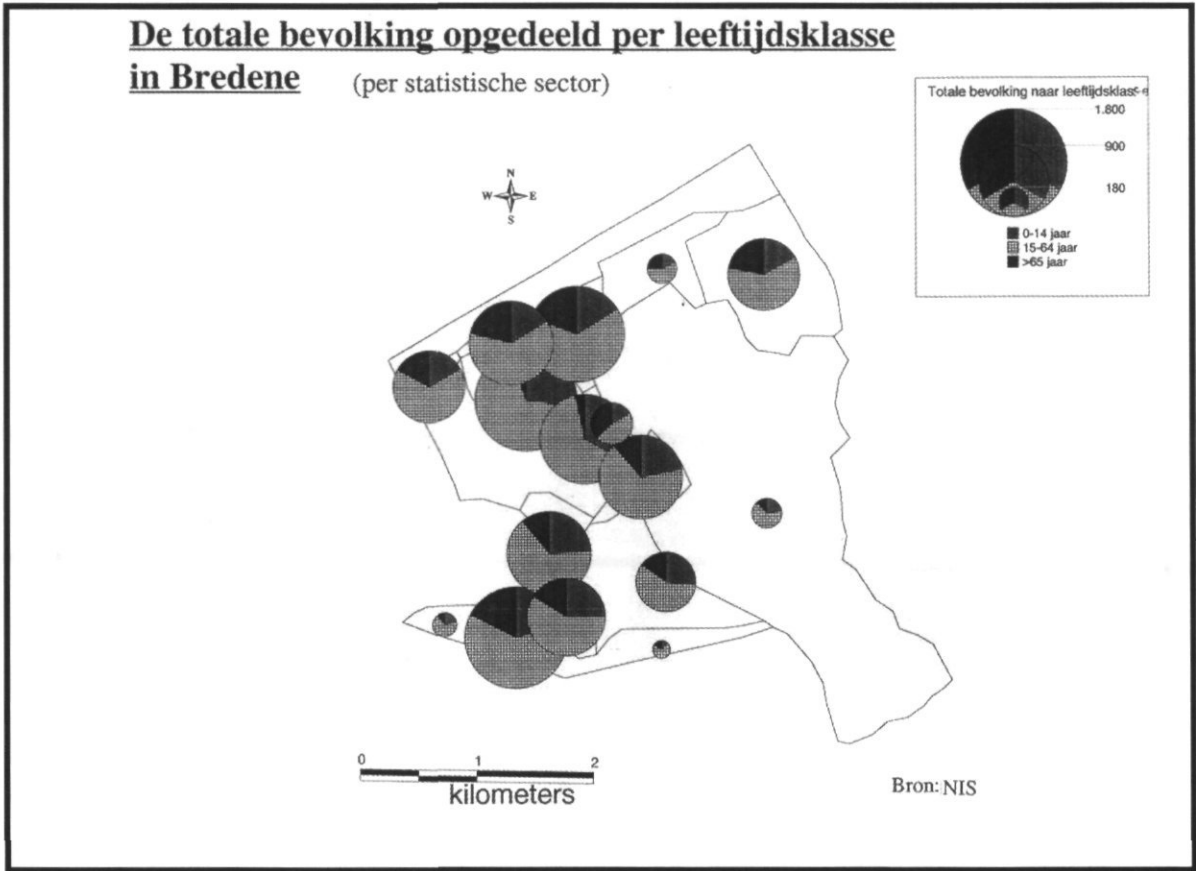


Bron: NIS, Algemene volkstelling van 1981 en 1991: deel B / Gemeentearchief Bredene

Staafdiagram 4.4: De leeftijdsopbouw in Bredene en Oostende voor 1991.



Bron: NIS, Algemene Volkstelling van 1991: deel B.



Wanneer men de leeftijdsopbouw van Bredene in 1981 vergelijkt met die in 1991 dan merkt men weinig verschil. De grootste leeftijdsklasse is nog steeds die van 15-64 jaar. Men kan wel opmerken dat de leeftijdsklasse 0-14 jaar groter is in Bredene dan in Oostende in tegenstelling tot de leeftijdsklasse 65-plus die kleiner is. Men kan dus zeggen dat Bredene een jongere bevolking heeft dan Oostende. Bovendien is het aandeel van de actieve bevolking in beide gemeenten het grootst.

Hetzelfde kan afgeleid worden uit kaart 4.3. De actieve bevolking bedraagt duidelijk meer dan 50 % van de totale bevolking. In een enkele statistische sector zelfs bijna 75 %.

#### 4.3.2.3. Huishoudengrootte

Tabel 4.7.: Procentuele evolutie van de huishoudengrootte in Bredene van 1970 en 1991 uitgedrukt in procent

	Huishoudengrootte				
Jaar	1 persoon	2 personen	3 personen	4 personen	5+ personen
1970	12,48	32,65	22,76	16,05	16,06
1991	22,06	32,47	21,01	17,17	7,29

Bron: NIS, Algemene Volkstelling van 1970 en 1991

Uit de tabel 4.7. blijkt dat het aandeel alleenstaanden is toegenomen. De gezinnen met 2 , 3 en 4 personen zijn ongeveer gelijk gebleven. Terwijl de gezinnen met 5 of meer sterk zijn afgenomen. De stijging van het aantal alleenstaanden is o. a. te wijten aan het feit dat meer en meer mensen scheiden en vervolgens alleen gaan wonen.

Tabel 4.8.: Procentuele vergelijking van de huishoudengrootte in Bredene en Oostende in 1991

	Huishoudengrootte				
Gemeente	1 persoon	2 personen	3 personen	4 personen	5+ personen
Bredene	22,06	32,47	21,01	17,17	7,29
Oostende	37,99	32,38	15,14	10,2	4,29

Bron: NIS, Algemene Volkstelling van 1999

Op het eerste.zicht verschilt het niet zoveel. Alleen ligt het percentage alleenstaanden in Oostende veel hoger dan dat van Bredene, ruim 1/3 van de totale huishoudens is alleenstaande. Dit kunnen we verklaren doordat alleenstaanden meer geneigd zijn om in een stad eventueel een studio of appartement te huren, dan in een dorp te gaan wonen.



**4.3.3. Werkgelegenheid****4.3.3.1. % Werklozen****4.3.3.1.1. Werkgelegenheidsgraad**

De werkgelegenheidsgraad drukt de verhouding uit tussen enerzijds de binnen de territoriale omschrijving tewerkgestelde werknemers (=teller) en anderzijds de inwoners in de leeftijdsgroep van 20 tot en met 64 jaar (=noemer).

Tabel 4.9.: Werkgelegenheidsgraad in 1997 te Bredene

	Tewerkgestelde bevolking (= werknemers)	Inwoners in leeftijdsgroep 20j. – 64 jaar	Werkgelegenheidsgraad.
Vlaanderen	1.842.267	3.568.118	51,63 %
West-Vlaanderen	353.031	664.770	53,11 %
Arr. Oostende	34.726	83.389	41,64 %
<b>Bredene</b>	<b>1.241</b>	<b>8.190</b>	<b>15,15 %</b>

S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.24

De tewerkstellingsgraad voor Bredene ligt met 15,15% aanzienlijk lager dan deze in het gewest Vlaanderen (51,63%) en de provincie West-Vlaanderen (53,11%). Bredene heeft dan ook weinig middelgrote en zelfs kleine bedrijven op zijn grondgebied. Sedert de aanleg van de ambachtelijke zone langs de Brugsesteenweg is het aantal "Bredense bedrijven" evenwel aanzienlijk toegenomen. Alhoewel hiervoor geen cijfergegevens bestaan, mag er worden van uitgegaan dat het grootste gedeelte van de beroepsactieve bevolking tewerkgesteld is in Oostende. Opmerkelijk is ook de lage werkgelegenheidsgraad in het Arrondissement Oostende. Dit is ook een verklaring voor de hogere werkloosheidsgraad in Bredene.

Tabel 4.10.: Evolutie van de werkgelegenheidsgraad van 1993 tot 1997 in Bredene (toestand 1993 = index 100)

	Index 1993	Index 1994	Index 1995	Index 1996	Index 1997
Vlaanderen	100	100,05	102,04	102,65	104,54
West-Vlaanderen	100	100,18	101,79	101,89	102,30
Oostende	100	99,12	100,11	100,25	98,97
<b>Bredene</b>	<b>100</b>	<b>102,16</b>	<b>105,09</b>	<b>101,55</b>	<b>107,17</b>

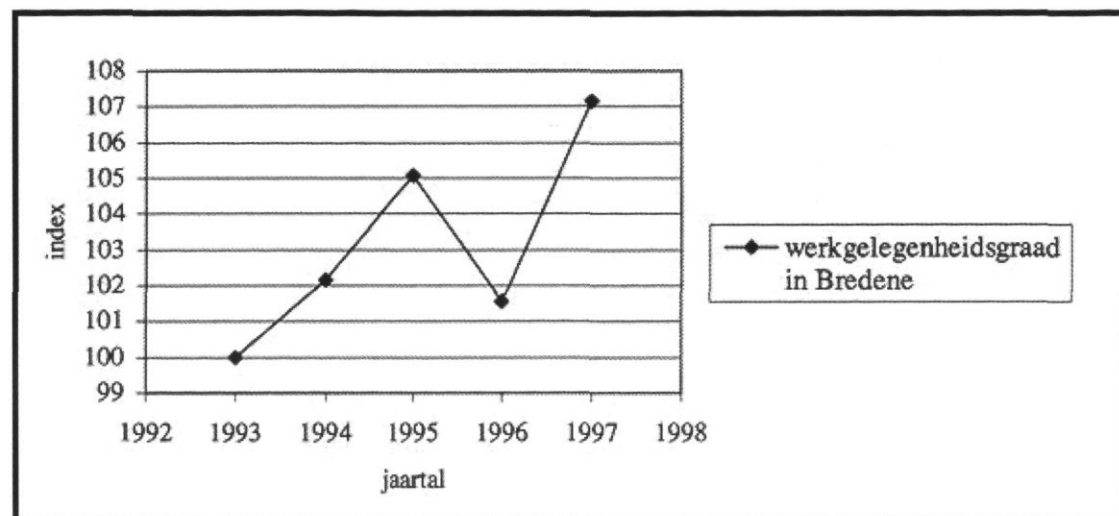
Bron: S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.24

Volgens tabel 4.1.0. zou de werkgelegenheidsgraad in Bredene, na een inzinking in 1996(?), van 1993 tot 1997 zijn toegenomen met 7,17%. Opmerkelijke vaststelling is hier opnieuw dat in het arrondissement Oostende het op vlak van tewerkstelling niet goed doet. De werkgelegenheid is er in de periode 1993-1997 immers met 1,03% verminderd.

De klaarblijkelijke positieve evolutie, die - gelet op de beperkte werkgelegenheid in Bredene - in absolute cijfers eerder te verwaarlozen is, zal zich vermoedelijk na 1997 - door de opera-

tionalisering van de ambachtelijke zone "Brugsesteenweg" - hebben verdergezet.

Grafiek 4.2.: Evolutie van de werkgelegenheidsgraad van 1993 tot 1997 in Bredene (toestand 1993 = index 100)



Bron: Tabel 4.10.

#### 4.3.3.1.2. VDAB-Werkloosheidsgraad

De VDAB-werkloosheidsgraad is de verhouding tussen het aantal uitkeringsgerechtigd volledig werklozen ingeschreven als werkzoekenden, en het aantal tegen de werkloosheid verzekerden.

Tabel 4.1.1.: VDAB Werkloosheidsgraad van mannen en vrouwen wonende in Bredene vergeleken met deze van Vlaanderen en Oostende (Toestand september 1999)

	Mannen	Vrouwen	Totaal
Vlaanderen	5,3 %	10,3 %	7,4 %
Stad Oostende	9,39 %	13,06 %	10,94 %
<b>Bredene</b>	<b>6,42 %</b>	<b>11,7 %</b>	<b>8,57 %</b>

Bron: S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.25

#### 4.3.3.1.3. Werkzoekenden

Kaart 4.4: Het aantal werkzoekenden t.o.v. de totaal werkende beroepsbevolking te Bredene in 1991 (per statistische sector).

Tabel 4.12.: Niet-werkende werkzoekenden, aandeel per studieniveau (Toestand september 1999)

### Het aantal werkzoekenden t.o.v. de totaal werkende beroepsbevolking te Bredene in 1991 (per statistische sector)



bron: NIS

Onderwijsvorm	Bredene		Oostende	
	Absoluut	%	Absoluut	%
Lager onderwijs	154	29,2	2.944	26,9
Lager secundair	150	28,4	2.775	25,4
Hoger secundair	146	27,7	3.204	29,3
Hobu en universitair	38	7,2	1.061	9,7
Andere	39	7,4	928	8,5
<b>Totaal</b>	<b>527</b>	<b>100</b>	<b>10.912</b>	<b>100</b>

S.N., (1999) Sociaal ImDulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.27

De indeling van de Bredense niet-werkende werkzoekenden volgens het studieniveau leert ons dat ruim de helft (57%) slechts lager onderwijs of lager secundair onderwijs heeft genoten. Slechts 29,2% heeft zijn lager onderwijs voltooid.

#### 4.3.3.2. Pendelgegevens

Bredene telt een beroepsbevolking van ongeveer 4.889 mensen (Gemeente-archief Bredene, 1991). Hiervan moeten er 261 meer dan 30 km afleggen naar hun werk. Dit betekent dat de werkende bevolking van Bredene over het algemeen een job beoefent binnen een straal van 30 km omheen hun woning. Volgens de volkstelling van 1981 waren er amper 66 mensen die regelmatig naar Brussel spoorden.

Om een beter zicht te krijgen op welk vervoermiddel de Bredenaars gebruiken om zich te

verplaatsen, wordt de actieve bevolking opgedeeld in twee groepen. De eerste groep woont en werkt in Bredene, de tweede groep woont in de badplaats maar werkt elders. In de eerste groep kiest ruim 52 % voor de auto. Het tweede belangrijkste is de fiets, die meer dan 26 % voor zijn rekening neemt. Dit is meer dan het Belgisch gemiddelde (=22 %). Ook voor de tweede groep scoort de wagen het best nl. 50%. De fiets is goed voor 21 %. Het feit dat de fiets een populair vervoermiddel wijst er andermaal op dat de meeste mensen geen verre afstanden moeten afleggen om te gaan werken. Dit kan bewezen worden want ruim 1.723 mensen werken in Bredene zelf, 2.193 in Oostende en de rest werkt elders. We kunnen deze paragraaf besluiten door te zeggen dat Bredene dus geen echte pendeluittochten kent als vele andere steden. (Verschave G., 1992)

#### 4.4. Economische kenmerken

##### 4.4.1. Gemiddeld inkomen

##### 4.4.1.1. Gemiddeld inkomen per inwoner

Het gemiddeld inkomen per inwoner geeft de verhouding weer tussen het belastbaar netto-inkomen en het aantal inwoners binnen de territoriale omschrijving.

*Tabel 4.13.: Gemiddeld inkomen per inwoner van Bredene vergeleken met Vlaanderen, West- Vlaanderen en Oostende (Inkomsten 1997)*

	Belastbaar inkomen (x 1.000.000 BEF)	Aantal inwoners	Belastbaar inkomen per inwoner (BEF)
Vlaanderen	2.484.194	5.905.603	420.650
West-Vlaanderen	438.455	1.124.464	389.920
Oostende	54.205	141.740	383.160
<b>Bredene</b>	<b>5.331</b>	<b>13.562</b>	<b>393.080</b>

Bron: S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p. 12

In 1997 bedroeg het gemiddeld belastbaar inkomen van de Bredenaar (van baby tot 100-jarige) 393.080 BEF. Dit gemiddelde ligt iets hoger dan dat van de provincie West-Vlaanderen en Oostende. Daartegenover staat dat het gemiddeld belastbaar inkomen van de gemiddelde Bredenaar 27.570 BF. lager ligt dan dit van de gemiddelde Vlaming.

*Tabel 4.14.: Evolutie van het gemiddeld belastbaar inkomen per inwoner in de periode 1992-1997 van Bredene vergeleken met Vlaanderen, West-Vlaanderen en Oostende (inkomen 1992 = index 100)*

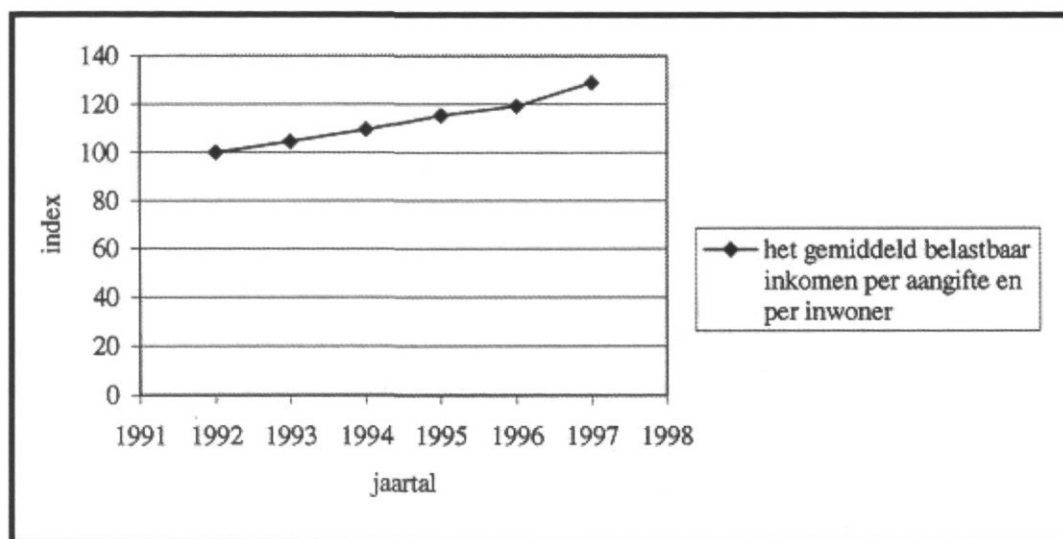
	Index 1992	Index 1993	Index 1994	Index 1995	Index 1996	Index 1997
Vlaanderen	100	103,48	106,28	112,09	116,39	120,61
West-Vlaanderen	100	102,52	105,42	111,39	115,58	119,71
Oostende	100	102,96	104,98	111,28	114,23	118,21
<b>Bredene</b>	<b>100</b>	<b>104,69</b>	<b>109,62</b>	<b>115,30</b>	<b>119,05</b>	<b>128,85</b>

S.N., (1999) Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.12

Het gemiddeld belastbaar inkomen per inwoner te Bredene is in de periode 1992-1997 met nagenoeg 30% gestegen. Deze stijging ligt merkkelijk hoger dan voor de groter territoriale omschrijvingen.

De grotere stijging kan worden verklaard door de inwijking de voorbije jaren van vooral jonge gezinnen-tweeverdieners die zich situeren in een "betere" inkomstenklasse. Enkele jaren geleden kende Bredene immers de bouw van een aantal residentiële wijken (open en halfopen bebouwing).

Grafiek 4.3.: Evolutie van het gemiddeld belastbaar inkomen per aangifte en per inwoner in de periode 1992-1997 in Bredene (inkomen 1992 index 100)



Bron: S.N., (1999) *Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002*, p. 13

#### 4.4.1.2. Gemiddeld belastbaar inkomen per aangifte

Tabel 4.15.: Gemiddeld belastbaar inkomen in Bredene per aangifte vergeleken met Vlaanderen, West-Vlaanderen en Oostende (Inkomsten 1997)

	Belastbaar inkomen (x 1.000.000 BEF)	Aantal aangiftes	Belastbaar inkomen per aangifte (BEF)
Vlaanderen	2.484.194,2	2.652.404	936.600
West-Vlaanderen	138.450,9	496.999	882.200
Oostende	54.204,8	63.694	851.000
<b>Bredene</b>	<b>5.331</b>	<b>6.005</b>	<b>887.800</b>

Bron: S.N., (1999) *Sociaal Impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002*, p.13



Tabel 4.16.: Evolutie van het gemiddeld inkomen per aangifte in de periode 1992-1997 in Bredene vergeleken met Vlaanderen, West-Vlaanderen en Oostende (inkomen 1992 = index 100)

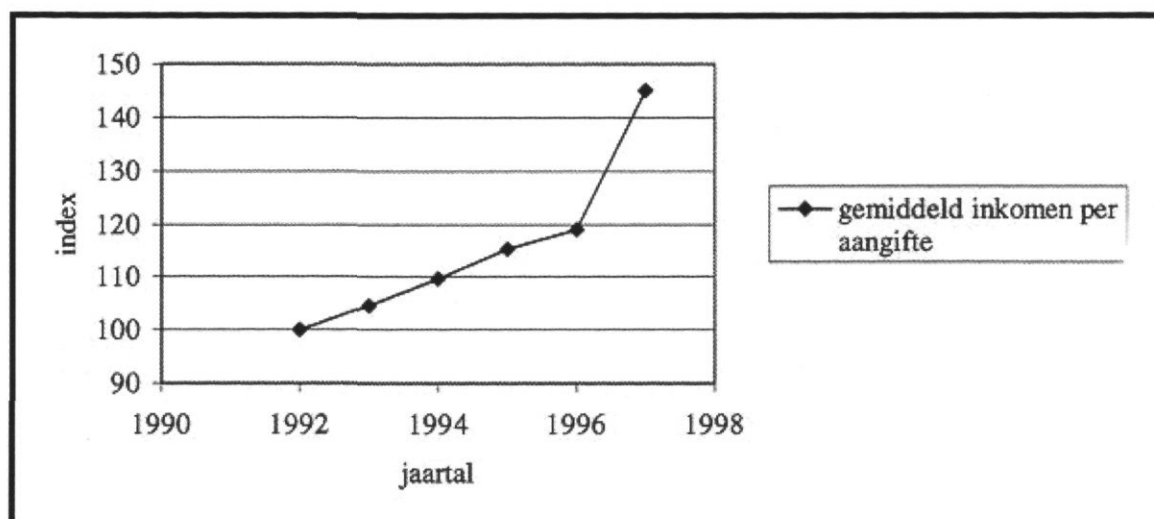
	Index 1992	Index 1993	Index 1994	Index 1995	Index 1996	Index 1997
Vlaanderen	100	103,48	106,28	112,09	116,39	128,78
West-Vlaanderen	100	102,52	105,42	111,39	115,58	135,69
Oostende	100	102,96	104,98	111,28	114,23	138,90
<b>Bredene</b>	<b>100</b>	<b>104,69</b>	<b>109,62</b>	<b>115,30</b>	<b>119,05</b>	<b>145,14</b>

Bron: S.N., (1999) Sociaal impulsfonds: Beleidsplan 2000-2002, p.13

Net zoals bij het gemiddeld belastbaar inkomen per inwoner stellen we logischerwijze ook bij het inkomen per aangifte een belangrijke stijging vast in de periode 1992-1997.

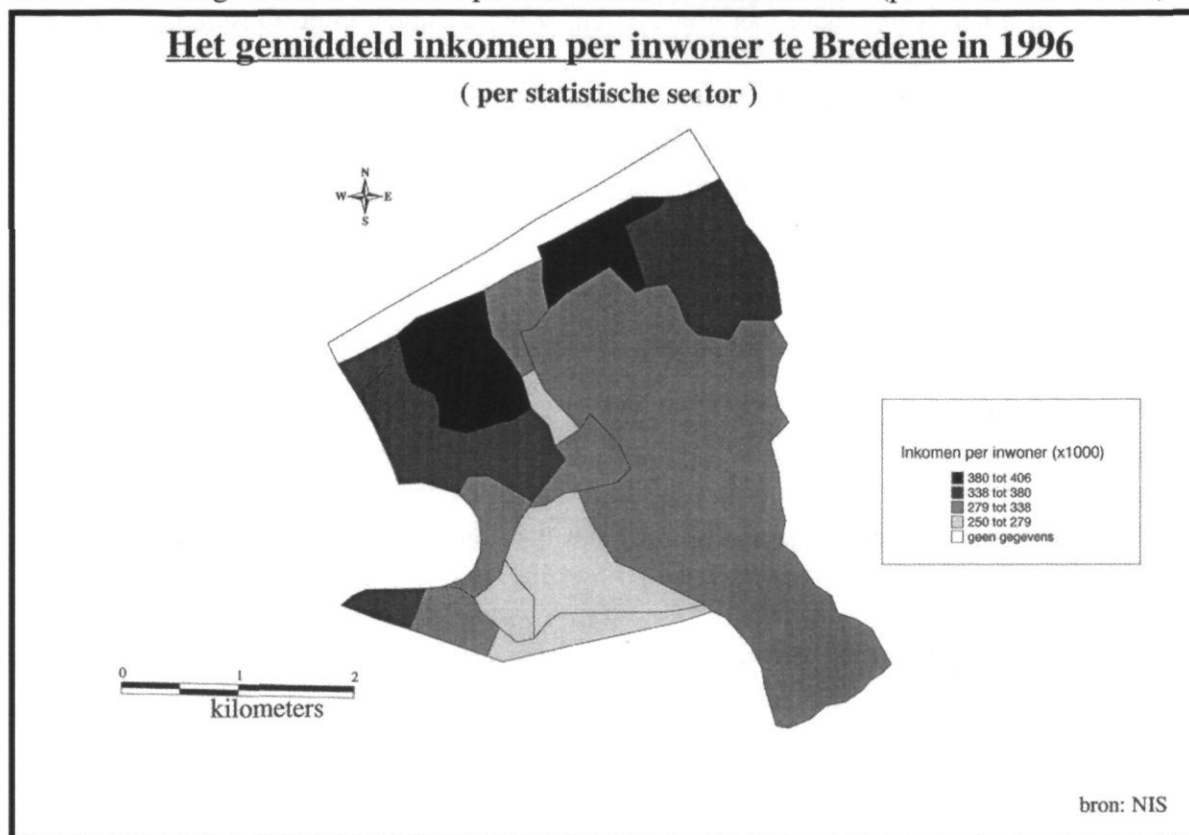
Deze stijging is nog opmerkelijker dan bij het belastbaar inkomen per inwoner. Ook hier is de inwijking de voorbije jaren van tweeverdieners, veelal gehuwd wat één aangifte impliceert, een verklaring.

Grafiek 4.4.: Evolutie van het gemiddeld inkomen per aangifte in de periode 1992-1997 in Bredene (toestand 1992 = index 100)



Bron: Tabel 4.16,

Kaart 4.5: Het gemiddeld inkomen per inwoner te Bredene in 1996 (per statistische sector)

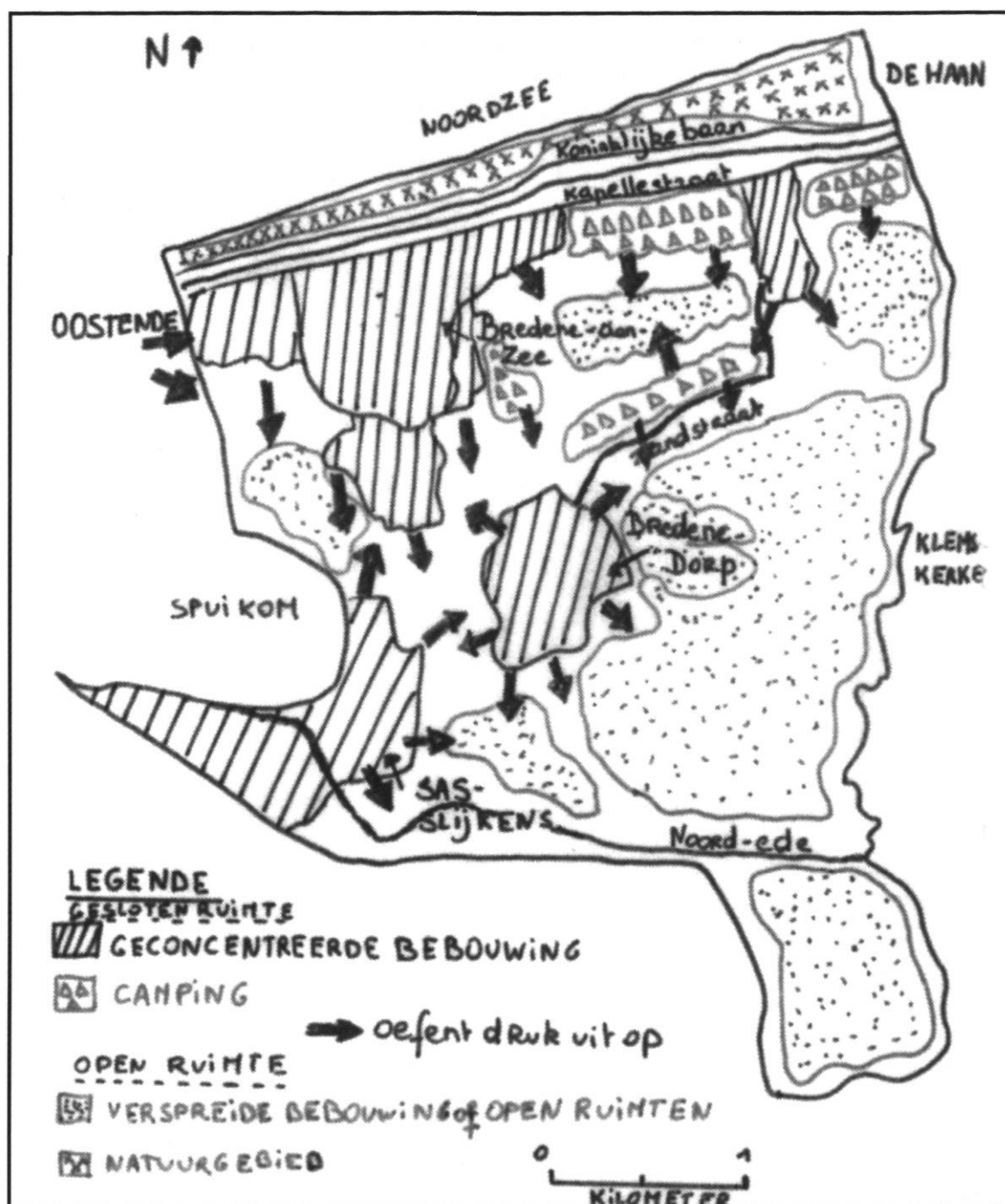


#### 4.4.2. Grondprijzen

De verstedelijking te Bredene komt duidelijk tot uiting in de grondprijzen.

In 1965 bedroeg de grondprijs  $\pm 500$  BEF. In de jaren '80 moest men rond de 1.200 BEF/ m<sup>2</sup> betalen, vervolgens steeg deze prijs gemiddeld 100 BEF/ m<sup>2</sup> per jaar. Vanaf de jaren '90 echter stijgt deze sterker zodat men in 1995 een bedrag van ongeveer 3.000 BEF/ m<sup>2</sup> bekomt. Momenteel zit men aan een gemiddelde van 4.500- 5.000 BEF. Het is dus duidelijk dat veel mensen in de gemeente Bredene willen gaan wonen. (Verdonck K., 2000)

## DEEL 5: VERANDERINGEN IN DE OPEN RUIMTE – VERSTEDELIJKINGSPROCES



Kaart 5.1: Synthesekaart van Bredene Cartograaf: Charlotte Van Belle.

Ten tijde van Ferraris kunnen we reeds Bredene-Dorp onderscheiden, de enige gesloten ruimte te Bredene. De overige ruimte is besteed aan landbouwactiviteit.

Met de opkomst van het toerisme en de toenemende werkgelegenheid aan de sluizen hebben de centra Bredene-Aan-Zee en Sas-Slijkens zich verder uitgebreid. Deze verstedelijking bereikt een hoogtepunt in de jaren '70 -'80, dit komt tot uiting wanneer men naar het bouwjaar

van de woningen te Bredene gaat kijken (zie 4.1.3.).

De urbanisatie van Bredene-Aan-Zee ontwikkelt zich lateraal langs de kuststrook. Tussen de twee wereldoorlogen hebben de campings in dit centrum een echte wildgroei gekend. De gemeente heeft hier goed op gereageerd door een strenge reglementering door te voeren, campings die niet aan de voorschriften voldeden, werden afgebroken. De campings maken nog steeds een groot deel uit van Bredene-Bad en situeren zich in het oostelijk deel nabij De Haan. Meer naar Oostende toe treft men vooral verkavelingen aan.

Sas-Slijkens kende eveneens een evolutie ten oosten van de Spuikom richting Bredene-Dorp. In deze woonkern zijn een aantal sociale woningen gebouwd meer bepaald in de statistische sectoren Sas Slijkens- Noordede en Bredene- Industrie Brugse Steenweg. Op de kaarten 4.4., en 4.5 ziet men dat bewoners van deze sectoren resp. een betrekkelijk laag inkomen hebben en dat er een hoge werkloosheidsgraad heerst.

Tenslotte kan men zeggen dat Bredene-Dorp concentrisch gegroeid is, deze groei is wel beperkt gebleven.

Aan de hand van Figuur 4.2 kan men vaststellen dat de drie kernen als het ware naar elkaar toe groeien.

De gesloten ruimte met name de drie kernen en de half open bebouwing nemen geen immens grote ruimte in beslag in vergelijking met de open ruimte, ruim 74 % van de totale oppervlakte van Bredene. Ook nu nog is de open ruimte voornamelijk besteed aan landbouw.

Men kan dus stellen dat er in de gemeente Bredene wel degelijk een verstedelijking is opgetreden, maar dat we toch nog kunnen spreken van een landelijke gemeente. Het open karakter van Bredene is min of meer behouden gebleven.

## DANKWOORD

Graag willen we een aantal mensen bedanken die meegeholpen hebben bij het tot stand komen van deze studie.

Allereerst willen we Els Lievois die ons wegwijs maakte in de ruime MapInfo-wereld, en Jeroen Bryon die ons de juiste inhoudelijke richting aangaf, bedanken.

Vervolgens willen we de mensen van het gemeentebestuur Bredene onze dank betuigen voor het hartelijke onthaal en onze bron van informatie. Ook willen we een dankwoordje richten tot de Hr. Raoul Eeckhout die zo vriendelijk was de historische kant van Bredene te belichten.

Daarnaast hebben we eveneens op de nodige bijstand kunnen rekenen van onze medestudenten.

In het bijzonder willen we ook onze ouders bedanken voor de financiële steun en onze vriendjes een dikke kus geven voor de morele steun en de nodige flexibiliteit om deze studie tot een geslaagd einde te volbrengen.

## BIBLIOGRAFIE

### Boeken en plannen

Ameryckx, J.D. (1954) Bodemkaart van België, Bredene, 22W

Devent, G.(1 982) De Oostkust van toen: van Knokke tot Bredene. Een eeuw Oostkust in beeld aan de hand van oude foto's en prentkaarten uit de periode 1880-1950

Deplancke, R. (1988) Bredeniana jubileumboek 900 jaar Bredene

Eeckhout, R.(1968) Zoeklicht op Bredene : historische gegevens en wetenswaardigheden

- S.N., (1981) Ter voorbereiding van uw schooluitstap naar Bredene
- S.N., (1992) Structuurplan Kustzone. 1<sup>e</sup> fase: Karakteristieken en knelpunten en algemene visievorming, samenvattend rapport
- S.N., (1997) Bevolkingsgegevens per statistische sector. Deel 1: Provincie West-Vlaanderen
- S.N., (1999) Sociaal impulsfonds beleidsplan 2000-2002
- Verschave, G. (1992) Gemeente Bredene : mobiliteitsplan Tweede deel : Opbouw plan
- Timmerman, G. (1993) Het kmpeertoerisme te Bredene

### **Kaart**

- S.N., (1997) Het Stratenboek van België en Luxemburg, p.18
- Ferrariskaart III, 7a
- Topografische kaart 12 (3-4)

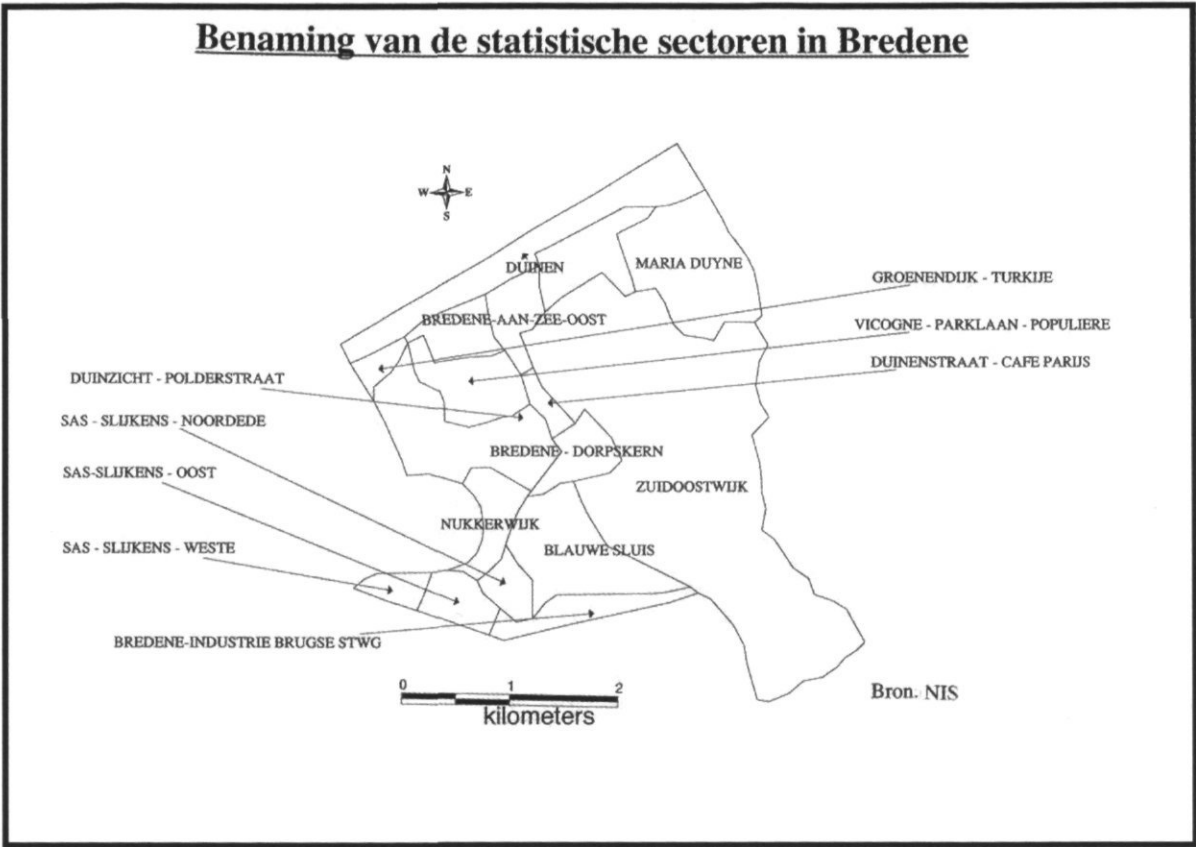
### **Statistieken**

- NIS, (S.D.) Algemene volks- en woningtelling op 31 december 1961. Deel 1: Bevolkingscijfers
- NIS, (1992) Algemene volks- en woningtelling op 1 maart 1991. Deel I B: Bevolking naar leeftijd, geslacht, nationaliteit per gemeente
- NIS, (1992) Algemene volks- en woningtelling op 1 maart 1991. Deel 2B
- NIS, (1994) Algemene volks- en woningtelling op 1 maart 1991. Deel 4B : Bevolking naar nationaliteit per gemeente
- NIS, (1998) Algemene volks- en woningtelling op 1 maart 1991. Deel 5B: Bevolking naar burgerlijke stand en leeftijd per gemeente
- NIS, (1994) Algemene volks- en woningtelling op 1 maart 1991. Deel 6B : Huishoudens en familiekenmerken voornaamste cijfers per gemeente
- NIS, Algemene Volkstelling van 1970
- NIS, Algemene Volkstelling van 1981
- NIS, Algemene Volkstelling van 1991



**BIJLAGE**

*Kaart 5.2: Benaming van de statistische sectoren in Bredene.*



## WIJSHEDEN UIT DE VERBRUIKERSZAAL.

Als ik probeer “beelden uit mijn kinderjaren” weer voor ogen te krijgen, moet ik in mijn geheugen heel diep gaan zoeken. Maar steeds komt dan een bepaald beeld te voorschijn: de eerste keer dat ik, met vader, naar de coiffeur moest. Mijn haardos moest dringend in de goede plooi gelegd worden. Daartoe trokken we naar het cafeetje van Stubbe's, café Velosport in de Prinses Elisabethlaan. Vader Charles Stubbe, samen met zoon Louis of dochter Philomeen bedienden daar de klanten met haar of keelproblemen.

Ik zie het nu nog altijd. Bij het binnenkomen, men kon er niet naast kijken: boven de deur een kader met een prent waarop een dreigend oog je aankeek vanuit een driehoek en daar rond de spreuk: “**GOD ZIET MIJ, HIER VLOEKT MEN NIET**”.

Deze prent zag men destijds in veel herbergen hangen. Die tijd is voorbij, er



wordt misschien niet meer gevloekt? . In de plaats treft men nu in veel gelagzalen <sup>(1)</sup> een grote boomzaag aan de muur met daarop de geschildeerde vermelding: “**HIER NIET ZAGEN, MAAR**

<sup>1</sup> Gelagzaal= een zaal waar men het gelag moet betalen. Een gelachzaal is wat anders, toch mag men in een gelagzaal ook lachen.

**PINTEN VRAGEN**". Meestal geschreven in een pseudo ouderwetse taal.



Maar wat denkt ge van volgende taalkundige knobbel: "Hier zaagd men niet". Als ge dan durft opmerken dat "gezaagt" niet met een "d" moet eindigen, krijgt ge als antwoord: "Wilt ge zagen, misschien!".

Veel cafés zijn tegenwoordig versierd met keramiekjes, al dan niet in plaaster. Een iet of wat koddig beeldje hoort er dan ook dikwijls bij.

Veel herbergiers vinden het leuk hun bierwinkel op te fleuren met veel van deze, al of niet geslaagde halfverheven beeldhouwwerkjes. Anderen houden het sober, zoals in café De Zeemeeuw (hoek Parklaan en Driftweg). Daar, zo vermoed ik is de baas een mensenkenner ofwel hebben sommige klanten geheugenverlies. Zijn enige spreuk hangt er boven de toog: "**WIE DRINKT OM TE VERGETEN, MOET VOORAF BETALEN!**". Een drinkebroer siert het werkje.

Een variant op het thema kwam ik tegen in café Cap Griz Nes, Dr. Vande Wegheplein, op het Sas <sup>(2)</sup>: "**PIET KREDIET, WOONT HIER NIET**".

Ook de leuke spreuk "**Horen, zien en zwijgen**" kwam ik er tegen. De baas wil beduiden: ik weet van niets!

In café Bierhuis (Nukkerstraat) hangt er wel een stevige boomzaag aan de muur, met als tekst: "**NIET ZAGEN, PINTEN VRAGEN**", kort en bon.

Daarbij vindt men nog een raadgeving voor de leden van de spaarkasvereniging:

Geachte pekkertjes  
Voor U het geld in de spaarkast  
steekt wilt U  
nog even kijken op de lijst naar  
uw eigen  
naam en nummertje omdat U  
zeker niet  
uw geld bij iemand anders steekt!!!  
zo vermijden we alle misverstanden.

Zeker een raad welke soms van pas komt.

<sup>2</sup> Let wel, men zegt: op het Sas (bvb. Waar woont ge? Ik woon op het Sas. Maar ik woon in 't Dorp of in de Duinen. En dat alhoewel er in de duinen geen woonsten staan en men ook niet in het sas kan wonen).

In café Rodenbach (Nukkerstraat) hangt er wel een heel gek geval. Als ge echter de tekst begint te lezen van achter naar voren is alles heel simpel:



't is al een hele  
tijd dat ik de  
ezel uithang om  
deze spreuk te lezen.  
Soort van zelfspot?

De hoofdvogel wordt echter afgeschoten in café 't Pitje, hoek Driftweg – Groenendijkstraat. Niet alleen is het café versierd met een ganse verzameling wijnflessen, likeurflessen, jeneverkruiken en dergelijke meer, maar het hangt er vol met allerlei gezegden en spreuken, zowel keramieken als geschilderde. En in de achterste hoek van de biljartkamer vindt men er nog een heuse binnentuin. Er hangen spreuken van eerbiedwaardige omvang, zoals bvb.

Aan Onze Geachte Kliënteel  
In onze prijzen zijn begrepen:  
Btw ° dienst ° riziv ° huur ° sabam ° jaarlijkse  
vakantie ° gewaarborgd wekelijks en maandelijks  
loon ° onroerende voorheffing ° pensioenkas voor  
zelfstandigen ° brandverzekering ° werkongeval



VOOR ZELFSTANDIGEN ° GLASBREUKVERZEKERING ° VERZEKERING VOOR BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID ° VERZEKERING TEGEN VERLIES VAN WINSTEN ° BIJDRAGE VOOR HET NATIONAAL COMMISSARIAAT VOOR TOERISME ° PROVINCIALE EN GEMEENTETAKSEN OP SPEKTAKELS EN HET VERMAAK ° TAKSEN OP DE VERBLIJVEN EN OVERNACHTINGEN ° TAKSEN OP DE TERRASSEN ° GEBRUIK VAN WATER, ELEKTRICITEIT, GAS ° DE TELEFOON ° DE INTREST ° WAARBORGEN ° BRANDSTOFFEN ° BIJDRAGE VAN LIDMAATSCHAP VAN DE HANDELSVERENIGINGEN ° AANKONDIGINGS- EN REKLAMEKOSTEN ° ONDERHOUDSKOSTEN ° GIFTEN AAN CLUBS EN SPORTVERENIGINGEN ° HERSCHOLING ° PRIJS VAN DE AANKOOP VAN DE GRONDSTOFFEN EN NOODZAKELIJKE ARTIKELS ° HERSTELLINGSKOSTEN ° VERFRAAIINGKOSTEN ° MODERNISERINGSKOSTEN ° PLAATSINGSKOSTEN ° SALARISSEN ° GENEESKUNDIG ONDERZOEK VAN HET PERSONEEL ° OPENINGSTAKS ° GEMEENTETAKSEN OP TEWERKGESTELD PERSONEEL ° GEMEENTETAKS OP WINDSCHERMEN ° GEMEENTE- EN PROVINCIALE TAKSEN OP DE AANDRIJFKRACHT ° KOMMISSIE-LONEN ° GEMEENTE- EN PROVINCIALE TAKSEN OP DE SLIJTERIJEN VAN GEGISTE EN GEESTRIJKE DRANKEN ° GEMEENTETAKSEN OP DE UITHANGBORDEN EN DE NEONVERLICHTINGEN ° GEMEENTETAKSEN OP DE BIJZONDERE VUILOPHALINGEN ° ADMINISTRATIEKOSTEN ° BOEKHOUDINGKOSTEN ° ENZ.

Meer kon er niet op, het blad papier was niet groot genoeg, maar als ge er met de bazin over spreekt zijn er nog artikels “in de prijzen inbegrepen”. De maker van het epistel wenst onbekend te blijven.

Ook andere werkjes van klanten hangen er te pronk, zoals “IN DE HEMEL IS ER GEEN BIER, DAAROM DRINKEN WE HET HIER”. Ook de hartenwens van een “SYMPATHIEK VERKEN” is er te bewonderen.





In de hemel is geen bier,  
daarom drinken  
wij het hier



Sympathiek varken met  
stevige hammen ♡ ♡  
zoekt toffe  
vriendin om  
samen het  
zwijn uit  
te hangen.



Verder vindt men er nog een rijmelarij, mooi geschilderd door ene Ray van Rieme: "Leve de lijn...". Hij heeft er zijn werk van gemaakt.

### LEVE DE LIJN...

WE HEBBEN EEN HEKEL AAN NIEUWJAARSBEZOEKJES  
WANT TREDEN WE BINNEN BIJ NONKEL CORNEEL  
BESTORMT MEN ONS AANSTONDS MET DRANK EN KOEKJES  
MET IJS EN MET SLAGROOM, VAN 'T GOEDE TE VEEL.  
BIJ TANTE SOPHIE IS HET NOGMAALS HETZELFDE  
EERST HEERLIJKE HAPJES MET EENDENPASTEI  
EN NA DE GEBAKJES – HET TIENDE OF ELFDE  
ZIJN WIJ – ZACHT GEZEGD – EEN EXPLOSIË NABIJ.  
TWEË DAGEN NADIEN VOLGT WEER UITGEBREID SMULLEN  
OP 'T JAARLIJKSE FEEST VAN DE HENGELAARSBOND  
DAAR KOMT EEN KALKOEN ONS MET VREUGDE VERVULLEN  
EN WEER DANST DE VORK VAN HET BORD NAAR DE MOND.  
BIJ ONS MERKT U AANSTONDS DIE NIEUWJAARSSYMTONEN  
WE GLIMMEN TE VEEL EN WE WORDEN TE DIK  
WANT ALS ONZE WEEGSCHAAL ONS NADER ZIET KOMEN  
BEGINT ZE WAARACHTIG TE KREUNEN VAN SCHRIK.  
WE HIJGEN TE VLUK EN LOPEN TE ZWETEN  
ONS VEL IS NU MINSTENS TWEE MATEN TE KLEIN  
HET MOET GEDAAN ZIJN MET FUIVEN EN ETEN  
LANG LEVE DE LEVER EN LEVE DE LIJN.

RAY VAN RIEME

Verder vond ik er nog volgende raadgevingen en insinuaties:

OULD MOET DE WIJN  
MAAR JONG HET MEISJE ZIJN.

WEET WAT JE ZEGT  
MAAR ZEG NIET ALLES WAT JE WEET

WAAR KUNNEN WE NOG BETER ZIJN  
DAN BIJ ONS BESTE VRIENDEN.

DES ZEEMANS ALLERBESTE KOMPAS  
IS EEN GEVULD JENEVERGLAS.

WIE ZIJN VROUW HEEFT MEEGENOMEN  
IS NOOIT TE LATE THUISGEKOMEN.



DOE WAT JE WIL  
KLETSEN DOEN ZE TOCH.



BIERKEN, BIERKEN  
'K ZAL U ZUIPEN  
AL MOEST IK OP HANDEN EN VOETEN  
NAAR HUIS TOE KRUIPEN.



HAAST EN SPOED  
IS ZELDEN GOED.



INDIEN IK KONNE...  
... IK DRONK 'N HELE TONNE



Ook de alom tegenwoordige zaag is er:

“HIER NIET ZAEGEN, MAAR PINTEN VRAEGEN!”

En wilt ge naar het W.C. toe, dan leest ge boven de deur:

VOOR DE AFLAAT VAN HET BIER  
GAAT U BEST LANGS HIER.



Daarbij nog twee rederijkers verzen:

VELE SMOOR'N EN VELE DRIENK'N  
ET TER VEEL IN 'T GRAF DOEN ZIENK'N  
MO LIK DAT D'ANDERE OOK MOEN GAON  
WAAROM ZOU'WE OONZE PIENTE LAOT'N STAON.

TEN HUIZE VAN MIJN TANTE FIEN  
IN VILLA “DE DRIE EIJKEN”,  
VROEG IK BELEEFD OF IK MISSCHIEN  
IN HAAR B.H. MOCHT KIJKEN.  
VERMITS IK ZAG DAT OOM DÉDÉ

**DAAR NIET ZOVEEL VOOR VOELDE  
SPRAK IK TERECHT DAT IK DAARMEE  
BRUGSCH HANDELSBLAD BEDOELDE.**

Bij het verhaaltje over die B.H. blijkt klaar en duidelijk dat de bazin haar Brugse roots niet kan verlooehenen.



Wat ik niet kon ontdekken in haar café was de alom gekende spreuk:

**GAAN WE HEEN OF NEMEN WE ER NOG ÉÉN**

Op mijn speurtocht naar gezegden en spreuken in cafés kwam ik ook terecht in café Queen Mary, Kapellestraat, Bredene-Duinen. Benevens een serie oude kof-fiemolens vond ik er allerlei, waaronder mooi onder een oudenmannenkop:

**NIET ZEUREN OVER DE KOFFIE  
ER KOMT EEN TIJD DAT JE ZELF  
OOK OUD EN SLAP ZULT ZIJN.**

Erneven stond hoe je moet glimlachen.

**ZEVEN GLIMLACHOEFENINGEN.**

- 1. - STA OP MET DE GLIMLACH  
VERGT DAT EEN DOSIS MOED  
UW DAG WORDT ZEKER GOED.**
- 2. - GA UIT MET DE GLIMLACH  
UW LACH VERLICHT HET HART**



- VAN WIE VERKEERT IN SMART.
3. – **KOM BINNEN MET DE GLIMLACH**  
DIE BRENGT DE ZONNE MEE  
WEERT BUITEN ALLE WEE.
4. – **EET OOKK MET DE GLIMLACH**  
DIE OPENT VLUIG DE MAAG  
AL WERKT DIE NOG ZO TRAAG.
5. – **WERK STEEDS MET DE GLIMLACH**  
DAN SCHUIFT HET NOG ZO RAP  
DE LAST WORDT OPGEKNAPT.
6. – **BID STEEDS MET DE GLIMLACH**  
GOD MINT WIE BLIJDSCHAP GEEFT  
OOK ALS HET HARTE BREEKT.
7. – **SLAAP IN MET DE GLIMLACH**  
DAN KOMT DE NIEUWE DAG  
VOOR U MET NIEUWE LACH.

Er onder staat nog vermeld:

**AL HET GELUK DAT MEN HEEFT  
KOMT VAN HET GELUK DAT MEN GEEFT.**

Over de vrouw:

**GEEN VROUW IS DEZELFDE, DAT IS OVERBEKEND  
WIE ZOU DAAROM NIET EENS GRAAG DOOR HAAR  
WORDEN VERWEND!**

In een café wordt er veel raad gegeven over drinken, dat is daarvoor de uitgelezen plaats, maar wat denkt ge hiervan:

**EEN MAN DIE IETS VAN DRINKEN WIST  
BESTELDE OP CAFÉ 5 GLAZEN TRAPPIST  
HIJ LEDIGDE ZE IN EEN GOED KWARTIER  
EN ZEI TOEN: "GEEF ME ER NOG VIER"  
WANNEER HIJ DIE HAD ONDER DE KNIE  
VROEG HIJ ER, BRABBELEND, NOG DRIE  
EN ZEI: "IK WEET NIET WAT ER SCHORT,  
HOE MINDER IK DRINK, HOE DRONKENER IK WORD".**

**TOEN MOZES OP DE ROTSSEN KLOPTE  
GEBEURDE 'T WONDER DAT WATER DROPT  
HETZELFDE WONDER GEBEURT ER HIER  
ALS GE KLOPT KOMT ER BIER!**

**EEN DAG NIET GELACHEN, IS EEN DAG NIET GELEefd!**

**LIEFDE KAN JE NIET BESCHRIJVEN  
LIEFDE MOET JE ZELF BEDRIJVEN.**

Die beide laatsten stonden in een hoekje. Waarom?

Ook vond ik er enkele verzen (karamelleverzen zou Raoul zeggen). De bazin vond ze in een boekje, maar wist niet meer het welke. Maar geen nood, we wisten het wel: “ ’t Sas en Breninge al een tijdje geleden” door Raoul Eeckhout en uitgegeven door Ter Cuere.

**BABELWATER.  
WEET JE DAT IN BREDENE ’N BOOMPJE STAAT  
EN DAARAAN GROEIEN ZAKJES BABELZAAD  
NIEMAND KAN HET BEGRIJPEN  
DIE IN DE WINTER RIJPEN.  
WANNEER DE RIJM HANGT AAN DE TAKJES  
DAN IS HET PLUKTIJD VOOR DIE ZAKJES  
EET J’ERVAN MET JENEVER KLAARGEMAAKT  
DAN WORDT JE METEEN ZEER WELBESPRAAKT  
VELEN GELOVEN IN EEN WONDER  
EN KUNNEN GEWOON NIET ZONDER  
DAARDOOR WORDEN OOK BOTTE BREDENAARS  
AAN DE TOOG ZULKE VLOTTE REDENAARS.**

Of wat denkt ge hiervan, eveneens uit het boekje:

**ROAD VAN E GESTORVEN SASSENOARE.  
Z’HEN HET ZO DIKWILS AL VERTELD  
DE DOAD LIGT ALTYD OP DE LOER  
‘K HADHET GEREN NOG UITGESTELD  
MOAR NU WAS HET TOCH M’N TOER.  
‘K LIGGEN HIER NU IN M’N KISTE  
STAKESTIEF EN ZOENDER PROAT  
’T IS ZOALS IK ALLANG WISTE  
IEDEREEN GOAT E KEER DOAD.  
OP M’N GEZONDHEID NIET MEER DRIENKEN  
WANT DAT HELPT NU TOCH GEEN ZIER  
WE GOAN WEL SAMEN NOG EENS KLIENKEN  
MOAR DAN STIEF VERRE VAN HIER.  
IN DEN HEMEL, GUNTER BOVEN  
VAN DAT DUVELS LEKKER BIER  
VOOR ZOVER WE ’T KUN’ GELOVEN  
IN ’T CAFÉ VAN SINTE PIER.**

**EN DAN GOAN WE 'T NOG BEKLAGEN  
ALS JE DEN BIEBEL WILT VERSTOAN  
EN UUS TEGOARE AFVRAGEN  
WAAROM WE NIET VROEGER ZYN GEGOAN.**

Er volgt er nog eentje:

**VEEL GELUK.  
EEN NIEUWE WEG OPENT ZICH  
EEN SPETTERENDE TOEKOMST WACHT OP JOU  
IN RUIL VOOR JE MOED  
EN DOORZETTINGSVERMOGEN.  
VOLG JOU SPECIALE STER  
EEN VEELBELOVENDE BESTEMMING  
ONTWIKKELT ZICH IN JOUW HART  
EN LACHT JE TOE.  
JOUW KRACHT EN VOLHARDING  
OPENEN DE DEUREN VAN HET SUCCES  
DAT HET LEVEN VOOR JOU IN PETTO HEEFT.**

En een ietje verder:

**DAAR KAN LIEFDE WONEN, DAAR IS 'T LEVEN ZOET  
WAAR MEN STIL EN ONGEDWONGEN ALLES VOOR ELKANDER DOET.**

Mijn speurtocht leidde me ook – hoe kan het anders – naar de Blauwe Sluis.  
Veel was er niet te vangen, maar 't was kwaliteit.

Benevens drie keramiekjes vond ik een juweeltje uit Cyriel Leconte's tijd, misschien wel uit zijn ouders tijd. Eerst laat ik U van de keramiekjes genieten:

**VRIENDEN MOGEN KIJVEN  
MAAR MOETEN VRIENDEN BLIJVEN.**

Of:

**WERKMAN OF BANKIER  
IS WELKOM HIER.**

En dan natuurlijk een aanbeveling tot drinken:

**DRINK IK  
DAN BEDERF IK  
DRINK IK NIET DAN  
STERF IK  
BETER GEDRONKEN  
EN BEDORVEN  
DAN NIET GEDRONKEN EN TOCH GESTORVEN.**

Maar, mooi ingekaderd, hangt er deze gouden steltregels, welke uiteraard op rijm voortgebracht worden, alhoewel hier en daar iet of wat geforceerd:



Ook ons aller Ter Cuere-heem bleef niet verstoken van spreuken en gezegden allerhande. Een van de oudste uit onze collectie is wel het plaatje bij de toog:

**“WEET U WAT OP DE KEERZIJDE VAN DIT PLAATJE STAAT?”.**

De nieuwsgierigaard weet het natuurlijk niet en draait het plaatje om en leest:

**“BETAAL VOOR U BUITEN GAAT”.**

En boven de toog hangt er, in hout uitgesneden: **“T IS GEN SEULE”**, een leuke aansporing om er nog een te bestellen. 't Is immers voor een goed doel.

Ik vond er slechts een echt café-plaquetje:

**MEN MAG NAAR DE BAZIN EEN OOGJE PINKEN  
 MAAR MEN MOET BETALEN NA HET DRINKEN.**

Altijd maar dat betalen, waar blijven ze toch mee voor de dag komen!  
 Er neven lag:

**“DAT UW VERJAARDAG MOGE ZIJN  
 EEN HUIS VOL ZONNESCHIJN”.**

(wat komt dat in een gelagzaal doen?).

Aan de muur vonden we serieuzer spreuken, let maar op:

**ALS IK U DE EERSTE KEER BEDRIEG  
BEN IK EEN DEUGNIET  
ALS IK U EEN TWEEDE MAAL BEDRIEG  
ZIJT GIJ EEN DOMMERIK!**

En zou een advocaat sluikreclame maken in ons clubhuis?

**BETER EEN GOED ADVOCaat  
DAN EEN GOED GEWETEN.**

En dan:

**DIE PLEIT VOOR EEN KOE  
DRAAGT ER EEN AAN TOE**

Of anders uitgedrukt:

**Die recht om een koe  
Draagt er een paard aan toe.**

Natuurlijk zijn er meerdere cafés in Bredene en allen zullen hier of daar wel een leuke uitgestald hebben. Maar het budget me door moeder de vrouw verschaft om mijn speurtocht te kunnen volbrengen liet niet toe ze allen te bezoeken, ook mijn lichamelijke conditie werd wankelbaar. Dus hierbij stop ik mijn zoektocht.



**FOTO'S UIT DE VERZAMELING VAN  
MAURITS STAELENS.**

- Oud dienstleider postkantoor Oostende 7 (Opex en Vuurtorenwijk) van 1956 tot 1989.
- Oud schatbewaarder en feestleider Opex Sportief en werkgroep Vuurtoren.
- bijgenaamd Maurits van de Post.



**Figuur 1- 1957. – Vlaginhuldiging en –overhandiging door Burgemeester Piers aan de voorzitter Jozef Beyen.**



Figuur 2 - Vlaginhuldiging



Figuur 3- groepsfoto bij de vlaginhuldiging.



**Figuur 4- Met de Franlis II werd er van de Westeroever naar de Oosteroever van de haven gevaren.**



**Figuur 5- Aankomst met vaandel op Vuurtoren. Vlagdrager: Marcel Vyncke.**



Figuur 6- Voetbalploeg Opex Sportief 1957. Staelens Maurits- Vrancken Paul- Marien Arthur- Vandenberghe René- Van Loocke Freddy- Neirinck ; - Martinsen Louis- Vanden Busche Eric- Verbist Laurent- Poppelier René- Sanders Roger-  
Uitslag: Opex Sportief – Zeemacht: 3 - 1.



Figuur 7- Voetbal 1959 : Opex Sportief - Zeemacht: 0 - 0.





**Figuur 8- Voetbal 1960: Opex Sportief - Zeemacht: 4 - 1.**



**Figuur 9- Uitreiking wisselbeker Henri Poldervaert aan commandanten Wardje Carlier en Jerome Tanghe en Kapitein Frans Coopman door Mevrouw Jacobs- meter Opex Sportief.**





**Figuur 10- Ploeg Zeemacht met Commandanten Dezutter en Carlier. Spelers: Ackerman André- Ingelbrecht Willy- Vanhackle René- Coopman Frans- Mombert Pros- Laurent Verbiest.**



**Figuur 11- Begrafenis Laurent Verbiest - februari 1966.**



**Figuur 12- begrafenis Laurent Verbiest**



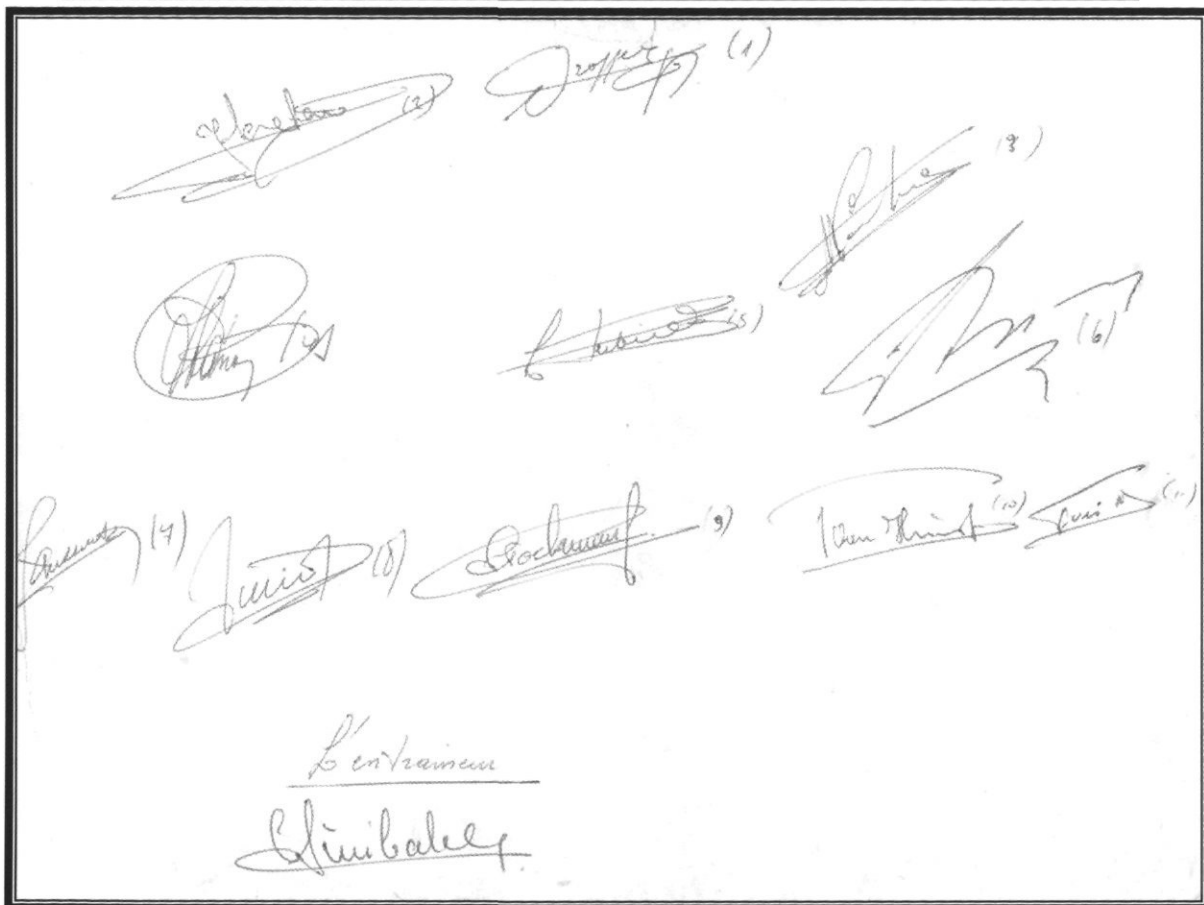
**Figuur 13- begrafenis Laurent Verbiest.**



**Figuur 14- begrafenis Laurent Verbiest.**



Figuur 15- Ploeg Anderlecht .



Figuur 16- op achterzijde van foto 15 staan handtekeningen van alle Anderlechtspelers.





Figuur 17- Wilfried Puis met meter en tante.





**Figuur 18- Cyclocross wedstrijd 1960 gewonnen door Vanhoutte Charles in tegenwoordigheid van Volksvertegenwoordiger Dries Claey en bestuursleden Zeemeeuw o.a. Georges Thielt, Remi Vanbelleghem, Leon Berben, Charles Coppijn e.a.**



**Figuur 19- mei 1961 - vertrek Ronde van België voor liefhebbers met Jozef Beyen, Meetje Opex, Maurits Staelens, Richard Hellincks, Jules Decock en Georges Thielt.**



**Figuur 20- Sinterklaas-  
feest op de Vuurtoren-  
wijk.**



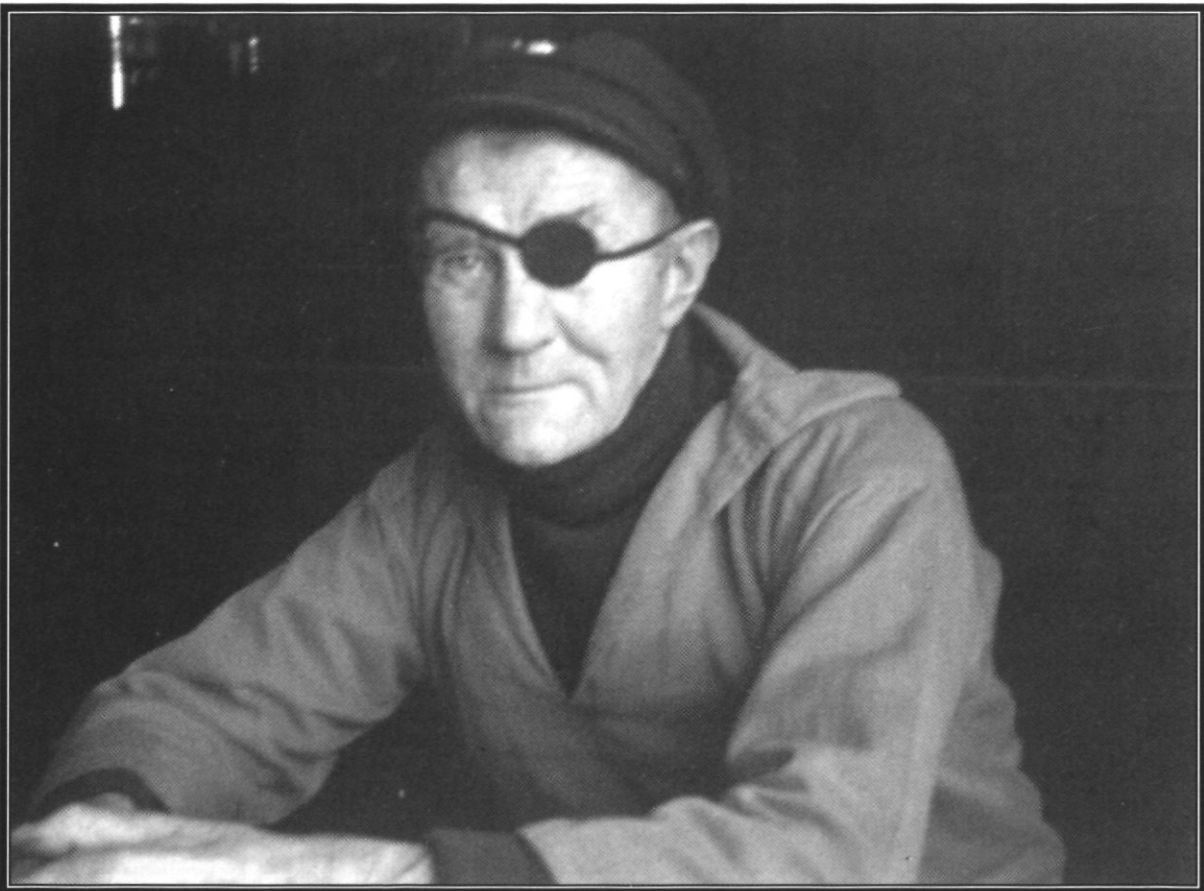
**Figuur 21- Sinterklaas-  
feest op de Vuurtoren-  
wijk.**



**Figuur 22- Sinterklaas-  
feest op de vuurtoren-  
wijk.**



**Figuur 23- Vissersstoet op de Vuurtorenwijk 1972**



**Figuur 24.- De echte "lap".**



**Figuur 25- Visserstoet op de Vuurtorenwijk - 1972**



**Figuur 26- Visserstoet op de Vuurtorenwijk - 1972- prijsuitreiking.**



## De scheepswerf Panesi bouwt de 0.129 Amandine

### 1. Een melige inleiding.

Sedert de kiellegging van de *Amandine* op de werf Panesi op de Vuurtorenwijk te Oostende in 1961 tot haar uit de vaart nemen in 1995, heb ik de levensloop van het vaartuig van nabij kunnen volgen. De oorspronkelijke reders, nl. de echtgenoten Pierre Vincent - Denise Verhaeghe uit Bredene waren familie van mij. Ook met de ouders van Denise, die het vaartuig financierden, nl. Engel Verhaeghe - Amandine Danneel, had ik, van kindsbeen af, zeer vlotte contacten. Amandine Danneel, naar wie de laatste Oostendse ijslandvaarder is genoemd, was een kranige, maar zeer gevoelige vrouw.

Mijn familie is blijvend betrokken geweest bij het vaartuig. Alhoewel ik mij meer aangetrokken voelde tot de echte diepzeetreilers zoals de 0.80 *Duchesse de Brabant*, de 0.81 *John*, de 0.83 *Prince de Liège*, de 0.85 *Princesse Marie-Christine*, de 0.90 *Prinses Paola* en de 0.92 *Graaf van Vlaanderen* en later tot de 0.317 *Belgian Lady* en de 0.216 *Henri - Jeannine*, heb ik steeds een sterke band gevoeld met de *Amandine*, alhoewel ze in vergelijking met de opgesomde treilers maar een *sluffer* is. Toen ik als 11-jarige jongen de vordering van het vissersschip stond te observeren zag ik op de voorplecht Bredenaar René Pots, een neef van mijn vader en later een zeer bekende figuur in Zeewezenkringen, laswerken uitvoeren. Mijn oom Marcel Pots en mijn neef Jean-Pierre Pots waren er vele jaren respectievelijk schipper en motorist. Toen de 0.129 *Amandine* op 3 maart 1995 als vissersschip de laatste keer Oostende binnenvoer waren Marcel Pots schipper en mijn neef Stefaan Pots matroos.

Alhoewel ik verwachtte dat de *Amandine* nu wel snel naar een sloper in Brugge of Gent zou worden afgevoerd, was ik aangenaam verrast toen ik hoorde dat de Bredense reder Willy Versluys zinnens was voor het vissersvaartuig een toeristische bestemming te zoeken. Het vaartuig werd aangekocht door de vriendenkring van het Oostends museum. Zij waren van plan het schip vol te hangen met historische maritieme schilderijen. De toestand van het vaartuig, het onderhoud en de inrichting steeg echter boven hun pet, zodat zij snel terug van het vaartuig af wilden. De stad Oostende nam het vaartuig in 1997 over om het in te richten als een monument, een herinnering aan de verdwenen IJslandvaart.

De 0.129 *Amandine* werd afgemeerd in het visserijdok te Oostende. Het werd overgeleverd aan weer en wind, roest en inbraak, schimmel, mos en insijpelend water. Geen mens die nog geloofde in een nuttige bestemming. Een geoefend oog van een dagelijkse Hendrik Baelskaai-bezoeker zag dat het vaartuig centimeter na centimeter naar stuurboord overhelde, zodat het ooit wel eens op zijn zijde in het dok zou kantelen. Ik was dan ook aangenaam verrast toen ik op 10 oktober 1997 een brief van de VZW *Maritieme Site Oostende* in mijn bus zag glijden, waarin ik, als technisch raadgever, werd uitgenodigd voor een bezoek aan het vaartuig op 25 oktober om mee te denken aan een concept, met als uit-



eindelijk doel, de renovatie van de *Amandine* en haar inrichting als museum, een feit waarin de MSO en de voorlopige Vriendenkring van de *Amandine* wonderwel in slaagden.

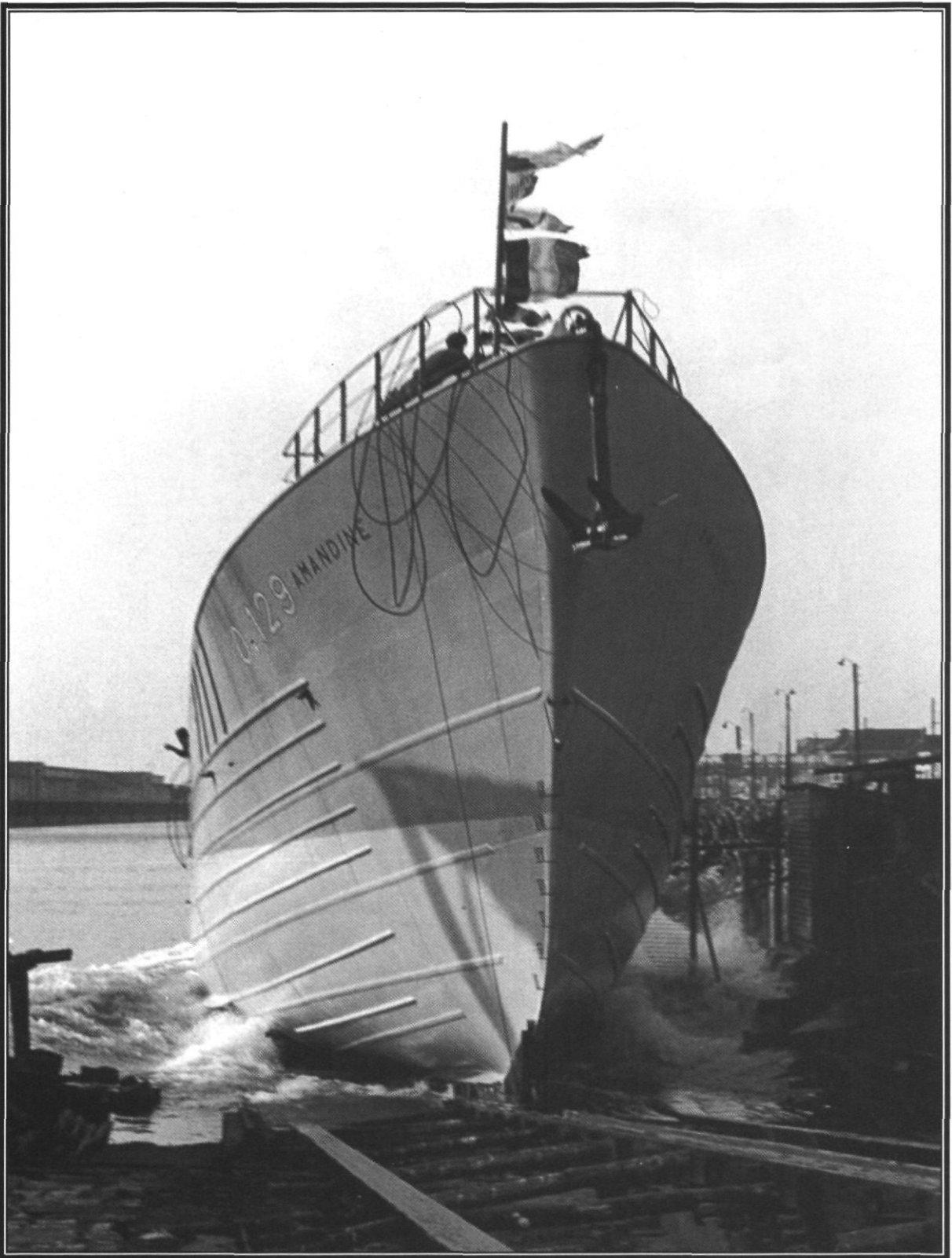
## 2. Een nodige afspraak

Alhoewel het taalkundig niet officieel is geregeld, moeten we toch een onderscheid maken tussen ijslandvaarders en ijslandvissers. Van in de vroege Middeleeuwen voeren vissers vanuit vele Europese havens met zeilschepen ter visserij naar de visgronden rond IJsland. Zij visten er niet met netten, maar wel met kollynen vanop hun schepen of meegevoerde roeiboten. Vele vissers van onze westkust voeren mee op dergelijke vissersschepen vanuit de noordelijke Franse vissershavens. Dit tijdperk kende omstreeks 1920 een definitief einde. De vissers die aan deze campagnes deelnamen noemen we de **ijslandvaarders**. (Mongsje Verhaeghe, die als een der laatste overleed was ook al familie van mij.) Hun geschiedenis ligt voor ons verankerd in het *Nationaal Visserijmuseum* te Oostduinkerke en het museum te Duinkerke. De vissers die vanaf omstreeks 1885 tot 1995 met stalen stoom- en motortreilers naar de IJslandse visgronden trokken om er te vissen met netten, noemen we de **ijslandvissers**. Hun geschiedenis is een Oostendse materie en moet grotendeels nog worden geschreven. Laat ons hopen dat die geschiedenis in zijn totaliteit ook in het museumschip O. 129 *Amandine* zijn plaats zal vinden.

## 3. De 0.129 loopt van stapel

27 september 1961, een zonnige woensdag. De werf van Panesi aan de Nieuwe Werfkaai te Oostende is bevlagd. Doeken verstoppen de minder aantrekkelijke delen van de werf en richten alle aandacht naar het grote grijze gevaarte dat in de blokken staat, klaar om in het vissersdok aan de Hendrik Baelskaai in het water te glijden. De redersfamilie, de genodigden en de werklui van de werf staan geduldig rond het casco van de 0.129 *Amandine*. Op het einde van de bakstenen muur die de werf afschermt, staat een grote toeloop inwoners van de Vuurtoerenwijk nieuwsgierig te kijken. Als de visserijalmoezenier zijn wijwatervat en zijn kwispel opneemt en al biddend het heilige water, als een soort voorbode, kwistig tegen de romp kletst, wordt het stil. De menigte weet dat de afgevaardigde van de werf de reders zal danken voor hun opdracht, het nieuwe vissersschip een behouden vaart zal toewensen en met lieve lofwoordjes ondertussen zal hengelen naar het contract voor het eventuele volgende vaartuig.

Op een teken wordt een lint doorgeknipt, de zon belicht een door de lucht scheurende champagnefles die op de romp met een plof in stukken knalt. Bij het zien van het rondspattend vocht, slaan twee arbeiders met hun voorhamers twee klemblokken weg. Een ontzettende lange seconde twijfelt de *Amandine* of ze de slede waarop ze werd gebouwd, wel zal verlaten. Dan komt ze langzaam in beweging. In snelheid winnend schuift het vaartuig met haar achtersteven in het



water. Vissers hebben een harde bolster. Een vissersschip dat van stapel loopt, ontroerd en bevochtigt echter vele ogen. Efkens stukt bij velen de adem als de 0.129 bij het te water komen naar bakboord overhelt en een klein verrot steegje raakt dat het in zijn vaart meeneemt. Hierop recht de *Amandine* zich en neemt vrije vaart in het zuidelijk gedeelte van het vissersdok, dat voor deze gelegen-

heid volledig is vrijgemaakt. Zonder drijfkracht begint het schip, door de wrijving met het zoute water, te vertragen en over stuurboord uit te draaien. Een klaarliggend sleepbootje neemt een tweetal meertouwen over en brengt de *Amandine* terug tegen de kant, waar ze aan de houten steiger van de werf wordt aangemeerd.



DOOPPLECHTIGHEID – VAN LINKS NAAR RECHTS:

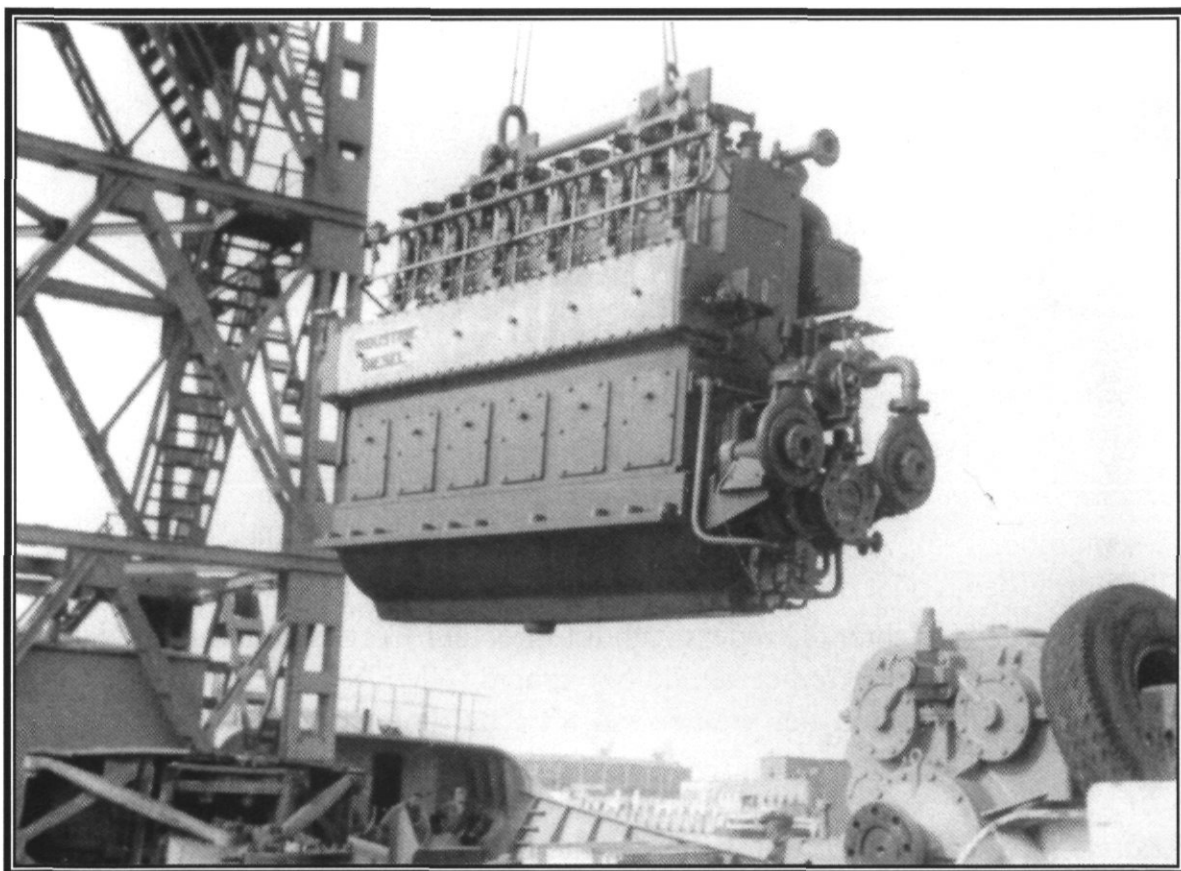
DE HEER VINCENT (VADER VAN PIETER VINCENT), MOEDER VINCENT, PIETER VINCENT, JOSIANE VINCENT, DRIES CLAEYS, AMANDINE DANNEEL, SIMONNE VINCENT, ?, DENISE VERHAEGHE, MARTINE VINCENT

#### 4. Een moeilijke bevalling

Een eerste aanvraag begin 1959 aan de Heer Bertrand, directeur-generaal van de dienst Zeevaart, betreffende de toelating tot de bouw van het vissersschip met het oog tot het verkrijgen van een goedkoop krediet, wordt zonder meer verworpen.

Dries Claeys, volksvertegenwoordiger en vriend van de visserij die zijn ganse politieke leven ten dienste stelt van de sector, schakelt begin april 1959 de heer Geeraerts in om druk uit te oefenen op het Directiecomité. Het onderzoek wordt opnieuw geopend. Op 23 april kan Dries Claeys meedelen dat er *nog een kansje* bestaat dat het project wordt goedgekeurd.

Op 14 augustus 1959 richt de rederij een tweede aanvraag aan de dienst Zeevaart, Wetstraat 90, te Brussel. Verwijzend naar de wet van 23 augustus 1948 betreffende de steun aan de ondernemers, vragen de reders nogmaals een toelating om de 0.129 te bouwen met een staatskrediet van 80% op de kostprijs, terug betaalbaar over 15 jaar, met een rente van 1%, af te betalen 1 jaar na het in bedrijf stellen van het vaartuig. De reders motiveren de aanvraag door te stellen dat er een betere uitbatingsverwachting is met het nieuwe vaartuig inplaats van met hun oude 0.131. De houten middenslagvaartuigen renderen niet meer. De 0.129 zou worden gebouwd als een diepzeetreiler met het doel de visgronden rond IJsland te bevissen tijdens de zomer en de visgronden van de Noordzee en Het Kanaal tijdens de winter. De Industrie-motoren hebben zeer goede resultaten bij gelijkaardige vissersschepen in Nederland. Enkel de motor en de schroef zou in Nederland worden betrokken, de rest is van Belgische makelij.



De hoofdmotor (Industrie Type 607) zal worden geleverd door de Motorenfabriek De Industrie, Prins Hendrikstraat 37, Alphen aan de Rijn, Nederland. De motorenfabriek is opgericht in 1910. De beheerders zijn D. en J. Boot. De vertegenwoordiger voor België is de firma Gebroeders Van de Sande. (De opdracht krijgt een definitieve vorm omstreeks april 1960. Dan beginnen de gesprekken tussen de fabriek en de werf over de opstelling van de motor in het visserschip. De hulpmotor wordt een luchtgekoelde Lister-Petter. De Machinefabriek Gebr.



Van de Sande, Breskens, Nederland, zullen ook de schroef leveren. De koperen schroef zal worden gegoten bij de scheepsschroevengieterij N.V. Lips, Drunen, Nederland. De definitieve bestelling volgt eind januari 1961. De levering is 6 weken later gepland.

Het opgesteld bestek is als volgt:

Kostprijs romp	5.160.000 fr
Kostprijs hoofdmotor	1.975.000 fr
Het plaatsen van de motor	380.000 fr
De vislier	250.000 fr
Het aanleggen van de elektriciteit	320.000 fr
De uitrusting	560.000 fr
Reservestukken hoofdmotor	77.500 fr
Totaal	8.730.500 fr

De oorspronkelijke berekening van de kostprijs van de romp bedraagt 4,8 miljoen frank. De snelle stijging van de lonen zorgt voor voortdurende aanpassingen.

Op 3 september 1959 schrijft de Minister van Verkeerswezen P.W. Segers vanuit zijn kabinet aan Dries Claeys dat hij persoonlijk het Technisch Comité aan het werk heeft gesteld om de zaak te behartigen. Hij vindt de bouw van de *Amandine* van groot belang voor de werkverschaffing aan de kust

Eind september 1959 zet het Ministerie van Verkeerswezen, onder voorbehoud, het licht op groen, zodat de eigenlijke kredietaanvraag kan plaatsvinden.

Op 6 oktober 1959 richten de reders zich tot directeur Cortvriendt van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid (NMKN), de Berlaimontlaan, Brussel, met de vraag om het krediet van 80% op de kostprijs toe te staan. Er wordt uitgebreid aangetoond dat de *Amandine* zal behoren tot een vloot vaartuigen (o.a. 0.318 *Belgian Sailor*, 0.285, 0.286 *Charles-Henri*, 0.242, 0.282 *Adronie-Kamiel*, 0.250 *Deo Juvente*) die de meest renderende schepen vertegenwoordigt. Tevens wordt aangetoond dat de werf, wegens gebrek aan orders en de hoge werkloosheid in de regio, het schip betrekkelijk goedkoop wou bouwen en de reders nu hun enige kans zien om te investeren. Anders zouden ze zich genoodzaakt zien hun huidige visserijactiviteiten (0.131) binnen de 5 jaar stop te zetten.

Bij elke visverkoop zou 10% van de brutobesomming door de Onderlinge Visafslag (O.V.A., dienst die de visverkoop in de vismijn regelt) worden afgehouden om de kredieten en de intresten terug te betalen.



## Het bestek en de mogelijke uitbesteding wordt als volgt geformuleerd

Uitgevoerd door werf	5.492.000 fr	Scheepswerf Richard Panesi, Oostende
Plaatsen van elektriciteit	338.500 fr	Firma Opdedrynck, Oostende
De hoofdmotor	1.775.880 fr	Firma Industrie, Nederland
De schroef	110.900 fr	Firma Industrie, Nederland
Reservestukken motor	78.000 fr	Firma Industrie, Nederland
Plaatsen hoofdmotor	343.800 fr	Firma C. Decloedt en Zoon, Oostende
De vislier	252.500 fr	Firma A. Brusselle, Nieuwpoort
De hulpmotor en hulpgroep	98.680 fr	Firma C. Decloedt en Zoon, Oostende
De visserijuitrusting	370.824 fr	Firma Vissersverbroeding, Oostende
Totaal	8.861.087 fr	

Midden oktober wordt de werf op de hoogte gesteld van het feit dat het Technisch Comité vindt dat de overeengekomen prijs niet toereikend is om de treiler te bouwen. Dergelijk schip kan niet worden opgeleverd met een verzorgde afwerking en met het behoud van een normale winst tegen de vooropgestelde prijs. Verder wil het Technisch Comité dat er wordt gekozen voor een krachtiger motor van Belgische makelij.

Op 29 oktober 1959 schrijft scheepsbouwer R. Panesi een brief aan dir. - gen. Bertrand waarin hij zich verdedigt. Door het gebruik van zijn hydraulische moderne apparatuur die zeer snel stalen platen op maat kan vormen, kan hij aantonen in de mogelijkheid te zijn een dergelijk schip te bouwen in 26.000 werkuren inplaats van de gebruikelijke 33.000 á 34.000. Wat de motor betreft, verwijst hij uitgebreid naar de 5 meest verdienende ijslanders, die allen een Industriemotor hebben ingebouwd, die is afgesteld op 450 pk en dus de laatste 50 pk niet gebruiken. Een begeleidende catalogus toont aan dat de motor de mogelijkheid bezit gemakkelijk te worden aangepast tot de kracht van 750 pk.

Na een positieve respons op deze kredietaanvraag wordt uiteindelijk op 11 maart 1960 tussen scheepsbouwer R. Panesi, Nieuwe Werfkaai 2, Oostende en de reders E. Verhaeghe en P. Vincent het bouwcontract ondertekend. De leverings termijn bedraagt 11 maanden. De scheepswerf heeft de bouw van het casco reeds verhoogd tot 5,5 miljoen. De reders bedingen echter de vorige prijs van 5.492.000 fr. De prijzen zijn berekend op de kostprijs van lonen en materialen van 1 augustus 1959. De betalingsvoorwaarden zijn de volgende:

Bij het tekenen van de bouwovereenkomst: een bedrag van 20% van de totale prijs.

Bij aankomst van het staal op de werf: een bedrag van 20% van de totale prijs.

Na het leggen van de kiel met de opbouw van 2/3 van de spanten: een bedrag van 20%

Bij de volledige beplating van de romp: een bedrag van 20% van de totale prijs.

Bij de tewaterlating: een bedrag van 10% van de totale prijs.

Bij de oplevering na de proefvaart (die 8 uur moet duren): een bedrag van 10% van de prijs.

Het bouwplan vermeldt volgende afmetingen en inhoud:

Volledige lengte (L.o.a.)	36 meter lang
Lengte tussen de loodlijnen	32,5 meter
Breedte	6,7 meter breed
Holte	3,9 meter
Visruimcapaciteit	65 ton
Motorkracht	510 pk
Gewicht motor	22.600 kilogram
Inhoud brandstoftanks	52.000 liter
Ingebouwde traantank achterschip	3.000 liter
Inhoud zoetwatertank (=drinkwater)	5.000 liter
Accommodatie	10 personen
Snelheid	12 knopen

De lengte tussen de loodlijnen evolueert, bij aanpassing van de vorige plannen, van 31 meter naar 31,5 meter tot de uiteindelijke 32,5 meter.

De indeling van het vaartuig is als volgt:

De voorpiek ingericht als magazijn
Het kabelmagazijn (onder de voorpiek)
Het grootmagazijn (tussen kabelmagazijn en visruim)
Het visruim
De motorkamer
Het logist (2 kamers en 6 kooien)
Stuurhut met kamer voor de stuurman ( <i>ongebruikelijk, meestal gebruikt door de schipper</i> )
Onder de stuurhut een kamer voor de schipper ( <i>meestal gebruikt door de stuurman</i> )
Een traansmelterij ( <i>werd nooit ingericht</i> )
Het toilet
Het stortbad
De kombuis of keuken
De mess (eetplaats bemanning)

Bij de firma Usines et Aciéries Allard te Mont-sur-Marchienne, België worden op 1 februari 1960 drie scheepsankers besteld, ml. :

2 ankers van elk 300 kilogram á 1.700 fr het 100 kilogram.

1 anker van 150 kilogram á 2.650 fr het 1 00 kilogram.

De kiellegging zou plaatsgrijpen op 26 maart 1960. Vanaf die dag wordt de 0.129 in aanbouw verzekerd. Na een prijsrondvraag wil verzekeringsmakelaar Félix de Boom, Doornzelestraat 9, Gent de *Amandine* verzekeren voor 27.500 fr + taks (risicowaarde 5,5 miljoen fr) of voor 38.500 fr + taks (risicowaarde 8,5 miljoen fr) voor de duur van 11 maanden (= leveringstermijn). Het zijn de verzekeringsmakelaars Beyers en Wauters, Lange Nieuwstraat 12, Antwerpen, die, via het Oostendse agentschap Fiduciaire Fidac NV, Résidence Monaco, Hendrik Serruyslaan 70, de opdracht krijgen. Een verzekering wordt afgesloten onder de noemer *Builders Risks*, polisnummer M.11313. De verzekeringsrisico's voor het vissersschip worden onderschreven door Agence Maritime Internationale (AMI) voor 70% en door Belgamar voor 30%. De risico's van AMI worden nogmaals onderschreven door:

Assurance Credit	7,5 %
Fidelitas	7,5 %
Independance	5%
Riun Adriatica	7,5 %
Prop. Réunis	5%
L'Union	5%
Providentia	2,5 %
New India	7,5 %
Compagnie Européenne	2,5 %
Compagnie d'Assurances Outremer	17,5%
Naviga	2,5 %

Op 8 augustus 1960 verwittigt scheepsbouwer Panesi het agentschap Fiduciaire Fidac, toen verhuisd naar de Professor Vercouilliestraat 32, Oostende, dat de bouw, wegens het niet leveren van de benodigde materialen, nog altijd niet begonnen is. Kan de aangegane verzekering niet opschuiven naar een latere datum? Uitzonderlijk wordt dit toegestaan.

De kiellegging grijpt plaats op 14 november 1960. Het uitstel kan o.a. te maken hebben met een langdurige staking bij de firma La Brugeoise et Nivelles SA (BN) te Sint-Michiels, Brugge, die bepaalde staalproducten moet leveren. De directie van BN, ml. A. Dhoedt en W. De Loof, laten op 25 januari 1961 via H. Liebregts, voorzitter van de Kamer van Handel en Nijverheid te Brugge, bevestigen dat bepaalde leveringen volgend op bestellingen vanaf 13 oktober 1960 door stakingen in het vermelde bedrijf niet tijdig konden doorgaan.

De aangegane verzekeringspolis begint te lopen vanaf 15 november omdat er op die datum 70 ton platen op de werf toekomen. Deze levering is een onderdeel van een belangrijke bestelling, verricht op 20 mei 1960 bij de firma Groupement

des Hauts Fourneaux et Aciéries Belges. In totaal is er 83 ton staalplaten en ettelijke tonnen universaalstaal, vlakstaal, halve ronde staven en hoekstaal besteld. Omdat ook deze levering uitbleef, schakelde Panesi terug volksvertegenwoordiger Dries Claeys in, die op 19 oktober 1960 intervenueert. Op 15 november 1960 schrijft directeur P. Van der Rest aan Dries Claeys een brief waarin hij vermeldt dat het belangrijkste gedeelte van de bestelling die dag nog op de werf zal toekomen.

Ook nevenproducten die op 1 juni 1960 besteld worden bij het metaalbedrijf Jouret te Pont-a-Celles, Luttre, België, blijven achterwege. Op 3 oktober 1960 zijn ze nog niet geleverd. Dit bedrijf twijfelt aan de solvabiliteit van de werf. Panesi moet eerst bewijzen dat hij de factuur kan betalen. Daarna grijpen bepaalde leveringen plaats op 3 augustus 1960. De rest op 8 oktober 1960.

Alle geleverde materialen worden eerst gekeurd en in naam ontvangen door het Bureau Veritas (opgericht te Antwerpen in 1828; maatschappelijke zetel te 31 Rue Henri Rochefort, Parijs). Het Bureau Veritas is een maatschappij dat er op toeziet dat een vaartuig wordt gebouwd volgens internationale normen en daarbij perfect zeewaardig is en uitgerust voor het werk dat het moet verrichten. Het vaartuig wordt dan geregistreerd volgens een bepaalde classificatie (vb. Klasse A).

Op 23 maart 1961 is de romp voor 2/3 afgewerkt.

Om het vaartuig (vloer, wanden, plafonds, visruim) te isoleren wordt op 25 maart 1961 bij de Kurkenfabriek Geerinck, Bergendries, Lokeren, prijs gevraagd voor 24 kubieke meter kurkplaten van 1 m lengte, ½ m breedte en 10 cm dikte. De zuivere kwaliteit kost 230 fr per vierkante meter. Een bestelling volgt.

Op 7 juni 1961 wordt bij de firma's Alexandre Devis (Masuistraat 43, Brussel), Etablissements Jouret (Pont-a-Celles, Luttre) en Metalunion (Krakeleweg, Brugge) een prijsofferte gevraagd voor de levering van 110 meter halfroond ijzer van 60/30 mm. De eerste twee firma's berichten het gevraagde staal niet te kunnen leveren. Metalunion kan aan de bestelling voldoen tegen 10,10 fr het kilogram en te leveren in lengten van 8 en 6 meter.

Door André Brusselle, Kaai 20, Nieuwpoort, wordt op 15 juni 1961 (nota 78245) bevestigd dat de stuurmachine Hydrostar type HS.100 R, kostprijs 76.440 fr (waarop nog een korting van 3.822 fr wordt toegestaan) op de 0.129 zal worden geleverd op 16 juni 1961. (A. Brusselle bood op 6 april 1960 (nota 71874) de stuurmachine aan voor 70.650 fr + plaatsing. Nota 73179 van 15 juli 1960 bood een roeraslager voor onder het zwenkjuk van de stuurmachine aan tegen 1.840 fr. Op 30 september 1960 werd de Hydrostar en de roeraslager besteld. Op 4 oktober schreef A. Brusselle (nota 74339) dat de roeraslager tegen de afgesproken prijs zal worden geleverd. Deze prijs was echter een vergissing. Bij volgende bestellingen zal de roeraslager 9.862 fr kosten.)

Op 30 juni 1961 wordt bij de firma Verenigde Werkhuizen van Boechout en Thirion, Heuvelstraat 27, Boechout, prijs gevraagd om de 24 visruimstutten



(samen 1800 kg) te galvaniseren. Op 4 juli schrijft de firma terug met de vraag om een schets van de te galvaniseren stutten op te sturen alsook de juiste lengte en dikte van het materiaal. Op 11 juli wordt de prijs bepaald op 2,80 fr het kilogram.

De ramen van de (oorspronkelijke) stuurhut worden op 19 juli 1961 bij de firma Boomsma's Handel Maatschappij, Laren, Nederland besteld voor de kostprijs van 875 gulden.

Op 18 augustus is de romp volledig beplaat.

Nadat op 27 oktober 1961 de firma Valcke Frères, Kapellestraat 76, Oostende een prijsopgave laat toekomen voor de eventuele levering van zacht Thomasstaal (gegalvaniseerde platen om de zijwanden van het visruim te beslaan en zodoende de opgeslagen vis te beschermen), wordt er 120 vierkante meter, met een dikte van 0,80 mm besteld. Om het vaartuig zijn stabiliteit te geven en het stevig op zee te houden, wordt er onder de betonnen vloer van het visruim 14.300 kg ballast ingebetonneerd.

Op 17 november 1961 wordt bij de firma Industriewolf, Singel 56, Amsterdam een offerte gevraagd voor een vislier (winch) van het merk Vickers-Armstrong uit Londen. De reders bestellen echter zelf een vislier van het merk Neptune bij A. Brusselle te Nieuwpoort. Achteraf ontstaat hierdoor een financieel dispuut tussen de werf Panesi en de leverancier. Er ontstaat bij de afrekening discussie of nu de werf of Brusselle de lier op het vaartuig heeft geplaatst. Nadat A. Brusselle het vaartuig persoonlijk heeft onderzocht wordt pas op 12 augustus 1963 (nota 92304) en op 23 augustus 1963 (nota 92564) een overeenkomst gesloten: Brusselle erkent dat Panesi de lier op het vaartuig heeft geplaatst.

Op 7 december 1961 wordt bij de Vissersverbroedering, Hendrik Baelskaai 2, Oostende, een DSL vlot voor 8 personen besteld. Kostprijs 29.800 fr, een korting van 10% inbegrepen. De reders van de *Amandine* laten deze factuur op hun adres toekomen. Na betaling van deze factuur schrijven zij aan de werf Panesi dat bij hun volgende betaling zij 32.780 fr in mindering zullen brengen omdat zij het reddingsvlot met eigen middelen hebben betaald.

Op 12 januari 1962 wordt bij Marcel Lemoine, 19 Cours de Chazelles, Lorient, Frankrijk prijs gevraagd voor een speciaal scheepsgasfomuis. Nadat op 17 januari een folder met de prijzen op de werf toekomt, wordt uiteindelijk gekozen voor een veel goedkoper klassiek model.

De proefvaart van het vaartuig grijpt plaats op zaterdag 17 maart 1962 om 09u00 uur met schipper Louis Hallemeesch als bevelvoerder. Vooraleer het bewijs van deugdelijkheid door de Zeevaartinspectie kan worden afgeleverd, moeten volgende uitvoeringen worden aangepast:

1. Trekstangen plaatsen op de zelfsluitende kranen van de peilglazen der brandstofbevoorradingstanks (onderkant).



2. Zelfsluitende kraan plaatsen op de waterzak van de dagtank.
3. De manometer der luchtflessen moet op een goed zichtbare plaats in de motorkamer geplaatst worden.
4. Een houten vloerrooster plaatsen achter het schakelbord, alsook een houten reling om zich vast te houden.
5. Het waterdichte schot aan de voorkant van de motorkamer, op de plaats waar de leidingen van de koelinrichting doorkomen, moet waterdicht worden gemaakt.
6. De vloer in het logies van de bemanning moet op de plaats waar de verwarmingsleidingen doorkomen, waterdicht worden gemaakt.
7. Een afsluitkraan plaatsen, buiten op het achterdek, op de butaangasleiding naar het gasvuur.
8. De waterloospoorten op het werkdek moeten gemakkelijk kunnen open-slaan.



Op maandag 26 maart 1962 kiest het vaartuig voor haar eerste reis het ruime sop naar Zuid-IJsland onder schipper Louis Hallemeesch. Zeventien dagen later is het vaartuig terug te Oostende. De *Amandine* lost 820 bennen (x 50 kg) en besomt hiervoor 323.000 frank. De 0.129 is robuust en sterk gebouwd. Ze is zeer simpel ingericht, wat maakt dat er weinig uitbatingskosten zijn. Het simpel afgewerkt zijn heeft ook voor gevolg dat er, in vergelijking met de echte IJslandtreilers, aan boord geen luxe is voor de manschappen. Een aantal aspecten zijn

in 1962 zelfs reeds ouderwets te noemen: bijv. de (omgekeerde) boom aan de voormast, de (uiterst moeilijke) toegang tot de stuurhut vanuit het achterschip.

In mei 1992 verkoopt de familie Verhaeghe - Vincent het vissersschip aan de Bredense rederij Versluys (beheerder Willy Versluys). De 0.129 vaart als een goede verdiener tot eind maart 1995.

Schipper Hallemeesch voert de *Amandine* 17 jaar. De Bredense schipper Francois Lauwereins neemt daarna 12 jaar het bevel over. Schipper Maurice Cloet doet één zeereis, waarna schipper Deprez Marcel in 1991 zes maanden het stuurrad in handen neemt. Vanaf 27 juni 1991 tot de decommissionering in 1995 is Marcel Pots de vaste schipper. Eind 1994 is er sprake dat de 0.129 zal worden overgenomen door ijslanders. Een korte periode voert de IJslandse schipper Thorleifur Björnson het bevel.

Sedert 14 mei 2000 prijkt de 0.129 *Amandine* als museumschip op de Visserskaai te Oostende. De definitieve opening van het museum is voorzien met Pasen 2001.

Daniël Pots (copyright Daniël Pots, Populierenlaan 64, 8450 Bredene)



# ROEPSTEEN

## Orgaan van de Heemkring

### TER CUERE

### Index 101 - 177

---

#### **Roepsteen CI -1986.**

1. Voorblad: Visserskapel Bredene (F.G)
2. Twintig jaar (F. G) p. 1
3. Aktueel - Bredense jaarbeurs  
- Retrospectieve tentoonstelling p. 2
4. Kroniek: samenstelling van het bestuur Ter Cuere p. 3
5. Rederijkers te Bredene (G.D) p. 4
6. Visserij p. 4
7. 1910- De komeet van Halley (R. V) p. 5
8. Mijn vertelling.... (R. V) p. 6
9. De lange weg (Louis Vanborsel) p. 6
10. Verlieten ons, nog in de zomer van hun dagen (F.G) p. 7

#### **ROEPSTEEN CII – 1986.**

1. Voorblad: postzegel "Bredene- Visserskapel"
2. Aktueel: - Speciale postzegel: -"Bredene-Visserskapel" p.1  
- Tentoonstelling "Honderd jaar tram te Bredene" p. 2  
- Aperitiefconcert: Gemeentelijke Harmonie Bredene"  
- Viering 20 jaar Ter Cuere p. 3  
- Groot "Ter Cuere Tuinfeest" p. 3  
- Een avond met Willem Vermandere
3. Boekennieuws - Gedenkboek 250 jaar Visserskapel (F.G) p. 4
4. "100 jaar katholiek onderwijs te Bredene"- Karel Clybouw p. 4
5. Ons Jaarboek -Oostende 1944-45 - Britse oorlogshaven p. 5
6. In memoriam p. 5
7. Ons jaarboek -Zegher Janszone p. 5
8. Drijvende herbergen in de Brugse vaart te Bredene (R.V) p. 7
9. Ongeval aan de "Capellebrug" te Molendorp (R.V) p. 8
10. 1886 -Slechte verlichting aan de sluizen van Slijkens p. 9

#### **ROEPSTEEN CIII 1986**

1. Voorblad: tekening "Eeuwfeest Tram" (F.G)
2. Ter Cuere tuinfeest (viering 20 jaar) p. 1

3. Eeuwfeest tram	p. 2
4. Een avond met Willem Vermandere	p. 4
5. Zegher Janszone (F.G)	p. 4
6. Vulgus, Zegher Janszone	p. 5
7. Familienieuws	p. 6
8. Archief Ter Cuere	p. 6
9. Bedevaartvaantjes en gelegenhedsvaantjes (F.G)	p. 7
10. John Gheeraert "De Kozakken"	p. 7
11. Boekennieuws – aanvulling	p. 7
12. Bedenkingen "Niet kwaad gemeend" en herinneringen (R.V.)	p. 8

### **ROEPSTEEN CIV -1986**

1. Voorblad: De Rosmolen (pentekening) (F.G)	
2. Viering 20 jaar Ter Cuere	p. 1
Een avond met Willem Vermandere	
3. Kroniek:	p. 2
- Ter Cuere tuinfeest	
- Ter Cuere kunstavond	
- Zegher Janszone	
- Gelegenheidsvaantjes	p. 4
4. De inventarisatie van Bredene	p. 4
5. Leed	p. 4
6. 100 Jaar Zusterschool te Bredene- Dorp	p. 4
7. De ronde tafel van Stubbe (Pol Ralph)	p. 5

### **ROEPSTEEN CV – 1986.**

1. Voorblad: De paltrokmolen (F.G)	
2. De eerste stoommachine in West-Vlaanderen (F.G)	p. 1
3. Kroniek (F.G)	p. 2
4. Familienieuws (F.G)	p. 2
5. Toponymie: Oude straatnamen te Bredene- Duinen (F.G)	p. 3
6. Bibliotheek Ter Cuere, aanwinsten tweede kwartaal 1986	p. 5
7. Gelegenheidsvaantjes	p. 6
8. 80 jaar Centrale van Slijkens	p. 6
9. Den Bleikersbaas op vwajoage (Jef Klausning)	p. 7
10. Openbare verkopen (A.Geryl)	p. 8
11. Spreekwoorden en gezegden te Bredene (G.D)	p. 9

### **ROEPSTEEN CVI - 1987**

1. Voorblad: Beste wensen jaar 1987	
2. Jaarlijks Ter Cuere feest: inschrijving (N.B.)	
3. Aktueel - Geleide wandeltocht (G.D)	p.1

4. Ter Cuere Jaarboek (L.V.)	p.1
5. Apologetica Bredenensis Cclc annos. MLXXXVII (F.G)	p. 2
6. Jos. Penninck (De R.v.B.)	p. 2
7. Kroniek: Nu 260 jaar geleden (G.D)	p. 3
8. Bladvulling: Gedichtje (R.V.)	p. 3
9. Mensen van bij ons . Mensen van toen. (Maurice Ferrier)	p. 4
10. Kronycke Vande Camere vande Rhetorycken.	P. 5
11. Lekturama: De Oostendse visserij Roland Desnerck (R.V.)	p. 6
12.Rechtzetting. "Boogie Woogie" door John Gheeraert. (F.G)	p. 7

### **ROEPSTEEN CVII – 1987.**

1. Voorblad: De Ketsers (pentekening) (F.G)	
2. Bredene 900 jaar -1087 – 1987 Een proeve tot vulgarisatie	p. 1
3. Mensen van bij ons. Mensen van toen. (Maurice Ferrier)	p. 2
4. De ramp met de overzet in de Oostendse havengeul in 1800 (G.D)	p. 3
5. Was pastoor Van der Niepe een herbergzaam mens?- (G.D)	p. 4
6. Lekturama:	p. 5
- Bericht uit Bredene.	
- Prentkaarten: Kusttram	

### **ROEPSTEEN CVIII - 1987**

1. Voorblad: wapenschild 900 jaar Bredene	
2. Aktueel	p. 1
3.Tentoonstelling: Oude kerkboeken en bidprentjes	p. 1
4. Wapenschild 900 jaar Bredene	p. 1
5. Het Godtschalck Instituut (G.D)	p. 2
6. Mensen van bij ons. Mensen van toen. Den duvel (M F.)	p. 5
7. Vraagbaak	p. 6
8. Bredene 900 jaar - Proeve tot vulgarisatie (F. G)	p. 7
9. Schenkingen aan Ter Cuere (G.D)	p. 9
10. Aanwinsten Bibliotheek Ter Cuere Eerste kwartaal 1987 (G.D)	p. 9
11. Lectorama	p.10

### **ROEPSTEEN CIX 1987**

1. Voorblad: wapenschild	
2. Actueel: tentoonstelling Ter Cuere. Een eeuw strandleven	p. 1
3. Kroniek (F.G)	p. 2
- een logogram	
- een feestvlag	
- een wapenschild	p. 3
- een ceremonieel schild	p. 4
- een standaard affiche	



4. Oostendse figuren: "den Staf" (Maurice Ferrier) p. 5

### **Roepsteen CX - 1987**

1. Voorblad: gedenkteken Zegher Janszone
2. Plechtige onthulling gedenksteen Zegher Janszone p. 1
3. Een gedenksteen voor Zegher Janszone (R.V.) p. 2
4. Kunsttentoonstelling: Marc Verstraete p. 6
5. Jubileumconcert: Gemeentelijke Harmonie Bredene p. 7
6. 40 jaar Gemeentelijke Harmonie te Bredene 1947 - 1987 p. 8
7. 900 jaar parochie en Priorij p. 9

### **ROEPSTEEN CXI - 1987**

1. Voorblad: tekening inrit hoeve (F.G)
2. Aktueel: Kleine monumenten (F.G) p. 1
3. Waarheen met "Ter Cuere" (W. Cattrijsse) p. 2
4. Voetschrappers, een verdwijnend gebruiksvoorwerp op het Sas. p. 5
5. Aanwinsten bibliotheek 2<sup>de</sup> trimester 1987 (G.D) p. 8

### **Roepsteen CXII – 1988.**

1. Voorblad: Tekening "Bredene-Dorp, 1922 (F.G)
2. Jaarlijks Ter Cuere Feest
3. Lekturama: 50 jaar St.-Theresiaparochie Bredene (F.G) p. 1
4. Kroniek: (G.D)
5. Volksaardewerk in Vlaanderen (F.G) p. 2
6. Vraagbaak (F.G) p. 3
7. Aanwinsten bibliotheek - 4<sup>de</sup> kwartaal 1987 (G.D) p. 5

### **Roepsteen CXIII - 1988**

1. Voorblad: een duinedoeningsche (F.G)
2. Toneelavond: de komedie "Bedside Story" p. 1
3. Tentoonstelling: Bredense vaandels en wimpels p. 1
4. DE "Clybouw-steen" (F.G) p. 2
5. Vraagbaak. (F.G) p. 3
6. Nog over voetschrappers, voetschrappers ofte voetenschrappers (F.R) p. 6
7. En nog... (F.G) p. 6

### **Roepsteen CXIV – 1988**

1. Voorblad: - De Barge Brugge-Gent (F.G)
2. Aktueel: De Barge achterna. p. 1
3. De tentoonstelling Bredense Vlaggen en wimpels (G.D) p. 2

## **Roepsteen CXV – 1988**

1. Voorblad: tekening (F.G)
2. Actueel: Tentoonstelling " De bouw van een stalen vissersschip (L.V.)p. 1
3. 1838 - 1988, anderhalve eeuw spoorlijn Brussel-Bredene-Oostende p. 2
  - Zanten uit Bredene - Yeste (Yestemolen) (R.V.) p. 4
  - Eustaas Michiels, pastoor van/te Bredene (Jan Coppens) p. 4
  - Jacobus Bowens p. 5
  - Schapen (F.G) p. 5
4. Jaarmarkt, paardenzegening, kermis. (André Huyghebaert) p. 7

## **Roepsteen CXVI – 1988**

1. Voorblad: 't Ovenkot (F.G)
2. Actueel: Een dag op de boerderij p. 1
3. Installatie van een "Prior van Bredene" (Jan Coopman) p. 2
4. Nota van de redactie (F.G) p. 2
5. De priorij van Bredene (F.G) p.3

## **Roepsteen CXVII – 1988.**

1. Voorblad: 1922 – Dorpsmolen (F.G)
2. Krijgsgasthuis van Breedene (F.G) p. 1
3. Aanwinsten bibliotheek (G.D) p. 3
4. De oorlog en de kleine mens, of, de oorlog van de man in de straat p. 4
5. Zanten uit het Rijksarchief. (Jan Coopman) p. 6
6. Zanten (F.G) p. 6
7. Vlaamsche Zanten p. 7
8. Vraagbaak (Omer Kyndt) p. 7
9. Afscheid p. 7

## **Roepsteen CXVIII – 1988**

1. Voorblad: grafvondsten - Bredene 1 (F.G)
2. Tentoonstelling: Recente prentkaarten van Bredene p. 1
3. Bericht uitgave boek "Bredene door de jaren heen" p. 1
4. Reddingsdienst 150 jaar. (F.G) p. 2
5. St.-Theresiaparochie 50 jaar. Pro memorie. (Freddy Rotsaert) p. 4

## **Roepsteen CXIX – 1989**

1. Voorblad: stoomtrein nr. 1989 (F.G)
2. Jaarlijks Ter Cuere Feest p. 1
3. Vraagbaak: De schepen van de Oostendsche Compagnie (F.G) p. 2
4. Zanten uit Bredene: Schapen (F.G) p. 6

5. Een Raadsel? p. 8

### **Roepsteen CXX – 1989.**

1. Voorblad: Electrisch tramstel langs de kustlijn. (F.G)
2. Actueel: Retrospectieve tentoonstelling C. Geselle p. 1
3. Ter Cuere: Vrijwilligerswerk (W. Cattrijsse) p. 1
4. Vraagbaak: De schepen van de Oostendsche Compagnie (F.G) p. 2
5. Jaarboek 1987: Anderhalve eeuw politiek p. 4
6. Zilveren Tent (F.G) p. 4
7. Zanten uit het Rijksarchief (F.G) p. 4
8. In te lassen in het jaarboek 1987 (p. 48 bis.) p. 5
9. Zanten uit Bredene (F.G) p. 6
10. De Moeren, de Moerebilken (F.G) p. 7
11. Bericht: Het kijkboek "Bredene door de jaren heen. p. 7
12. Potvis vond de weg in 1762 (F.G) p. 8
13. Egidius van Bredenestraat (F.G) p. 8
14. Aanwinsten bibliotheek 2<sup>de</sup> semester 1988 p. 9

### **Roepsteen CXXI – 1989**

1. Voorblad: de tuinkabouter (tekening) (F.G)
2. Aktueel: lidmaatschap -Bijdrage 1989 p. 1
3. Kleine monumenten: De tuinkabouter (F.G) p. 2
4. Over wal- en andere potvissen (F.G) p. 4
5. Vraagbaak: De veenderijen (F.G) p. 6
6. Egidius van Breedene (F.G) p. 7
7. Wardje van Alderwereldt p. 7
8. Kunstschilder Antoon de Vaere overleden (N. Belpaeme) p. 8
9. Kapitel en Kanunnikken p. 8

### **Roepsteen CXXII – 1989**

1. Voorblad: De smidse van Gusten Berge (pentekening) (F.G)  
Aktueel – Lidmaatschap p. 1
2. Bredene door de jaren heen. p. 3
3. Verliet ons. p. 3
4. Over wal- en andere potvissen (2) (F.G) p. 4
5. Historische nota en bijzonderheden omtrent de ontdekking, bewaring en  
ontleding der Koninklijke Walvisch, bij Ostende gestrand. p. 8
6. Inschrijvingkaart: dagtrip naar Kortrijk. p. 9
7. Een dagtrip naar Kortrijk p. 9

### **Roepsteen CXXIII – 1989**

1. Voorblad: Pastorale (pentekening) (F.G)

2. Tentoonstelling: -Filatelistische propaganda en oude kant	p. 1
3. Herbergen te Blutsie (R.V.)	p. 2
4. Jaarboek 1985 - Zegher Janszone (rechtzetting) (R.V.)	p. 4
5. Over wal- en andere potvissen (3) (F.G)	p. 5
6. Kleine monumenten - De tuinkabouter (2) (F.G)	p. 7
7. De windwijzer (F.G)	p. 7
8. Zanten uit Bredene (F.G)	p. 8
9. Nog iets over E.H. Louis Vanheule (G.D)	p. 9
10. Uit "De Plate" febr. 1989 (G.D)	p. 9

### **Roepsteen CXXIV – 1989**

1. Voorblad: De paltrokmolen (tekening) (F.G)	
2. Causerie -Humor in de kerk	los
3. In memoriam "Oscar Goethals (foto)	los
4. In memoriam Oscar Goethals (R.E)	p. 1
5. Herdenkingsprijs Oscar Goethals?	p. 7
6. 44 jaar geleden (strooibriefje) oude speling	p. 8
7. De tuinkabouter (3) (Gilbert Vanleenhove)	p. 9
8. Vraagbaak (F.G)	p. 9

### **Roepsteen CXXV – 1989.**

1. Voorblad: 1960 - Molenstraat (tekening) (F.G)	
2. Kleine monumenten - De tuinkabouter (4) (F.G)	p. 2
3. Zanten uit Bredene - De veenderijen (F.G) - Klemskerkestraat - Duinenstraat en De Rote	p. 2
4. Een brief van Henri Gunst (N. Belpaeme)	p. 5
5. Voorwoord tot volgend gedicht	p. 9
6. Gedicht: 't Kapelletje van Breninge (R. Eeckhout)	p. 9
7. Vissers –Vocabulary (R.E)	p.10

### **Roepsteen CXXVI – 1990**

1. Voorblad: Voorspoedig 1990 (F.G)	
2. Jaarlijks Ter Cuere Feest	los
3. Lidmaatschapsbijdrage 1990	los
4. Nieuwjaarswensen van Ter Cuere (R.E)	p. 1
5. Nieuwjaar (gedicht) R. Eeckhout	p. 1
6. Nieuwjaarswensen (uit de oude doos)	p. 1
7. De plaatsnamen aan onze kust	p. 2
8. De Canadese vlieger	p. 5
9. Aanwinsten bibliotheek - 2 <sup>de</sup> en 3 <sup>de</sup> trimester 1989	p. 6

**Roepsteen CXXVII – 1990**

1. Voorblad: 1876 - De internationale trein Oostende – Berlijn (F.G)
2. Causerie: - Geuzen in de westhoek p.11  
Tijdschrift "Signaal" en Dag uitstap naar Bokrijk
3. Tentoonstelling "Bredene en de middenkust in oude kaarten" p. 12  
Gedicht: Jozef Zwaenepoel (R. Eeckhout) p. 13
4. De wettelijke passeringen - 1547 – 1796 (R.V.) p. 14

**Roepsteen CXXVIII – 1990**

1. Voorblad: "Ensor bij de kapper" tekening (J. Ensor)
2. Onze jaarlijkse studiereis p.20
3. Ensor bij de kapper (F.R.) p.21
4. Vraagbaak p.21
5. Alde-Biezen p.23
6. Vlaams openluchtmuseum in het Limburgse Provinciedomijn Bokrijk
7. De grote mark te Brussel p.27
8. Casino van Bredene p.28
9. Voordracht "Geuzen in de Westhoek" (D.G) p.29
10. Aangespoelde goederen

**Roepsteen 129 – 1990**

1. Voorblad: Inhoudsopgave
2. Kaart beleg van Oostende, gedeelte van Bredene p.30
3. Tentoonstelling: Bredene en de middenkust in oude kaarten p. 31
4. Standpunten p. 32
5. Eerste krantenkiosk te Bredene p. 33
6. Zanten: Dood en verrezen (F.R.) p. 35
7. In de "Froid Industriel" (F.R.) p. 36
8. Aanwinsten bibliotheek 4<sup>de</sup> trim. 1989 en 1<sup>ste</sup> trimester 1990 p. 38
9. Reiservaringen (G.D) p. 39

**Roepsteen 130 – 1990**

1. Voorblad: Handtekening van Joséphine-Charlotte
2. Uitleg bij de illustraties. Koninklijk bezoek aan "Home de Bredene" p.41  
Bijbehorende foto p.42
3. Bibliotheek nieuws p.43
4. De naam "Bredene" p.44
5. Marktlid op de gestrande walvis te Bredene (1827) p.45  
Klugte van den walvisch te Oostende
6. Salut en de kost (G.D) p.48



## **Roepsteen 131 – 1990**

- |   |      |
|---|------|
| 1. Voorblad: karnvaten (tekening)                     | p.50 |
| 2. Verschillende karnvaten of "boterstanden"          | p.51 |
| 3. Bedenkingen bij                                    | p.53 |
| 4. Moorde te Clemskerke (lied)                        | p.56 |
| 5. Het gebeurde te Sas-Slijkens op 21 juni 1882 (R.E) | p.58 |
| 6. Tijdschriften                                      | p.59 |

## **Roepsteen 132 – 1991**

- |   |      |
|---|------|
| 1. Voorblad: wenskaart uit 1944   | p. 1 |
| 2. Jaarlijks Ter Cuere feest  | p. 2 |
| 3. Lidmaatschapsbijdrage 1991   | p. 3 |
| 4. Causerie: De Duitse kustverdediging in en rond Bredene 1914-18                             | p. 3 |
| 5. Ter Cuere bestaat 25 jaar  | p. 4 |
| 6. Het kamp van Marokkaanse krijgsgevangenen te Bredene                                       | p. 5 |
| 7. Herinneringen uit de jeugdijaren van een tachtigjarige geboren<br>Sassenaar Henri Balliere | p. 7 |
| 8. Gelezen in "De Gidsenkring", 1990/1 (G.D)  | p. 9 |
| 9. Tijdschriften  | p.10 |

## **Roepsteen 133 – 1991**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Voorblad: Fragment uit een tekening van De Coninck uit 1944 | p.11 |
| 2. 25 jaar Ter Ceure "Driedaags feestprogramma".               | p.12 |
| 3. Onze jaarlijkse studiereis                                  | p.13 |
| 4. De abdij van Orval (G.D)                                    | p.14 |
| 5. Zanten (F.R.)   | p.14 |
| 6. Lidmaatschapsbijdrage                                       | p.15 |
| 7. 't Sas tussen de jaren 1920-1935                            | p.16 |
| 8. Over kermissen en foren (Henri Balliere)                    | p.16 |
| 9. Bredene – Brèninge (R.E)                                    | p.18 |
| 10. Herbergspreuken  | p.20 |
| 11. Westvlaamse archaeologica                                  | p.21 |

## **Roepsteen 134 – 1991**

- |   |      |
|---|------|
| 1. Voorblad: Fragment uit een tekening van R. De Coninck uit 1944 | p.22 |
| 2. Viering 25 jaar Ter Cuere (R.E)                                | p.23 |
| 3. Met fierheid melden we: (F.R.)                                 | p.27 |
| 4. Ook incredible (F.R.)  | p.28 |
| 5. Gelezen in "Molenecho's" nr. 4 – 1990 (G.D)                    | p.28 |
| 6. Ons Turkeyenhof (G.D)  | p.29 |
| 7. Biblio nieuws - aanwinsten                                     | p.31 |
| 8. Tijdschriften  | p.33 |

### **Roepsteen 135 – 1991**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Voorblad: Voorgevel van de kerk Saint Riquier                             | p.35 |
| 2. Tentoonstelling: 15 jaar opgravingen in West- Vlaanderen, Romeins Bredene | p.36 |
| 3. Lidmaatschapsbijdrage   | p.36 |
| 4. Met fierheid melden we (G.D)  | p.36 |
| 5. Toespraak 25 jaar Ter Cuere   | p.37 |
| 6. Tentoonstelling: 15 jaar archeologische opgravingen in West-Vlaanderen    | p.40 |
| 7. Tentoonstelling: Romeins Bredene  | p.40 |
| 8. Saint Riquier en Bredene (G.D)  | p.41 |
| 9. Gemeentekrediet   | p.45 |

### **Roepsteen 136 – 1991**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Voorblad: glasraam                      | p.46 |
| 2. Ter Cuere dagtrip met eigen wagen (G.D) | p.47 |
| 3. De meisjes van de sprotfabriek          | p.50 |
| 4. Voor U gelezen                          | p.53 |
| 5. Aanwinsten                              | p.54 |
| 6. Ts. 11 Vox                              | p.55 |

### **Roepsteen 137 – 1991**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Voorblad: Saskerk gezien vanuit de Handelstraat | p.56 |
| 2. Spreekbeurt met dia's                           | p.57 |
| 3. René de Coninck (G.D)                           | p.58 |
| 4. Wist U  | p.59 |
| 5. Bredens aardewerk (G.D)                         | p.59 |
| 6. Vijfkamp Blauwe Sluis                           | p.59 |
| 7. De molenstenen op het neerhof Ter Cuere         | p.60 |
| 8. Rond de Poldertorens (G.D)                      | p.61 |
| 9. Wijken en gehuchten van Bredene (R.E)           | p.62 |

### **Roepsteen 138 – 1992**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Inhoudsopgave                                     |      |
| 2. Geschreven Nieuwjaarsbrief                        | p. 1 |
| 3. Mededeling: Jaarlijks Ter Cuere feestmaal         | p. 2 |
| 4. Mededeling: voordracht "De afwatering van Bredene | p. 3 |
| 5. Lidmaatschapsbijdrage 1992                        | p. 3 |
| 6. Dertien-avond (uit "Rond den heerd" van 1886      | p. 4 |
| 7. 25 jaar lid                                       | p. 5 |
| 8. Samenvatting spreekbeurt: De Vlaamse havens in de |      |

middeleeuwen door J. Termote	p. 6
9. Paardenkoers te Bredene	p. 8
10. Eresaluut aan wijlen Gustaaf Vandenbroucke (Henri Balliere)	p.10

### **Roepsteen 139 – 1992**

1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. Jubelfeest	p. 12
3. Even uw aandacht: De afwatering van Bredene	p. 13
Carnavalfeesten te Aalst	p. 13
Lidgeld 1992	
4. Zilveren Tent	p. 14
5. Breedene, anno 1911	p.15
6. Aanwinsten Bibliotheek	p.19
7. Tijdschriften: Graningate	p.20

### **Roepsteen 140 – 1992**

1. Voorblad: inhoudstafel	
2. Kaart van de reis	p.21
3. Onze jaarlijkse "Ter Cuere" uitstap naar Dendermonde,	
Vlassenbroek, St Amands en Mariekerke	p.22
4. Uit het familieboek De Clerck – Cobbaert (G.D)	p.26
5. Het Bredense "Home des Enfants de Hainaut" op het einde van	
W.O. II	p.28
6. Ter Cuere zag carnaval van de bovenste plank (R.E)	p.30
7. Lidgeld 1992	
8. Tijdschriften - Ts. 17. handelingen voor het Brugse Ommeland	p.31
- Ts. 18. De Roede van Tielt	

### **Roepsteen 141 – 1992**

1. Inhoudstafel	p.31
2. Carillon "Reine Fabiola"	p.32
3. Mededelingen:	p.33
- 11 Juli beiaardconcert	
- gemeentelijke harmonie	
- Domein Prins Karel	
- V.V.V.	
4. Beelden uit mijn kinderjaren (G.D)	p.34
5. Briefkaart verzonden vanuit Bredene tijdens de oorlog (J.M.)	p.39
6. Aanwinsten	p.40

### **Roepsteen 142 – 1992**

1. Voorblad: Inhoudstafel	
---------------------------	--

2. Gravure uit 1673, de abdij St Riquier voorstellende p.41
3. Mededelingen:
  - 9<sup>de</sup> lustrumconcert en tentoonstelling Gemeentelijke Harmonie Bredene
  - Voordracht met degustratie: bier en streekbieren
  - Ter Cuere reis naar Picardië p.43
4. De Gemeentelijke Harmonie 45 jaar p.44
5. Bij een straatnaam: Frits Vinckelaan (J.M. Cuypers) p.48
6. Uit de oude doos p.51

### **Roepsteen 143 – 1992**

1. Voorblad: Inhoudstafel
2. Titelblad: de belangstelling van ons heem p.52
3. Mededelingen: p.53
  - Tentoonstelling "devotie" (G.D)
  - Vijfkamp Blauwe Sluis: TC tegen politiekers (N.B.)
  - Datum Ter Cuere maaltijd
4. Boekennieuws: p.54
  - Ostendiana VI
  - Vertellingen over de Oostendse Beiaard
  - Jaarboek 1992 van Ter Cuere
5. Tips voor Kerst- en Nieuwjaar p.55
6. Van Ommeloper tot kadastraal plan (F. Rotsaert) p.56
7. Tegelbakkerijen in onze gewesten p.58
8. Tweehonderd jaar geleden p.61

### **Roepsteen 144 – 1993**

1. Inhoudsopgave
2. Het jaarlijks Ter Cuere feest . p. 2
3. Gedenkzuiltje overstromingsramp 1 februari 1953 p. 3
4. Lidmaatschapsbijdrage 1993 p. 4
5. Nieuwjaer-wensch. p. 4
6. Almanak uit 1887 p. 5
7. Bedevaart 1943 (G.D) p. 7
8. Latarze en kandeel (G.D) p. 8
9. Schof, schoft (G.D) p.10

### **Roepsteen 145 – 1993**

1. Voorblad: Inhoudsopgave
2. Gedeelte van een kaart (1605) van Pieter van den Keere (Petrus Kaerius) (1571-1646) uit "Germania inferior" 1617 p.11
3. Causerie: Geschiedenis van de personennamen p.12
4. Lidgeld 1993 p.12

5. De Zilveren Tent 1992	p.13
6. De Bredense kruidengids	p.14
7. Bredeney in Duitsland	p.14
8. Oproep!	p.14
9. Zanten: De Cleenen Bambilck ( F. Rotsaert)	p.15
10. Zanten: De Sint-Rikierskerk te Bredene (F. Rotsaert)	p.16
11. Een band tussen Elverdinge en Bredene (G.D)	p.17
12. Aanwinsten Bibliotheek	p.19
13. Tijdschriften: - TS.21. Volkskunde	p.20
- TS.29. Reddingsdienst Bredene	

### **Roepsteen 146 – 1993**

1. Voorblad: Inhoudsopgave	
2. Plattegrond van Berques	p.21
3. Jaarlijks Ter Cuere uitstap	p.22
4. Mededelingen:	p.23
- Bezoek loodswezengebouw	
- De klokken van St. Jozef Molendorp	
- Willem Vermandere avond	
- Datums om vrij te houden	
- 't Sas en Breninge al een tijdje geleden (boek) (R.E)	
5. Belangrijke bezienswaardigheden tijdens de reis (G.D)	p.24
6. Zanten: De klokkeluyder van Oostende	p.29

### **Roepsteen 147 – 1993**

1. Voorblad: Inhoudsopgave	
2. Boekomslag laatste uitgave TC	p.31
3. Aktiviteiten:	p.32
- Feesten op het voorerf	
- Bredene '93 Mens en Symbool	p.33
- Kunst op 5 plaatsen in Bredene	
- Kunstroute	
4. Boekbespreking: 't Sas en Breninge al een tijdje geleden	p.34
5. Gelukwensen voor Raoul en Ter Cuere	p.36
6. De klokken van St Jozef Molendorp	p.37

### **Roepsteen 148 - 1993**

1. Voorblad: Inhoudsopgave	
2. Plassendale, knooppunt van kanalen in 1649	p.40
3. Aktiviteiten:	p.41
- Aperitief concert	
- Voordracht: wijn	



- Museum

- |   |      |
|---|------|
| 4. Hoe de Jacobinessenhoeve aan haar naam kwam. (F. Rotsaert) | p.42 |
| 5. De Canadese piloot   | p.44 |
| 6. Tijdschriften: Patriote illustré                           | p.47 |

### **Roepsteen 149 – 1993**

- |   |      |
|---|------|
| 1. Voorblad: Inhoudsopgave                              |      |
| 2. Henri Steenacker (foto)                              | p.50 |
| 3. Mededelingen:  | p.51 |
| - Tentoonstelling: aanwinsten foto's v/d laatste 2 jaar |      |
| - Jaarlijks Ter Cuere feest                             |      |
| - Schobbejak  |      |
| 4. Bij het heengaan van Henri Steenacker (R.E)          | p.52 |
| 5. Bruga Flandrorum urbs et emporum celebre             | p.55 |
| 6. Twee vragen  | p.56 |
| 7. Het (zogenoemde) derde fort van Bredene              | p.57 |
| 8. Zanten uit 1701 (F. Rotsaert)                        | p.60 |

### **Roepsteen 150 – 1994**

- |   |      |
|---|------|
| 1. Voorblad: inhoudsopgave                                |      |
| 2. Kerstnacht 1947 (Raoul Eeckhout)                       | p. 1 |
| 3. Bij de 150 <sup>e</sup> Roepsteen (Noël Belpaeme)      | p. 2 |
| 4. Mededeling: jaarlijks Ter Cuere feest                  | p. 3 |
| 5. Radio-Cabaret op het Sas 1948-1949 (G.D)               | p. 4 |
| 6. Oostende-Dover lijn in 1857                            | p. 7 |
| 7. Grasduinen, De Zerghen, 1499, plaats (1) (F. Rotsaert) | p. 8 |
| 8. Werd "Den Ossenbilk" te Bredene uitgevonden? (A.B.)    | p. 9 |
| 9. Oud pamflet verkiezingen                               | p.10 |
| 10. Aanwinsten bibliotheek                                | p.13 |

### **Roepsteen 151 – 1994**

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Voorblad: inhoudstafel   |       |
| 2. Ontwerptekening vaart Plassendale-Oostende circa 1624          | p. 14 |
| 3. Mededelingen:  | p. 15 |
| - Optredene volksdansgroepen                                      |       |
| - Bezoek mijnenbestrijdingsschool                                 |       |
| 4. Lidgeld 1994   | p. 16 |
| 5. Gemeentelijke harmonie   | p. 16 |
| 6. Ter Cuere dagreis  | p. 17 |
| 7. Tentoonstelling: Bredens aardewerk (R.E)                       | p. 17 |
| 8. Zilveren Tent 1993: Roger Questier                             | p. 18 |
| 9. Opmerking bij het (zogenoemde) derde fort van Bredene (J.M.C.) | p. 18 |

10. Lapnamen van d'oede Viertorre (G.D)	p. 20
11. Ter Cuere reis naar Waterloo, Nivelles, Geraardsbergen ...	p. 21
12. Vraag en antwoord (G.D)	p. 24

### **Roepsteen 152 – 1994**

1. Voorblad: inhoudstafel	
2. Tekening: R. De Coninck, Bredene 1945	p.25
3. Mededelingen:	p.26
- tentoonstelling Bredenes Aardewerk	
- Gemeentelijke harmonie	
4. Optreden:	p.27
- Aprilov Palaouzov	
- Vsvacan	
- Halicz	
5. Laatste oproep lidgelden	
6. Lapnamen van d'oede Viertorre (2) (G.D)	p.28
7. Overlijdensberichten	p.28
8. In Memoriam Honoré Van Wallegghem (W. Cattrijsse)	p.29
medestichter van de heemkring Ter Cuere	
9. Blafeturen en fantenelen (G.D)	p.33
10. De zeemeermin (G.D)	p.34

### **Roepsteen 153 – 1994**

1. Voorblad: inhoudstafel	
2. Prentje: 17 <sup>e</sup> eeuwse schaa pstal	p.35
3. Mededelingen: fototentoonstelling	p.36
4. In Memoriam: Frans Vanleenhove (W.Cattrijsse)	p.37
5. Bluts (G.D)p.40	
6. Lapnamen d'oede Viertorre "2 en 3 (G.D)	p.41
7. Koos van der Kaay (G.D)	p.42
8. Bezoek aan het Turkeyenhof	p.42
9. Ballade van d'Ostendse Zeimeirminne	p.44
10. Aanwinsten bibliotheek	p.45

### **Roepsteen 154 – 1995**

1. Voorblad: inhoudstafel	
2. We draaien mee met het Rad van Fortuin	p. 1
3. Jaarlijks Ter Cuere feest	p. 2
4. Mededelingen:	
- Causerie "Koninklijk werk Ibis van bij de stichting tot op heden	p. 3
- Met Ter Cuere op stap	
- Lidgeld 1995	p. 4

- Streekmuseum St Audomarus - Westkerke
- 5. De plaatsnaam Bredene- Breeninge p. 5
- 6. Mijmeren op een kerkhof (R.E) p. 7
- 7. Oostendse revue 1965 p.11

### **Roepsteen 155 – 1995**

- 1. Voorblad: inhoudstafel
- 2. Fotobladzijde: Ook het Dorp kreeg bommen op 21.09.1940 p.12
- 3. Met eigen wagen naar Koekelare op 4 mei 1995 (G.D). p.13
- 4. Jaarboek 1994 p.14
- 5. Vlaanderen uw vakantieland op 24 en 25 juni 1995 p.14
- 6. Muziekoptreden p.14
- 7. De Zilveren Tent p.15
- 8. Het Fort van Plassendale (J.M.C.) p.17
- 9. Het Sasbrugje meer dan 100 jaar geleden (R.E) p.20
- 10. Oostendse revue 1965. Vervolg (J.M.C.) p.21
- Hulde aan Wilfried Puis

### **Roepsteen 156 – 1995**

- 1. Voorblad: inhoudstafel
- 2. Foto's Watertoren en Turkeyenhof p.23
- 3. Muziekoptreden: Gemeentelijke harmonie p.24
- 4. Vlaanderen uw Vakantieland p.24
- 5. Officiële opening nieuwe expositieruimte (Noël Belpaeme) p.25
- 6. Correctie (R.E) p.26
- 7. De visschersvrouw bij O.L. Vrouw der Duinen p.27
- 8. Op mijn kloefen... (G.D) p.30
- 9. Oud nieuws (J.M.C.) p.31
- 10. Opmerkingen (J.M.C.) p.32

### **Roepsteen 157 - 1995**

- 1. Voorblad: inhoudstafel
- 2. Affiche tentoonstelling p.33
- 3. Voordracht: Oorlogsjaren p.34
- 4. Tentoonstelling: Oostendse aandelen p.34
- 5. Afscheidsrede voor Lucien Boey p.36
- 6. In Memoriam Staf Versluys p.38
- 7. Onze kust in Napoleon's tijd 1803 (J.D.S.) p.39
- 8. M'n vielo (G.D) p.41
- 9. Publiciteit van weleer p.41
- 10. Inhoud jaarboek 1971 en 1973, nog te koop p.42

## **Roepsteen 158 - 1996**

1. Voorblad: inhoud	
2. Nieuwjaarsprentje	p. 2
3. Adieu 1995 (gedicht) (Raoul Eeckhout)	p. 3
4. Jaarlijks Ter Cuere feest	p. 4
5. Lidgeld 1996	p. 5
6. Jaarboek 1996	p. 5
7. De familie Panesi (G.D)	p. 5
8. Protestanten te Bredene (G.D)	p. 7
9. Bredene en het Sas in civiele zaken voor de voor de schepenbank van de stad Oostende deel 3 van Julien Verhaeghe.	p. 8
10. Oude jaarboeken te koop	p.10

## **Roepsteen 159 – 1996**

1. Voorblad: inhoud	
2. Tekening: belegering en verovering van de vestingstad Oostende door de Generaal Van Ouwerkerck op de Fransen (20 juni 1706)	p.12
3. Mededelingen:	p.13
- praatcafé NV Oostendse rederij	
- uitstap naar Torhout	
4. 30 jaar Heemkring Ter Cuere	p.14
- unieke fototentoonstelling	
5. Jaarboek en lidgeld	p.15
6. Van kalverkam en Rossekot	p.15
7. Laureaat Zilveren Tent: André Lacoere	p.16
8. Bredense Folklore: café Rodenbach	
Bredense Folklore: aanhangsel (G.D)	p.18
9. Biekorf 1982/1	p.18
10. Feesten gegeven ter gelegenheid van 100 jaar Anna Versluys	p.19

## **Roepsteen 160 – 1996**

1. Voorblad: Inhoudstafel	
2. Mededelingen	p.21
- 11 Juli feest van de Vlaamse Gemeenschap	
- Gemeentelijke harmonie 18.07.1996	
- Volksdansen uit Zweden 08.08.1996	p.22
- Gemeentelijke harmonie 25.08.1996	
- Openingsuren Heemkundig Museum Turkeyenhof	
3. Lidgeld 1966!	p.22
4. De Roode vloot (Flor Vandekerckhove)	p.23
5. Gentinnes - Pater Gerard Defever (G.D)	p.29

## **Roepsteen 161 – 1996**

1. Voorblad: inhoud
2. afbeelding: kaart Rijksarchief Brugge: Ieperleet omstreeks 1400 p.32
2. Voordracht Adolf Buylstraat p.33
3. Historiek van de vorige gemeentehuizen van Bredene (R.E) p.34
4. De gemeentelijke bouwwerf (R.E) p.36
5. Onder de toren. Een uitzending van Radio 2 W. Vlaanderen p.37
6. Gelezen in:
  - Gidsenkring 1996/2 p.40
  - Biekorf 1996/1 p.41
7. Graningate 1996-63 p.41
8. Boeketje Vlaanderen p.41

## **Roepsteen 162 – 1997**

1. Voorblad: inhoudstafel
2. Nieuwjaarsbrief (Raoul Eeckhout) p. 1
3. Jaarlijks Ter Cuere feest p. 2
4. Mededelingen p. 3
  - Lidgeld 1997
  - Vijfkamp
  - Wijndegustratieavond
5. Bij de dood van Etienne Gerard (R.E) p. 4
  - Vogel voor de kat
6. Rechtzetting Robert Coelus p. 6
7. Zegher Janszone p. 7
8. Een vergeten Westkapellenaar p. 8

## **Roepsteen 163 – 1997**

1. Voorblad: inhoudstafel
2. Prent "Kathedraal van Amiens" p.11
3. 26 maart 1997: Groepswandeling door eigen schoon p.12
4. 19 april 1997: Eendaguitstap naar Amiens p.13
5. Zilveren Tent 1996. Amedée Gevaert (R.E) p.14
6. Lidgeld en Jaarboek 1996 p.16
7. Leopold Samijn (G.D) p.17

## **Roepsteen 164 – 1997**

1. Voorblad: inhoudstafel
2. Affiche getekend door Oscar Bonnevalle:
  - 900 jaar Bredene – Jubileumstoet. p.21
3. Zomertentoonstelling Oscar Bonnevalle p.22
4. 11 juli viering p.23



5. Gemeentelijke harmonie	p.23
6. Stampen en Dagen	p.24
7. 10 mei 1940 (G.D)	p.24
8. Oorlog door Gustaaf Vandenbroucke (gedicht)	p.25
9. De vliegtuigen gooiden brandende bommen! door Madeleine Vandenbroucke	p.25
10. Het is oorlog en geen school door Nella Vanhee – Vandenberghe	p.27
11. Het schapestal aan de Blauwe Sluis (R.E)	p.28
12. 14 april 1915: Engelse artilleristen in Molendorp (R.E)	p.29
13. Oproep	p.29
14. Het orgel van Sint Rickierskerk (G.D)	p.30
15. Een overjaars-zwijn (C.G.)	p.30

### **Roepsteen 165 – 1997**

1. Voorblad: inhoudstafel	
2. Foto: De eerste Bredense camping bij café Devos – Jonckheere	p.32
3. Voordracht: De zaak Irma Laplasse door J.M. Pylyser	p.33
4. Bij het afscheid van Jan Dreesen (R.E)	p.35
5. Beroepsrennerskoersen te Bredene (R.E)	p.36
6. De Blinker (R.E)	p.36
7. De postkantoren te Bredene (R.E)	p.37
8. Ons Turkeyenhof en Wereldoorlog 1	p.38
9. Eeuwigdurende kalender	p.38
10. Gelezen in enkele bladen	p.40

### **Roepsteen 166 – 1998**

1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. foto K.W. IBIS - les in herstellen en breien van visnetten	p. 2
3. Gedicht: vaarwel Bredensesteenweg (R.E)	p. 3
4. Aandacht:	p. 4
- Ter Cuere bezoekt de werkhuisen van Wagons-Lits	
- Lidgeld	p. 4
- Jaarlijks Ter Cuere feest	p. 5
- Voordracht: De Boerenkrijg door Prof. Luc Francois	p. 6
- Pralinezondag (R.E)	p. 7
- Gerard Vandenbogaerde ereburger (R.E)	
- De postkantoren te Bredene (R.E)	
- Succesvolle voordrachtavond	p. 8
5. Te koop in ons Heem	
6. Het varkentje van Sint Antonius	p. 9
7. Alles wat U hoort te weten over het bedorven paard	
8. illustraties bij voorgaande.	p.10

**Roepsteen 167 – 1998**

- |   |      |
|---|------|
| 1. Voorblad: inhoudsopgave  |      |
| 2. Foto: Zicht op camping 10 in de beginfase  | p.13 |
| 3. Jaarboek en lidgeld  | p.14 |
| 4. Bezoek aan de werkplaatsen van "Wagons Lits" te Oostende op<br>17 januari 1998 (Heide Mathay - Knöbl.)   | p.15 |
| 5. Zilveren Tent: Rosette Deleu   | p.16 |
| 6. Zilveren Tent: André Huygebaert  | p.19 |
| 7. Verlies van de Engelse mailboot VIOLET op de Goodwin Sands<br>in de nacht van 5 op 6 januari 1857 (L.V.) | p.20 |
| 8. Lezersbrief  | p.22 |

**Roepsteen 168 – 1998**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Voorblad: inhoudsopgave   |      |
| 2. 11 juli viering   | p.24 |
| 3. Optredens:  | p.25 |
| - 11 augustus: Optreden Amerikaans Volksensemble                                     |      |
| - 13 september: concert Kon. Gemeentelijke Harmonie Bredene                          |      |
| 4. 200 jaar geleden: aanval op de sluizen van Slykens                                | p.26 |
| 5. 14 september 1800: Overzet gezonken   | p.29 |
| 6. Reis van Z.K.H. de Graaf van Vlaanderen naar Engeland met<br>Rubis in 1857 (L.V.) | p.31 |
| 7. Engelse pakketboot in moeilijkheden op 24.01.1857 (L.V.)                          | p.32 |
| 8. Een mooie onderscheiding - TOPAZE. 1856. (L.V.)                                   |      |

**Roepsteen 169 -1998**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Voorblad: inhoudsopgave   |      |
| 2. Fotoblad: groepsreis  | p.34 |
| 3. Ter Cuere groepsreis per autocar                                      | p.35 |
| 4. Sint Antonius Abt   | p.37 |
| 5. Gedicht: Rond leper door R. Eeckhout                                  | p.38 |
| 6. Uit de oude doos: Gedicht: Eere wie Eere toekomt door Jules<br>Claeys | p.39 |
| 7. Januari 1857: Vergaan van Loodsboot n° 5 uit Oostende (L.V.)          | p.40 |

**Roepsteen 170 – 1999**

- |   |      |
|---|------|
| 1. Voorblad: inhoudsopgave                            |      |
| 2. Foto: Molenstraat in de winter                     | p. 2 |
| 3. Met Nieuwjaar. Gedicht van R. Eeckhout             | p. 3 |
| 4. Voordracht: Het dagelijks leven in de Middeleeuwen | p. 4 |

5. Lidgeld 1999 en jaarboek	p. 5
6. In memorium: erelid Daniël Farasyn (R.E)	p. 5
7. Daniël Dewulf overleden	p. 6
8. Gilbert Pittery : ereburger (R.E)	p. 6
9. Affligemse steen voor Sas-Slijkens (R.E)	p. 9

### **Roepsteen 171 – 1999**

1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. Foto: Bredene-Dorp (de kerkstraat)	p.12
3. Tentoonstelling 9 mei 1999 - Kunstig gegraveerde jachtwapens	p.13
4. Uitstap 15 mei 1999 -Canada Museum en drie tuinen	p.14
5. Jaarboek en Lidgeld Ter Cuere 1999	p.15
6. Maalboten: 18 februari 1855 (L.V.)	p.15
7. Van volksboekerij tot Gemeentelijke Openbare bibliotheek	p.16
8. Scheepvaartverkeer te Oostende in 1856	p.20
9. Taaltuin - aflevering 1	p.21

### **Roepsteen 172 – 1999**

1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. Foto: de oude Dorpsstraat te Bredene-Dorp	p.23
3. Optrenens:	
- 11 juli viering + 't Kliekske	p.24
- 23 juli: Klezmie Noiz	
- 25 juli: concert Koninklijke Gemeentelijke Harmonie	p.25
- 30 juli: Kick'em Jenny	
- 6 augustus: Reva	p.26
- 29 augustus: concert Koninklijke Gemeentelijke Harmonie	
4. Openingsuren Museum Turkeyenhof deze zomer	p.26
5. Gemeentesecretaris Vansteenkiste met pensioen	p.27
6. Tekst van toespraak door Noël Belpaeme	p.28
7. Tekst van speech door Raoul Eeckhout	p.29
8. Bewoners Prins Albertlaan in 1927	p.32

### **Roepsteen 173 – 1999.**

1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. Foto: de laatste schouw van Pescator werd geveld in 1975	p.34
3. Voordracht "De Diefte van het Lam Gods" door Karel Mortier	p.35
4. Een molensteen roept vragen op	p.36
5. Het gebeurde aan onze kust op:	p.37
27.01.1857, 18.02.1855	
07.01.1857, 18.01.1857, 31.01.1857	p.38
6. West-Vlaamse taaltuin, aflevering 2 en 3	p.39

8. Bibliotheek Ter Cuere	p.41
--------------------------	------

### **Roepsteen 174 – 2000**

1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. Foto: Kruispunt "De Bolle -1983"	p. 1
3. Een geschenk: Nieuwjaarsgedicht door R. Eeckhout	p. 3
4. 27.01.2000: per trein naar de tentoonstelling "Carolus" te Gent	p. 4
5. 20.02.2000: praatcafé: Bredene en de slag bij Nieuwpoort	p. 5
6. Lidgeld 2000 en uitgave Jaarboek en Cahier 3	p. 6
7. De Openbare Bibliotheek van Bredene Dorp (C. Fischer) Deel 1	p. 7
8. Belgische driemaster Leopold vergaan in 1848 (L.V.)	p.10

### **Roepsteen 175 - 2000**



1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. Luchtfoto: Sas Slijkens omstreeks 1965	p.12
3. Voordracht door Gerard Claeys: "Hofsteden uit de streek van Oostende"	p.13
4. Lidgeld en Jaarboek 1999	p.14
5. Openbare Bibliotheek te Bredene-Dorp (vervolg)	p.14
6. Parabel: Over "Lo-Reninge" en "Ro-Breninge" (R.E)	p.16
7. Sint Antonius	p.17
8. De bunkers aan de Oosteroever van Oostende, een openlucht museum?	p.17
9. 20 januari 1858 (L.V.)	p.19
10. Erratum cahier 3, blz. 46	p.20

### **Roepsteen 176 - 2000**

1. Voorblad: inhoudsopgave	
2. Fotobladzijde: zicht op oude Sasbrug	p.22
3. Zomertentoonstelling - de mailboten: L. Vande Castele	p.23
4. Zomeroptredens:	
- 02.07: concert Koninklijke Gemeentelijke Harmonie Bredene	p.24
- 11 juli viering en "Gheselschap goet ende fijn"	
- 14.07: optreden groep Kick'em Jenny	p.25
- 28.07: optreden Folclorico Tierra Columbiana	
- 04.08: optreden Palio Paréa	p.26
- 11.08: optreden Ashels	
- 03.09: concert Koninklijke Harmonia Bredene	
5. Daguitstap naar het pajotteland met bezoek aan Gaasbeek en museumtuin en rondrit in het pajotteland op 26 augustus 2000	p.27
6. De oorsprong van de naam "De Haan"	p.30

## **Roepsteen 177-200**

- |  |      |
|--|------|
| 1. Voorblad: inhoudsopgave   |      |
| 2. Foto: 't Frottertje, alias Henderickx Franciscus                                | p.31 |
| 3. Voordracht Edwin Mathieu: "De slag bij Nieuwpoort -1600                         | p.32 |
| 4. Jaarboek Ter Cuere 2000   | p.33 |
| 5. Kroniek der Handboogschuttersgilde St. Sebastiaan                               | p.34 |
| 6. Lijst van de Koningen der Gilde St. Sebastiaan te Breedene van<br>1630 tot 1776 | p.35 |
| 7. Eedaflegging van de priesters tijdens de Franse overheersing<br>1794 – 1815     | p.36 |
| 8. Uit een handschrift over Breedene Sint Rikiers                                  | p.37 |
| 9. Gevonden in oude boeken op zolder - anno 1489                                   | p.38 |
| 10. West-Vlaamse taaltuin, aflevering 4  | p.40 |

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">         België – Belgique          P.B.          8450 BREDENE 1          3/4678       </div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">         AFGIFTEKANTOOR BREDENE 1.       </div>		
	<i>Driemaandelijks tijdschrift</i>  <b>ROEPSTEEN</b>  <i>Orgaan van de heemkring</i>  <b>TER CUERE</b>	
<div style="border: 1px solid black; height: 150px; margin-bottom: 10px;"></div>		
<p>REDACTIE EN VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: HEEMKRING TER CUERE, ROLAND VANSTEENKISTE, SLUISVLIETLAAN 100, 8450 BREDENE</p> <p>DISTRIBUTIE: GEORGES DESOPPER, H. VAN BLAERESTRAAT 9, 8450 BREDENE</p> <p>ONTWERP: VANDE CASTEELE LOUIS, SINT RIQUIERSTRAAT 17, 8450 BREDENE</p> <p>BANKREKENING: 380-0058505-85 VAN DE HEEMKRING TER CUERE.</p>		



## Activiteiten gedurende het jaar 2000.

### Januari

Uitgave **Roepsteen 174**.

- 06 Driekoningenviering bij Ter Cuere.
- 09 pralinezondag
- 27 uitstap naar Gent met bezoek aan de tentoonstelling "Carolus, Keizer Karel V – 1500 – 1558.

### Februari

- 20 Praatcafé: Bredene en de Slag bij Nieuwpoort 1600

### Maart

- 15 Uitgifte **jaarboek 1999** met volgende onderwerpen:
  - gebeurtenissen in de visserij gedurende 1954
  - Bij de viering van 100 jaar Staftje Versluys.
  - Ommeloper uit 1732 van "Diversche Polders gelegen te Bredene".
  - Driekoningenfeest – De 3 wijzen uit het Oosten.
  - Roepsteen Index 1- 100
  - Activiteiten gedurende 1999
  - Heemkring Ter Cuere – bestuur.
  - Ledenlijst
- 15 uitgifte **cahier 3**:  
Het leven van Robert Rycx door hemzelf verteld.
- 15 uitgifte **lidkaart**: 1982- achterkant van het Ryckewaerthof (Hof van Broucke), nu cultureel centrum Anto Diez.

### April

- uitgifte **Roepsteen 175**
- 13 voordracht met dia's – Hofsteden uit de streek van Oostende.

### Juli

- uitgifte **Roepsteen 176**
- 02 Concert gegeven door de "Koninklijke Gemeentelijke Harmonie Bredene".
- 08 bezoek aan de tentoonstelling te Nieuwpoort – "De slag bij Nieuwpoort 1600".
- 11 Feest van de Vlaamse Gemeenschap
  - toespraak door prof. U. Claeys
  - Folkavond: "Gheselschap goet ende Fyn"
- 13 Optreden van de groep Kick'em Jenny met traditionele Ierse en Schotse muziek.

- 17 tot 15 augustus: Zomertentoonstelling: "De Belgische mailboten vanaf het ontstaan tot het einde en verder"
- 28 Optreden van "Folclorico Tierra Columbiana – Bogota met muziek en dans.

#### Augustus

- 04 Optreden van Palio Paréa – Griekse Rebeticoblues.
- 11 Optreden van de groep "Ashels".
- 21 Algemene vergadering van de Heemkring.
- 26 Daguitstap naar het Pajottenland met bezoek aan Gaasdonk.

#### September

- 03 optreden van Koninklijke Gemeentelijke Harmonie Bredene

#### Oktober

Uitgifte **Roepsteen 177**.

#### November

- 09 Voordracht met dia's: De Slag bij Nieuwpoort – 2 juli 1600

#### December

Verkiezing van "Bredenaar van de eeuw" in samenwerking met het gemeentebestuur van Bredene.

Volgende fotobladzijden verschenen in Roepsteen gedurende het jaar:

- 174:** Kruispunt De Bolle in 1983. Links Prins Albertlaan en rechts de vervallen gebouwen van slachthuis Carbon
- 175** Luchtfoto Sas – Slijkens omstreeks 1965. Onderaan de instellingen van Ostendia- United Foods, de Sasbrug en clubhuis RSNO ...
- 176** Zicht op de oude sasbrug met links ernaast een noodbrug omstreeks 1920
- 177:** 't Frotttertje – Henderickx Franciscus, eerste kinesiterapeut te Bredene.

Wekelijks openstellen van Heem, Bibliotheek en Museum.

Er werden 10 bestuursvergaderingen gehouden.

De werkgroep "Roepsteen" kwam viermaal samen.

## Heemkring Ter Cuere

### Beheerraad.

Hoofdman        Noël Belpaeme  
Onderhoofdman    Willy Cattrysse  
Secretaris        Roland Vansteenkiste  
Penningmeester   Gilbert Pittery

### Beheerders

Jeanine Damman  
Raoul Eeckhout  
Erwin Mahieu  
Romain Meeze  
Henriette Terryn  
Louis Vande Castele  
Eugeen Weynen  
Jan Willaert

### Beheerders van ambtswege

Willy Vanhooren	burgemeester
Jacky Maes	eerste schepen
Willy Versluys	tweede schepen
Erwin Feys	derde schepen
Roger Opstaele	vierde schepen
Erwin Vandenberghe	vijfde schepen

### Ereleden

Raoul Eeckhout  
Julia Defever

### Mededelingsblad

### Roepsteen

Naam	adres	gemeente
AELBRECHT WILFRIED	ZWALUWSTRAAT 69	8400 OOSTENDE
ANNYS ANDRE	GUIDO GESELLESTRAAT 8	8400 OOSTENDE
ARAN	K.ASTRIDLAAN 6	8450 BREDENE
ASPESLAGH L.A.	JOZEF II STRAAT 25	8400 OOSTENDE
BAELS EDUARD	WARSCHAUSTRAAT 12 b8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE HECTOR	A.RODENBACHSTRAAT 8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE SIMON	KASTANJELAAN 37	8400 OOSTENDE
BAKKER ADOLF	ROGIERLAAN 69	8400 OOSTENDE
BARBAIX ANDRE	SCHIPPERSTRAAT 36 BUS 3	8400 OOSTENDE
BARBAIX LOUIS	LAGRAVIERESTRAAT 43	8450 BREDENE
BARE LESLIE	FR. VINCKELAAN 36	8450 BREDENE
BAUWENS GERRIT	NIEUWSTRAAT 88	8450 BREDENE
BECQUART FREDDY	SLUISVLIETLAAN 82	8450 BREDENE
BEIRENS DIRK	FLORALAAN 7	8400 OOSTENDE
BELPAEME NOEL	BRUGGESTRAAT 408	8480 BEKEGEM
BENOOT GILBERTE	STEENSE DIJK 611	8400 OOSTENDE
BEUN GERMAIN	STEENOVENSTRAAT 13	8450 BREDENE
BEYEN AUGUST	ST.RIQUIERSTRAAT 12	8450 BREDENE
BILLIAU GEORGES	MEEUWENLAAN 3/10	8450 BREDENE
BLOMME FERDINAND	IRISSTRAAT 12	8400 OOSTENDE
BLOMME RAYMOND	ORCHIDEELAAN 24	8400 OOSTENDE
BOEY NOEL	DUINENSTRAAT 108	8450 BREDENE
BOLLE PATRICK	NUKKERSTRAAT 46	8450 BREDENE
BOLLE ROGER	NOORDHOFSTRAAT 6	8450 BREDENE
BOLLENBERGHE SIMONNE	TULPENLAAN 1	8450 BREDENE
BONNEZ GUIDO	FR.ORBANSTRAAT 19	8400 OOSTENDE
BOONE FERNAND	VAN STEENESTRAAT 31	8310 ASSEBROEK
BORGHES BALDER	BATTERIJSTRAAT 47 BUS 1	8450 BREDENE
BORIES BERNADETTE	MOLENPARK 13	9930 ZOMERGEM
BORIES LEON	BREENDONKLAAN	8450 BREDENE
BOUCKENAERE JOSEE	ZEGELAAN 16B	8450 BREDENE
BOUCQUEZ ROLAND	DRIFTWEG 59	8450 BREDENE
BOUDENGES JEAN	SLUISVLIETLAAN 68	8450 BREDENE
BOYDENS NATHALIE	K. ASTRIDLAAN 53 BUS B	8450 BREDENE
BRACKX RENE	SLUISVLIETLAAN 73	8450 BREDENE
BRANDTS ALICE	KEERWEG 51	8450 BREDENE
BROUCKE LEON	LEFFINGESTRAAT 133	8400 OOSTENDE
BROUCKE THEODOOR	P.BREUGHELSTRAAT 1	8450 BREDENE
BRUYNEEL BENOIT	ZANDHEUVEL 4 Bus 8A	8450 BREDENE
BRUYNEEL ROGER	BRUSSELSTRAAT 14	8450 BREDENE
BRUYNINCKX FREDDY	PARKLAAN 49	8450 BREDENE
BRYSSSE JOHAN	ST.STREUVELLAAN 20	8421 VLISSEGEM
BULCKE PASCAL	MOLENSTRAAT 64	8450 BREDENE
BULTEEL ANDRE	PLAKKERSTRAAT 13	8400 OOSTENDE
BUNDERVOET MYRIAM	ZILVERLAAN 303	8400 OOSTENDE
CAESTECKER HUBERT	PR.STEPHANIEPLEIN 37/3	8400 OOSTENDE
CAESTECKER SYLVAN	MOLENSTRAAT 81	8450 BREDENE
CAFMEYER MADELEINE	VAARTSTRAAT 33	8450 BREDENE
CALLEBOUT GUIDO	HOEFIJZERLAAN 6	8450 BREDENE
CAMPE AUGUST	ZANDSTRAAT 63	8450 BREDENE
CARDON ROMAIN	BREENDONKLAAN 37	8450 BREDENE

Naam	adres	gemeente
CARRETTE ELIE	BREUGHELPARK PAV.8 bus 41	1731 ZELLIK
CASIER OSCAR	DUINENSTRAAT 106	8450 BREDENE
CATELLION ROBERT	MARKTSTRAAT 32 b 34	8460 OUDENBURG
CATTRYSSE WILLY	F.VINCKELAAN 106	8450 BREDENE
CHRISTIAEN GILBERTE	VREDESTRAAT 10 C	8400 OOSTENDE
CHRISTIAEN M.R.	DE S. DE NAEYERLAAN 80	8400 OOSTENDE
CHRISTIAEN MONIQUE	XANTENERSTRASSE 126	D-50735 KOLN
CLAEYS DRIES	BOUWMEESTERSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
CLAEYS GERARD	STATIONSTRAAT 25	8420 DE HAAN
CLAEYS LEO	RUDDERVOORDESTRAAT 40	8210 ZEDELGEM
CLAEYS LEON	GENTSTRAAT 48	8450 BREDENE
CLICTEUR OMER	DRIFTWEG 85	8450 BREDENE
CLYBOUW LIONEL	KAPELLESTRAAT 121	8450 BREDENE
COELUS ROBERT	VISSERSTRAAT 9	8420 DE HAAN
COLLEMAN RONALD	STEENOVENSTRAAT 22	8450 BREDENE
COLPAERT MAURICE	KAPELLESTRAAT 33	8450 BREDENE
COLSOUL M.J.	ZANDHEUVEL 4 bus E4	8450 BREDENE
COOL AMEDE	NUKKERSTRAAT 63	8450 BREDENE
CORNILLIE GUILLAUME	BLAUWKASTEELSTRAAT 56	8400 OOSTENDE
COULIER-GERMONPRE	LOODSENSTRAAT 18	8400 OOSTENDE
CROMBEZ DEROUS	H VAN BLAERESTRAAT 5	8450 BREDENE
CROOS ROLAND	TOEKOMSTSTRAAT 30	8450 BREDENE
CUYPERS J.M.	OOSTSTRAAT 67	8400 OOSTENDE
DAMAN P-HUYSMANS	ZEGELAAN 16	8450 BREDENE
DAMMAN JEANNINE	BUURTSPoorWEGSTRAAT 87	8450 BREDENE
DANNEELS GEORGES	DUINENSTRAAT 245	8450 BREDENE
DAVID LUCIEN	NUKKERWIJKSTRAAT 6	8450 BREDENE
DAVID RAYMOND	PR.ELISABETHLAAN 51	8450 BREDENE
DE BETHUNE E.	KASTEELDREEF 10	8510 MARKE
DE CLIPPEL LUCIENNE	PLANTENSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
DE COCK SUZY	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DE GRIJSE ANDRIES	PERZIKENLAAN 28	8400 OOSTENDE
DE JONCKHEERE JAN	ZANDHEUVEL 1 APP HO/1	8450 BREDENE
DE LILLE GEORGES	E.FEYSPLEIN 15 bus 116	8400 OOSTENDE
DE PEPERBUSSE VZW	PR. BOUDEWIJNSTRAAT 7	8400 OOSTENDE
DE ROOSE mevrouw	ALBERT1WANDELING 37 b4	8400 OOSTENDE
DE ROOY GUSTAAF	GOLFSTRAAT 64	8450 BREDENE
DE WISPELAERE Y	COPMANLAAN 13	8420 DE HAAN
DEBAILLIE WILLY	MONIKKENSTRAAT 17	8450 BREDENE
DEBEEN OMER	ANTWERPENSTRAAT 32	8450 BREDENE
DEBEUCKELAERE RUDY	DERBYLAAN 69	8450 BREDENE
DEBRUYNE LUC	TABORALAAN 30	8400 OOSTENDE
DEBRUYNE OSCAR	SLUIZENSTRAAT 238	8450 BREDENE
DEBRUYNE VALERE	J.BESAGESTRAAT 57	8400 OOSTENDE
DECLERCK ANDRE	JOOS D.T.BEERSTL. 22	8450 BREDENE
DECLERCQ ALFONS	GROENENDIJKSTRAAT 19	8450 BREDENE
DECLERCQ DANIEL	VIOLIERENLAAN 49	8400 OOSTENDE
DECLERCQ J.P.	PAUWHOF LAAN 32	8450 BREDENE
DECOCK PAUL	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DECOSTER FRANK	RUITERLAAN 18	8450 BREDENE
DEFEVER GERARD	FRITZ VINCKELAAN 174	8450 BREDENE



Naam	adres	gemeente
DEFEVER JULIA	ROZENLAAN 21	8450 BREDENE
DEFEVER ROBERT	PR.ELISABETHLAAN 45	8450 BREDENE
DEGOE WILLY	FAZANTENLAAN 4	8450 BREDENE
DEGROOTE J.P.	WALAKKER 10 bus 6	8200 ST MICHIELS
DEHONDT MARIA mevrouw	DUINENSTRAAT 35	8450 BREDENE
DEKETELAERE mevr	RUE DE VISE 34	4607 DALHEM
DEKEYSER ANNE	DUINENSTRAAT 37	8450 BREDENE
DEKNUYDT RAYMOND	DRUIVENLAAN 23	8400 OOSTENDE
DELEENHEER MARC	MOLENSTRAAT 22	8450 BREDENE
DELEU REDGY	POPULIERENLAAN 76	8450 BREDENE
DELLA FAILLE J.P.	SINT JORISSTRAAT 15	8000 BRUGGE
DEL RUE FRED	SLUISVLIETLAAN 62	8450 BREDENE
DEL RUE GEORGES	STAESSENSTRAAT 25	8450 BREDENE
DEMEERE HENRI	DRIFTWEG 135	8450 BREDENE
DENDOOVEN JEAN PIERRE	HAUTHEM 1	3320 HOEGAARDEN
DEPLANCKE LUC	ROGGESTRAAT 2	8460 ROKSEM
DEPUJDT ROGER	GENTSTRAAT 21 BUS 6	8450 BREDENE
DERINCK URBAIN	BEDEVAARTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEROO GILBERT	BREIDELSTRAAT 8 bus 1	8400 OOSTENDE
DEROY JEAN	GENTSTRAAT 23-C	8450 BREDENE
DERUDDER R	F.PROVOOSTPLEIN 7	8450 BREDENE
DERYNCK ALICIA	NOORDEDESTRAAT 72	8450 BREDENE
DESCHACHT DANIEL	LOTUSLAAN 19	8400 OOSTENDE
DESCHACHT GUSTAAF	LARIKSENLAAN 14	8400 OOSTENDE
DESCHACHT JACKIE	SLUIZENSTRAAT 248	8450 BREDENE
DESCHAPPER EUGEN	MARIAKERKELAAN 8	8400 OOSTENDE
DESMET HENRIETTE	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
DESNERCK ROLAND	WATERGANGSTRAAT 9	8420 DE HAAN
DESOPPER GEORGES	H.VANBLAERESTRAAT 9	8450 BREDENE
DEVISCH LUC	ROEKSTRAAT 17	8400 OOSTENDE
DEVISCH MARIA	DRIFTWEG 65	8450 BREDENE
DEVOS ANDRE	K. ASTRIDLAAN 18	8450 BREDENE
DEVOS FERNAND	RUITERLAAN 8	8450 BREDENE
DEVOS GILBERT	DANCKAERTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEVOS J.P.	KLAPROZENLAAN 9	8450 BREDENE
DEVRIENDT WILLY	BRUGSE STEENWEG 53	8450 BREDENE
DEVRIESE MARIE-L	BUURTSPOORWEGSTRAAT 47	8450 BREDENE
DEWULF GEORGES	P.G.DEFEVERSTR 1c	8450 BREDENE
D'HULST ROGER	DERBYLAAN 13	8450 BREDENE
DILLEN RAYMOND	PONTONSTRAAT 14	8400 OOSTENDE
DIRICKX KAMIEL	TABORALAAN 182	8400 OOSTENDE
DOUVERE ETIENNE	STEENOVENSTRAAT 4	8450 BREDENE
DRIESSEN ALBERT	WEZELLAAN 9	8400 OOSTENDE
DUBOIS RENE	NIEUWSTRAAT 60	8450 BREDENE
DUBUY PIETER	KLEIVELDSTRAAT 1	8450 BREDENE
DUCHATEAU FRANCOIS	LEFFINGESTRAAT 56 bus 3	8400 OOSTENDE
DUFLOU BERNARD	OUD VLEGVELD 63	8400 OOSTENDE
DUMON ANDRE	ZEESTERLAAN 27	8450 BREDENE
DUMON MARIA	DRIFTWEG 1	8450 BREDENE
EECKHOUT JAN	NIEUWSTRAAT 29 bus 11	8400 OOSTENDE
EECKHOUT RAOUL	WAGENMAKERSTRAAT 1	8450 BREDENE

Naam	adres	gemeente
ENEMAN JULES	DRIFTWEG 75	8450 BREDENE
ETIENNE G	RUE LENNY 34	5360 HAMOIS
FALISE J.P.	H.SERRUYSLAAN 78 b19	8400 OOSTENDE
FERMANS ROGER	SGT.DEBRUYNESTRAAT 45	8400 OOSTENDE
FEYS ERWIN	VICOGNELAAN 9	8450 BREDENE
FISCHER ANDRE	HALFWEGHUISSTRAAT 36	8490 JABBEKE
FISCHER KAREL	MOLENSTRAAT 92	8450 BREDENE
Fonteyne Jaak	ORCHIDEELAAN 10	8400 OOSTENDE
FOUQUET-SALLIAU	DOORNEBILKSTRAAT 2	8450 BREDENE
FRANCIER JAAK	TORHOUTSTEENWEG 509	8400 OOSTENDE
GALAND ROGER	F. VAN EEDENPLEIN 5	2050 ANTWERPEN
GALAND YVONNE	DUINENSTRAAT 25	8450 BREDENE
GEEDTS ANDRE	BOSDUIVENSTRAAT 21	8450 BREDENE
GELDHOF LOUIS	NUKKERSTRAAT 8	8450 BREDENE
GERIL RAYMONDE	PR.ELISABETHLAAN 44 b.4	8450 BREDENE
GERIL ROGER	PLANTENSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
GERRIS ERIC	JOOS D T BEERSTLAAN 1b202	8450 BREDENE
GERYL AUGUST	NIEUWE DOKSTRAAT 38	8400 OOSTENDE
GESELLE BRIGITTE	RINGLAAN ZUID 106	8420 DE HAAN
GESELLE ERNA	BOSDUIVENLAAN 20	8420 DE HAAN
GESELLE GUIDO	STROOBLOEMLAAN 33	8400 OOSTENDE
GEVAERT AMEDEE	ONAFHANKELIJKHEIDSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
GEVAERT JONCKHEERE	PAUWHOF LAAN 68	8450 BREDENE
GEYSSENS ALFRED	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
Ghesquiere Simonne	H. SERRUYSLAAN 42 BUS 7	8400 OOSTENDE
GILLIAERT ETIENNE	KAPELLESTRAAT 239	8450 BREDENE
GOEKINT JULIEN	ZANDVOORDESCHORREDIJKST65	8400 OOSTENDE
GOES ALBERT	OUDENBURGSESTEENWEG 12	8400 OOSTENDE
GOMBERT LAURENT	DRIFTWEG 31	8450 BREDENE
GROENVYNCK FIRMIN	POLDERSTRAAT 21	8450 BREDENE
GROOTAERT ETIENNE	VISSERSSTRAAT 4	8450 BREDENE
GRYSON EDDY	DOORNEBILKSTRAAT 48	8450 BREDENE
GUNST MARCEL	ZANDHEUVEL 1 C12 BUS 37	8450 BREDENE
HALSBERGHE CAMIEL	MADLIEFJESLAAN 66	8400 OOSTENDE
HEMERYCK DANIEL	KERKSTRAAT 8	8450 BREDENE
HENDRICKX ALFRED	BATTERIJSTRAAT 22	8420 DE HAAN
HENDRICKX GILBERTE	ZWALUWENSTRAAT 63	8400 OOSTENDE
HERRLING NADIA	MEEUWENLAAN 7 bus 9	8450 BREDENE
HESCHBURG FERNAND	KEERWEG 30	8450 BREDENE
HOLLEVOET GASTON	ANTWERPENSTRAAT 14	8450 BREDENE
HOSTE ERNEST	WATERLANDSTRAAT 15	8450 BREDENE
HOSTEN ROGER	PR.ELISABETHLAAN 71	8450 BREDENE
HOSTYN JAN	ZWALUWENSTRAAT 118	8400 OOSTENDE
HOSTYN PAUL	BRUGGELAAN 12	8450 BREDENE
HUBERT GEORGES	VAN DIJCKSTRAAT 66	8400 OOSTENDE
HUBRECHTSSEN FREDDY	GERSTSTRAAT 35A	8400 OOSTENDE
HUYGEBART ANDRE	VERBONDENENLAAN 8	8450 BREDENE
HUYGHE ROGER	ZANDHEUVEL 4 bus 19	8450 BREDENE
INGELAERE BETSY	DUINENSTRAAT 280	8450 BREDENE
INGHELBRECHT WILFRIED	GEMENEWEIDESTRAAT 5	8490 JABBEKE
IPPEL SIMON	VERENIGINGSTRAAT 161	8400 OOSTENDE

Naam	adres	gemeente
JANSSENS JUUL	WYDBOS 26	2440 GEEL
JONCKHEERE ROBERT	VELDSTRAAT 40	8450 BREDENE
JONCKHEERE ROGER	DRIFTWEG 131	8450 BREDENE
JONGHMANS ERIK	ZEESTERLAAN 31	8450 BREDENE
KIMPE PIERRE	J.PEURQUARTSTRAAT 18/2	8400 OOSTENDE
KLAUSING JOSEPH	KONINGINNELAAN 34 b2	8400 OOSTENDE
KNOCKAERT CYRIEL	VREDESTRAAT 22	8450 BREDENE
KNOCKAERT CYRILLE	NOORDZEESTRAAT 30	8450 BREDENE
KROOTHOEP CHRIS.	F. VINCKELAAN 151	8450 BREDENE
KYNDT OMER	GISTELSESTEENWEG 11	8460 OUDENBURG
LACOERE WILFRIED	FAZANTENLAAN 37	8450 BREDENE
LAGROU WILFRIED	GOLFSTRAAT 66	8450 BREDENE
LAGROU-DESMET	KOOPVAARDIJSTRAAT 33	8400 OOSTENDE
LAMBRECHT EUGENIE	NUKKERWIJKSTRAAT 56	8450 BREDENE
LANTSOGHT JACQUES	A.PLOVIEPLEIN 22	8450 BREDENE
LAUWEREYNS MICHEL	KREEKSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
LAUWEREYNS ROLAND	BUURTSPOORWEGSTRAAT 91	8450 BREDENE
LEIRMAN JACQUY	DR L. COLENSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
LEPEIRE WILLY	ZEGELAAN 6	8450 BREDENE
LIETARD EDWIN	WAPENPLEIN 14 bus 3	8400 OOSTENDE
LINGIER PAUL	DORPSTRAAT 128	8450 BREDENE
LOMBREZ GREGOIRE	DUINENWEG 347	8430 MIDDELKERKE
LONCKE ROGER	VOORHAVENLAAN 151	8400 OOSTENDE
LOOSVELD JACQUES	L.PARETLAAN 28	8450 BREDENE
LOWYCK DRUKKERIJ	SLUIZENSTRAAT 67=69	8450 BREDENE
LOY WALTER	VORSINKBAAN 21	9450 HAALTEERT
LUCA EDGARD	KAPELLESTRAAT 12	8460 OUDENBURG
LUCA ROBERT mevrouw	PR.ALBERTLAAN 71	8400 OOSTENDE
LUCIDARME ALBERT	SLUISVLIETLAAN 67	8450 BREDENE
LUST DIRK	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 56	8450 BREDENE
MAENE DANIEL	SALVIALAAN 40	8400 OOSTENDE
MAERTENS BERNARD	ST.PAULUSSTRAAT 40	8400 OOSTENDE
MAES JACKIE	DUINENSTRAAT 264	8450 BREDENE
MAHIEU ERWIN	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MAHIEU M.C.	DUINENSTRAAT 123	8450 BREDENE
MAHIEU RAYMOND	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MASSCHELEYN PATRICK	MOLENSTRAAT 58	8450 BREDENE
MASSENHOVE ALPHONSE	ZANDVOORDESTRAAT 58	8400 OOSTENDE
MATHAY-KNOBL HEIDE	SLUIZENSTRAAT 127	8450 BREDENE
MECHELE JULIEN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 38	8450 BREDENE
MEESCHAERT GILBERT	PR. ALBERTLAAN 96	8400 OOSTENDE
MEEZE ROMAIN	PR. MARIE JOSELAAN 6	8450 BREDENE
MELIS ETIENNE	DUINENSTRAAT 345	8450 BREDENE
MESTDAGH FRANS	GOLFSTRAAT 23	8450 BREDENE
MESTDAGH MARIA	FRANKRIJKLAAN 8	8450 BREDENE
MESTDAGH MARTHA	GOLFSTRAAT 35	8450 BREDENE
METDEPENNINGEN FRANK	ZUIDOOSTWIJK 8	8450 BREDENE
METSU ROLAND	ZANDSTRAAT 91a	8450 BREDENE
METSU WALTER	K.ASTRIDLAAN 15 B	8450 BREDENE
METSU WILLY	DR.E.MOREAULAAN 263	8400 OOSTENDE
MEYSMAN ROLAND	BUURTSPOORWEGSTRAAT 52	8450 BREDENE



Naam	adres	gemeente
MEYSMAN WIM	STATIONSTRAAT 50	8470 GISTEL
MEYUS CARLOS	IJZERLAAN 2	8450 BREDENE
NAASSENS MARCEL	TURKEYENLAAN 25	8450 BREDENE
NAASSENS HELENE	KEERWEG 23	8450 BREDENE
NASSEL CHARLES	ST ANTONIUSSTRAAT 15	8400 OOSTENDE
NASSEL RONNI	NIEUWSTRAAT 52	8450 BREDENE
NEELS ERNA	PR. ELISABETHLAAN 30 b.1	8450 BREDENE
NEIRINCK ROBERT	DORPSTRAAT 86	8450 BREDENE
NIERYNCK RONALD	PYCKE DE TEN AERDELAAN 65	8400 OOSTENDE
OPSTAELE ROGER	L.PARETLAAN 24	8450 BREDENE
OSAER CHRISTINA	DR E. MOREAUXLAAN 77	8400 OOSTENDE
PANCKOUCKE R	BLOEMENSTRAAT 11	8400 OOSTENDE
PATTYN SERGE	PARKLAAN 30B	8450 BREDENE
PATTYN WILLY	MOLENSTRAAT 60	8450 BREDENE
PHILIPS MAURICE	RUE E CAMBIER 5	7100 HAINE ST PIERRE
PIETERS GEORGETTE	NUKKERSTRAAT 9	8450 BREDENE
PIETERS MARTHA	FR.VINCKELAAN 76	8450 BREDENE
PIETERS WILLY	KONINGSTRAAT 7 bus 16	8400 OOSTENDE
PILLE-BEUSELINCK	DUINENSTRAAT 15	8450 BREDENE
PINCKET JOSEPH	LOODSENSTRAAT 13, app.001	8400 Oostende.
PITTERY GILBERT	BUURTSPoorwegSTRAAT 87	8450 BREDENE
PLOVIE MARCEL	EIGEN HAARDSTRAAT 9	8400 OOSTENDE
POITIER ESTHER	DOORNEBILKSTRAAT 2	8450 BREDENE
POLLET ETIENNE	STEENSTRAAT 9	8450 BREDENE
POLLET FREDDY	DUINENSTRAAT 23	8450 BREDENE
POLLET NORBERT	PLANTENSTRAAT 75	8400 OOSTENDE
POPPE MARCEL	JOZEF II STRAAT 29/8	8400 OOSTENDE
PROV. BIBLIOTEEK	K. LEOPOLD III LAAN 41	8200 ST ANDRIES
PROV. BIBLIOTEEK	K. LEOPOLD III LAAN 41	8200 ST ANDRIES
PROVOOST EMIEL	P.MICHIELSLAAN 33	8400 OOSTENDE
PUYSTIENS FRANS	DERBYLAAN 1	8450 BREDENE
PYRA CAMIEL	KAPELLESTRAAT 131	8450 BREDENE
PYRA GEORGES	DORPSTRAAT 74	8450 BREDENE
PYRA REMI	VIOLIERENLAAN 18	8450 BREDENE
QUESTIER MARCEL	ZWANESTRAAT 36	8450 BREDENE
QUESTIER ROGER	FRANKRIJKLAAN 16	8450 BREDENE
RAES-SCHALLIER H.	PARKLAAN 20	8450 BREDENE
RAMMELAERE WILLY	DORPSTRAAT 158	8450 BREDENE
RENAUDIN TOMMELEIN R	BRONSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
REUNBROUCK RENE	VOORHAVENLAAN 171 B6	8400 OOSTENDE
REYBROUCK MAURICE	H.ZWAENEPoELSTRAAT 5	8450 BREDENE
ROMAN RICHARD	WAGENMAKERSTRAAT 6	8450 BREDENE
RO TSAERT DIRK	JOOS DE T.BEERSTLAAN 16	8450 BREDENE
RO TSAERT FREDDY	FRANKRIJKLAAN 6	8450 BREDENE
ROUSSELLE MARC	VREDESTRAAT 37	8450 BREDENE
RUYSCHAERT AIME	OOIEVAARSLAAN 1 Bus 310	8400 OOSTENDE
RYCX EMIEL	HOFSTRAAT 13 B3	8400 OOSTENDE
RYCX JOHAN	PESCATORSTRAAT 53	8450 BREDENE
SAELENs WILFRIED	NIEUWE STEENWEG 203	8420 DE HAAN
SCHAMP - DECROO IVAN	ZEESTERLAAN 40	8450 BREDENE
SCHILLEWAERT ARTHUR	GOLFSTRAAT 14	8450 BREDENE

Naam	adres	gemeente
SCHREUS LILIANE	ST PIETERSTRAAT 42	8460 OUDENBURG
SERIE EDDY	TABORALAAN 50	8400 OOSTENDE
SMETS FRANÇOIS	KWARTELSTRAAT 6	8450 BREDENE
SMISSAERT EMIEL	H.SERRUYSLAAN 4 b.9	8400 OOSTENDE
SMISSAERT RITA	BUURTSPOORWEGSTRAAT 54	8450 BREDENE
STADSBIBLIOTHEEK	WELLINGTONSTRAAT 7	8400 OOSTENDE
STAELENS MAURICE	JOZEF II STRAAT 29 b.28	8400 OOSTENDE
STANDAERT R	DAHLIALAAN 54	8400 OOSTENDE
STROBBE JACQUES	DRIFTWEG 41	8450 BREDENE
STROOBANT JOSEPH	TER CUEREPLEIN 9	8450 BREDENE
STUBBE JOZEF	SLUISVLIETLAAN 75	8450 BREDENE
TACK MARCEL	DR. L. COLENSTRAAT 10 B3	8400 OOSTENDE
TERRYN HENRIETTE	BUURTSPOORWEGSTRAAT 89	8450 BREDENE
TERRYN REDGY	F.VINCKELAAN 50	8450 BREDENE
TETAERT RAYMOND	DIKSMUIDESTRAAT 33	8370 BLANKENBRG
THOEN HUGO	ERFGOEDLAAN 7	9800 DEINZE
TIMMERMANS ROGER	ST.SEBASTIAANSTRAAT 24	8400 OOSTENDE
T'JAMPENS HENDRIK	DUINENSTRAAT 244	8450 BREDENE
T'JAMPENS-MESTDAGH	GOLFSTRAAT 17	8450 BREDENE
TOURLOUSSE HENRI	ZEESTERLAAN 35	8450 BREDENE
TROMONT HERVE	SCHAPENSTRAAT 54	8400 OOSTENDE
VAN CRAEYNES R	BLAUWKASTEELSTRAAT 103	8400 OOSTENDE
VAN DYCK DYMPHA	EUROPALAAN 1	2610 WILRIJK
VAN EECKE MT	KLAPROZENLAAN 8	8450 BREDENE
VAN EEGHEM ERNEST	SLUISVLIETLAAN 80	8450 BREDENE
VAN EENOO MONIQUE	MOLENSTRAAT 77	8450 BREDENE
VAN GHELUWE ALBERT	GROENENDIJKSTRAAT 13	8450 BREDENE
VAN HOOFF ERIC	STEENOVENSTRAAT 7	8450 BREDENE
VAN HUELE VICTOR	K.HUYSSSTRAAT 5	8370 BLANKENBRG
VAN ISACKER JACQUES	BREENDONKLAAN 49	8450 BREDENE
VAN ISEGHEM AUGUST	YZERSTRAAT 1	8400 OOSTENDE
VAN LOO ROLAND	KASTEELLAAN 11	8450 BREDENE
VAN REEMST	L.PARETLAAN 15	8450 BREDENE
VANACKER L -DECLERCK	DUINENSTRAAT 254	8450 BREDENE
VANBIERVLIET-DUMON	PR.ALBERTLAAN 85	8400 OOSTENDE
VANDAELE SERGE	COUPURESTRAAT 7	8450 BREDENE
VANDAMME PATRICK	SLUIZENSTRAAT 83	8450 BREDENE
VANDE CASTEELE LOUIS	ST.RIQUIERSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDECASTEELE CHARL	BREENDONKLAAN 26	8450 BREDENE
VANDECASTEELE JEAN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 82	8450 BREDENE
VANDEILE ROGER	POLDERSTRAAT 85	8450 BREDENE
VANDEN BERGHE ANDRE	KERAMIEKSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
VANDENABEELE HOSTE	FAZANTENLAAN 16	8450 BREDENE
VANDENBERGHE EDWIN	EIKHOFSTRAAT 19	8600 DIKSMUIDE
VANDENBERGHE ELISA	KONINGSTRAAT 16 B11	8400 OOSTENDE
VANDENBERGHE WILLY	BENEDIKTIJNERSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDENBOGAERDE GER.	ANTWERPENSTRAAT 52	8450 BREDENE
VANDENBOGAERDE MARCEL	SLUIZENSTRAAT 196	8450 BREDENE
VANDENBUSSCHE M	BUURTSPOORWEGSTRAAT 53	8450 BREDENE
VANDENBUSSCHE WILLY	F.VINCKELAAN 99	8450 BREDENE
VANDENWEGHE JAN	ST SEBASTIAANSTRAAT 36/13	8400 OOSTENDE



Naam	adres	gemeente
VANDEPITTE CYRIEL	NOORDEDESTRAAT 9	8400 OOSTENDE
VANDEVELDE FRANÇOIS	GISTELSESTEENWEG 48	8400 OOSTENDE
VANDEWALLE ALOIS	STREEPSTRAAT 103	2950 KAPellen
VANDEWALLE GINO	DORPSTRAAT 82	8450 BREDENE
VANDIERENDONCK MARIA	FRANKRIJKLAAN 9	8450 BREDENE
VANHEE ROGER	GROENENDIJKSTRAAT 102	8450 BREDENE
VANHERCKE GEERT	PAUWHOF LAAN 11	8450 BREDENE
VANHOENACKER FERN.	PR.ALBERTLAAN 93	8400 OOSTENDE
VANHOOREN PAUWELS	NOORDZEESTRAAT 8	8450 BREDENE
VANHOUCKE RENE	VREDESTRAAT 16	8450 BREDENE
VANHOUTTE CONSTANT	ZEGELAAN 15	8450 BREDENE
VANLAERE GERARD	BUURTSPoorWEGSTRAAT 63	8450 BREDENE
VANLEENHOVE GILBERT	BATTERIJSTRAAT 66	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE CAMIEL	K.ASTRIDLAAN 75	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE GILB.	KROONLAAN 19	2400 MOL
VANMASSENHOVE ROL.	SLUISVLIETLAAN 33	8450 BREDENE
VANMOORTEl ROBERT	ZEESTERLAAN 23	8450 BREDENE
VANPARYS MARCEL	T'VELD 25	8200 BRUGGE
VANSTEENE DENISE	NOORDEDESTRAAT 112	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE MAURICE	IJZERLAAN 5	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROGER	RUITERLAAN 4	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROLAND	SLUISVLIETLAAN 100	8450 BREDENE
VANWASSENHOVE RENE	KEERWEG 32	8450 BREDENE
VEEKENS BRUNO	KAPELLESTRAAT 81	8450 BREDENE
VELLE MARCEL	POPULIERENLAAN 51	8450 BREDENE
VENMANS-CORDIER	KEERWEG 63	8450 BREDENE
VERCARRE ETIENNE	HOEFIJZERLAAN 1	8450 BREDENE
VERHAEGHE ROLAND	NOORDZEESTRAAT 11	8450 BREDENE
VERLINDE ROGER	NUKKERSTRAAT 86	8450 BREDENE
VERMEIRE KRISTOF	KLEMSKERKESTRAAT 24 b37	8450 BREDENE
VERMEULEN ARSENE	LEFFINGESTRAAT 135F bus 9	8400 OOSTENDE
VERMEULEN ROLAND	DUINENSTRAAT 219	8450 BREDENE
VERSLUYS KAMIEL	KAPELLESTRAAT 167	8450 BREDENE
VERSLUYS PIERRE	BRUSSELSTRAAT 10	8450 BREDENE
VERSLUYS REMI	ZANDSTRAAT 95	8450 BREDENE
VERSLUYS WILLY	MEEUWENLAAN 5 BUS 14	8450 BREDENE
VIAENE GODELIEVE	FRANKRIJKLAAN 50	8450 BREDENE
VILAIN OMER	ROGIERLAAN 38 b.11	8400 OOSTENDE
VROOMEN PROSPER	DUINENSTRAAT 251	8450 BREDENE
VVF AFDELING OOSTENDE	DR. L. COLENSTRAAT 6	8400 OOSTENDE
WALTERS GUIDO	H.BORGERSTRAAT 107	8400 OOSTENDE
WEYNEN EUGENE	BRUGSE STEENWEG 49	8450 BREDENE
WILLAERT EDMOND	PESCATORSTRAAT 27	8450 BREDENE
WILLAERT J.P.	VAN DYCKSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
WILLEPUT ARSENE	POPULIERENLAAN 82	8450 BREDENE
ZANDERS ROGER	PLASSENDAALSESTEENWEG 15A	8400 OOSTENDE
ZWAENEPoEL CHRIS	STRANDLOPERSTRAAT 21 C4	8400 OOSTENDE
ZWAENEPoEL FERNAND	LINDENSTRAAT 8	8450 BREDENE
ZWAENEPoEL WILLY	ZEGELAAN 2	8450 BREDENE

